



Servis bilgisi

ZF otomatik şanzıman 8HP için yağ değiştirme kiti



! DİKKAT

Sıcak yağla temas sonucunda yanma tehlikesi vardır.
Hafif ila orta derecede yaralanmalar olasıdır.

- ⇒ Koruyucu gözlük kullanın.
- ⇒ Koruyucu eldiven kullanın.
- ⇒ Koruyucu kıyafet kullanın.

DUYURU

Elektrostatik deşarj (ESD) nedeniyle maddi hasar oluşabilir.

- ⇒ ESD korumasına dikkat edin.
- ⇒ Kontaklara dokunmayın.
- ⇒ İletken koruyucu kıyafet kullanın.
- ⇒ ESD taşıma koruması kullanın.
- ⇒ ESD koruyucu ambalaj kullanın.



DUYURU

Şanzımanda hasarı önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Aracı şanzıman yağı dolu değilken **çektirmeyin**. Araç üreticisinin bilgilerini dikkate alın.
- Temizlemek için sadece **tüy bırakmayan** bezler kullanın.
- Şanzımanda yağ yoksa motoru **çalıştırmayın**.
- Sadece ilgili şanzıman için öngörülen **ZF-LifeguardFluid** yağını kullanın (Tab. 1).
- Ek katkıları kullanmayın, bunlar yağın kimyasal terkiibini değiştirebilir.
- Şanzımanın yağ seviyesini dolun kuralı uyarınca ayarlayın. Düşük yağ seviyesinde şanzıman hasar görür. Yağ seviyesi yüksek olursa fazlalık olan yağ, ısınma durumunda şanzımandan sızabilir. Sızan yağ sıcak parçalarda (ör. egzoz sistemi) tutuşabilir.
- Vidalama sırasına uyun (Şek. 1).
- Sıkma torklarına dikkat edin (Tab. 2 ve 3).



Yağ değişiminden önce: Kılavuzu itinayla okuyun.



ZF otomatik şanzımanları özel geliştirilmiş kısmi sentetik yağlarla doldurulur. Çok yüksek işletim sıcaklıklarında yağ, normal koşullar altındaki kadar hızlı eskir. Örnekler:

- Yüksek hızlarla çok sayıda sürüş.
- Römorklu çok sayıda sürüş.
- Sportif sürüş.

ZF bu nedenle sürüş tarzına bağlı olarak her 80.000 ila 120.000 km'de veya en geç sekiz yıl sonra şanzıman yağı değişimi yapılmalıdır.



www.zf.com/serviceinformation



Servis bilgisi

ZF otomatik şanzıman 8HP için yağ değişirme kiti



Yağ değişim kitinin tahsisi						
Kit	Şanzıman		Yağ karteri		Yağ	
Ürün no.			①	②	ZF-LifeguardFluid	Tab.
1087.298.360 ¹⁾ 1087.298.361 ²⁾	8HP45	Chrysler			8	3
	8HP70					
	8HP70 HIS			•		
	8HP70 X					
	8HP70 X HIS					
1087.298.362 ²⁾ 1087.298.363 ¹⁾	8P70 XH	Land Rover		•	8	3
1087.298.364 ²⁾ 1087.298.365 ¹⁾	8HP45	BMW		•	8	3
		Chrysler				
	8HP45 HIS	BMW		•	8	3
	8HP45 X	Chrysler		•	8	3
	8HP45 X HIS	Jaguar		•	8	3
		Land Rover				
	8HP50	BMW		•	8	3
	8HP50 X					
	8HP70	BMW		•	8	3
		Jaguar				
		Land Rover				
		Maserati				
	8HP70 H	BMW		•	8	3
	8HP70 HIS	Jaguar		•	8	3
		Maserati				
	8HP70 X	Jaguar		•	8	3
		Land Rover				
Maserati						
8HP70 X HIS	Land Rover		•	8	3	
	Maserati					
8HP75	BMW		•	8	3	
8HP75 HIS						
8HP75 X						
8HP75 X HIS						
1087.298.366 ²⁾ 1087.298.367 ¹⁾	8P70 H	BMW		•	8	3
1087.298.368 ²⁾ 1087.298.369 ¹⁾	8HP55 A	Audi	•		8	3
	8HP55 A HIS					
	8HP55 FL HIS					
1090.298.126 ²⁾ 1090.298.127 ¹⁾	8HP45	Volkswagen	•		8	3
	8HP45 HIS					
	8HP45 X					
	8HP45 X HIS					
1091.298.066 ²⁾ 1091.298.067 ¹⁾	8HP90 A	Bentley			8	3
	8HP90 A HIS	Audi	•			
		Bentley				
8HP90 A 74	Bentley					
1102.298.018 ²⁾ 1102.298.019 ¹⁾	8P75 PH	BMW		•	8	3
	8P75 X PH					
1102.298.020 ²⁾ 1102.298.021 ¹⁾	8HP75 X HIS	BMW	•		8	3
1103.298.006 ²⁾ 1103.298.007 ¹⁾	8HP65 A	Audi		•	8	3

Tab. 1: Yağ değişim kitinin tahsisi

¹⁾ Yağ değişim kiti, yağlı

²⁾ Yağ değişim kiti, yağsız

① Metal

② Plastik



Servis bilgisi

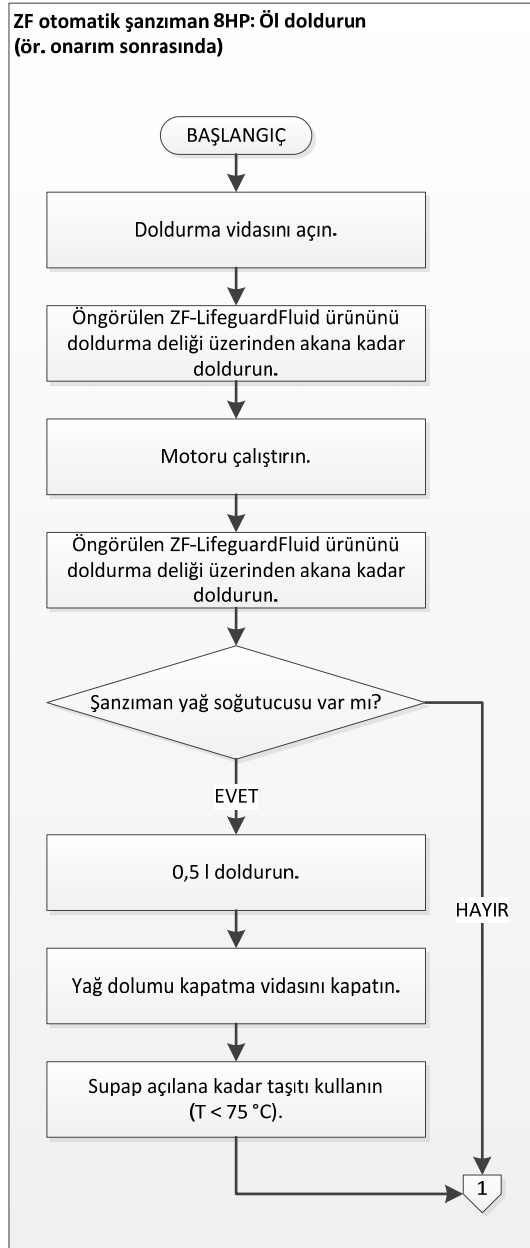
ZF otomatik şanzıman 8HP için yağ değiştirme kiti



Yağ değişimi 8HP

Ön koşullar

- Acil program devre dışı bırakıldı.
- Araç aydınlatması, klima sistemi ve elektrik alıcıları kapatılmış.
- Araç liftin üzerinde yatay duruyor.
- Vites kolu P üzerinde.
- El freni çekilmiş.
- Şanzıman yağı sıcaklığının okunması için test cihazı bağlanmış.



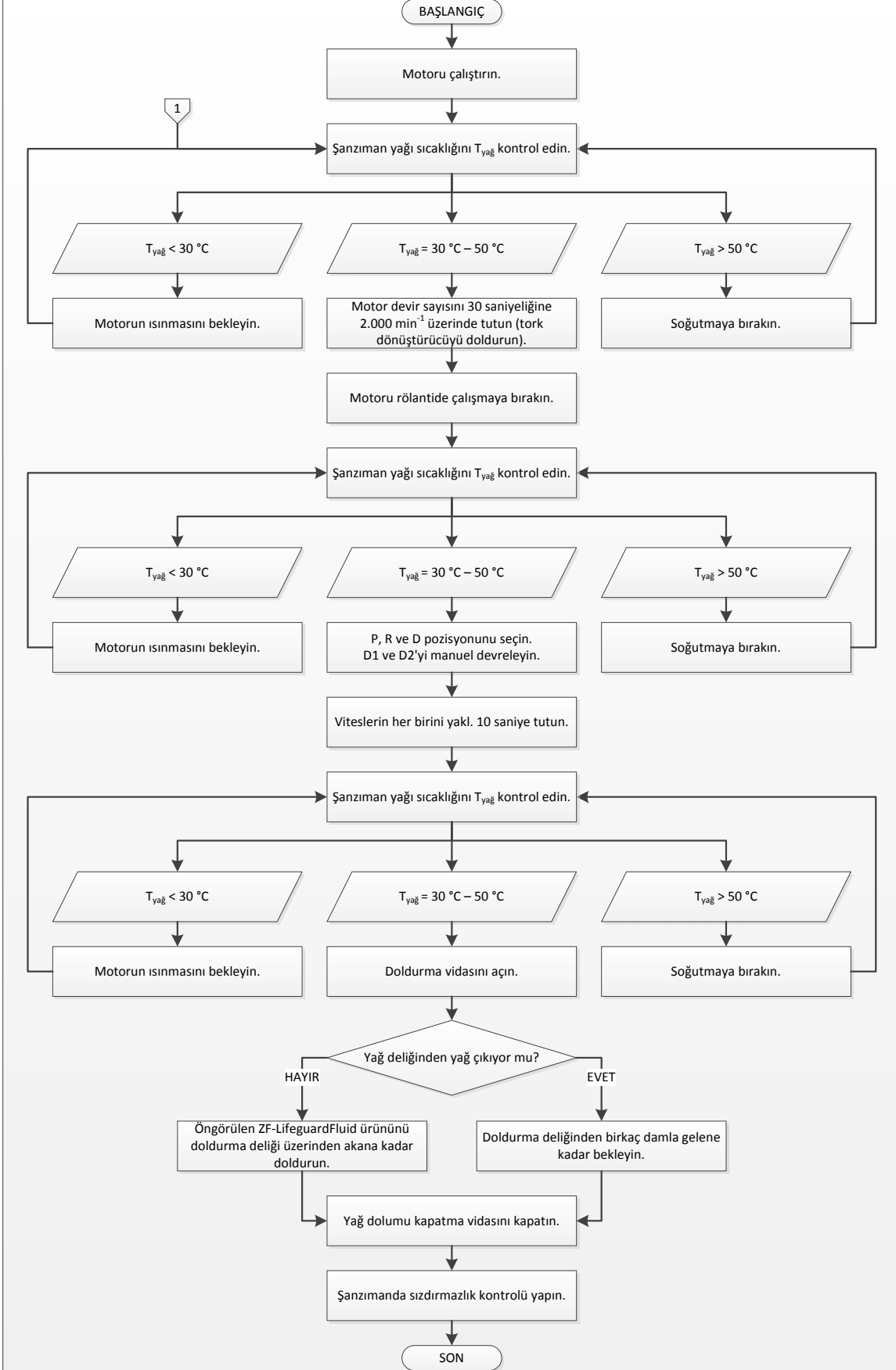


Servis bilgisi

ZF otomatik şanzıman 8HP için yağ değiştirme kiti



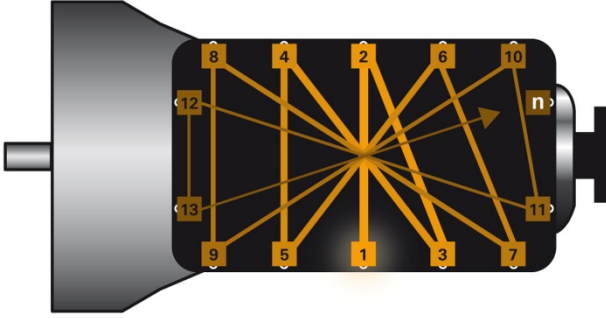
ZF şanzıman yağı 8HP: Yağ seviyesini kontrol edin



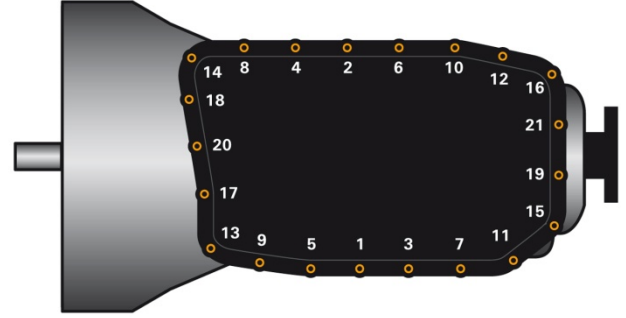


Servis bilgisi

ZF otomatik şanzıman 8HP için yağ değiştirme kiti



Şek. 1: Vidalama sırasının şematik gösterimi



Örnek: Vidalama sırası

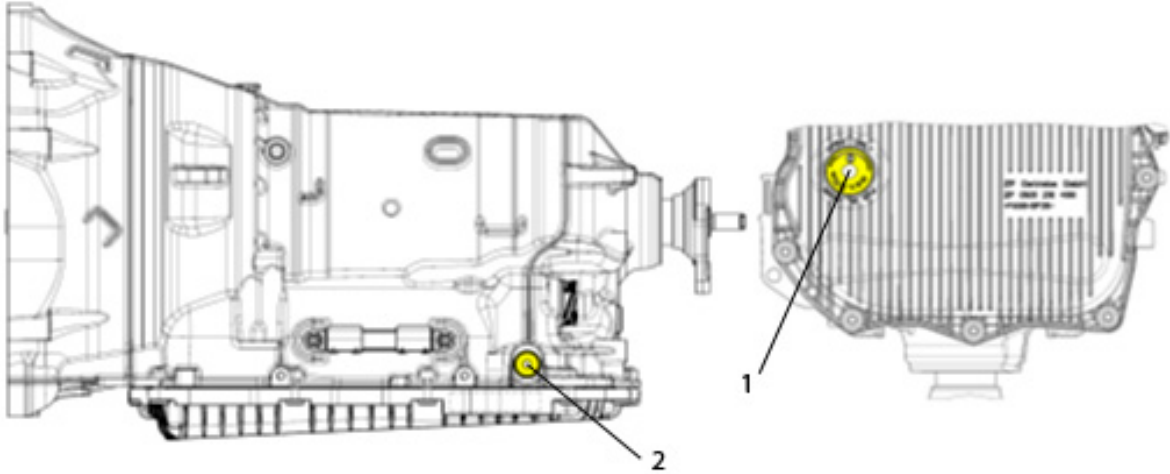


Yağ karterinin vidalarını çözün veya sıkın: ortadan itibaren çaprazlamasına (Şek. 1). Önce tüm vidaları elle sıkın, daha sonra doğru sırada doğru sıkma torkuyla sıkın. Araç üreticisinin bilgilerini dikkate alın.

Malzeme	Yağ karteri		
	Alüminyum	Plastik	Çelik sac
Sıkma torku	4 Nm + 45°	10 Nm	12 Nm
Yağ filtresi	Ayrı parça	Yağ karterine entegre	Ayrı parça

Tab. 2: Sıkma torku

8HP



	(1)		(2)	
	Boşaltma vidası		Doldurma vidası	
	Arkadan çekiş	Dört-çeker araba	Arkadan çekiş	Dört-çeker araba
Boyutlar	M18x1,0	M10x1,0 ^{1), 3)} Bayonet ^{2), 4)}	M18x1,5	M22x1,5
Allen civata	10 mm	5 mm ^{1), 2)} 8 mm ^{3), 4)}	8 mm	10 mm
Sıkma torku	8,0 Nm ± 1,0 Nm	12,0 Nm ± 1,2 Nm ^{1), 3)} dayanağa kadar sıkın ^{2), 4)}	35 Nm ± 3,5 Nm	30 Nm ± 3,0 Nm

Tab. 3: 8HP

- ¹⁾ 8HP55
- ²⁾ 8HP65
- ³⁾ 8HP90
- ⁴⁾ 8HP95A