



Servisna informacija

Komplet za zamenu ulja ZF automatskih menjača 8HP



PAŽNJA

Opasnost od opekotina pri kontaktu sa vrelim uljem.
Moguće su lakše do srednje teške povrede.

- ⇒ Nosite zaštitne naočare.
- ⇒ Nosite zaštitne rukavice.
- ⇒ Nosite zaštitnu odeću.

OBAVEST

Moguće nanošenje materijalne štete usled elektrostatickog pražnjenja (ESD).

- ⇒ Preduzmite mere zaštite od električnih naboja.
- ⇒ Ne dodirujte kontakte.
- ⇒ Nosite električno provodljivu radnu odeću.
- ⇒ Koristite antistatičke transportne štitnike.
- ⇒ Koristite antistatičku zaštitnu ambalažu.



OBAVEST

Pridržavajte se sledećih napomena kako biste izbegli oštećenja menjača:

- **Nemojte** vući vozilo bez ulivenog ulja menjača. Poštujte uputstva proizvođača vozila.
- Za brisanje koristite samo čiste krpe **koje se ne osipaju**.
- Motor **ne** sme da se pokreće bez ulja u menjaču.
- Koristite isključivo ulje **ZF-LifeguardFluid**, koje je propisano za dotični menjač (tabl. 1).
- Nemojte koristiti nikakve dodatne aditive, jer mogu poremetiti hemijski sastav ulja.
- Ulijte tačno onoliko ulja koliko je propisano. Menjač se može oštetiti ako u njemu ima premalo ulja. Ako ga ima previše, prekomerno ulje se prilikom zagrevanja preliva iz menjača. Iscurelo ulje može da se zapali na vrelim komponentama vozila (npr. na sklopu auspuha).
- Pridržavajte se propisanog redosleda pričvršćivanja vijaka (sl. 1).
- Obratite pažnju na zatezne momente (tabl. 2 i 3).



Pre zamene ulja: Pažljivo pročitajte uputstvo.



Automatski menjači proizvođača ZF napunjeni su posebno razvijenim polusintetičkim uljima. Na veoma visokim radnim temperaturama ulje stari brže nego pod uobičajenim uslovima. Primeri:

- Česte brze vožnje
- Česte vožnje sa prikolicom
- Sportska vožnja

U zavisnosti od načina vožnje, kompanija ZF preporučuje zamenu ulja menjača svakih 80.000 do 120.000 km ili najkasnije nakon osam godina.




www.zf.com/serviceinformation



Servisna informacija

Komplet za zamenu ulja ZF automatskih menjača 8HP



| Namena kompleta za zamenu ulja | | | | | | |
|--|--------------|---|-------------|---|-------------------|-------|
| Komplet | Menjač |  | Karter ulja | | Ulje | |
| Br. art. | | | ① | ② | ZF-LifeguardFluid | Tabl. |
| 1087.298.360 ¹⁾ 1087.298.361 ²⁾ | 8HP45 | Chrysler | | | 8 | 3 |
| | 8HP70 | | | • | | |
| | 8HP70 HIS | | | | | |
| | 8HP70 X | | | | | |
| | 8HP70 X HIS | | | | | |
| 1087.298.362 ²⁾ 1087.298.363 ¹⁾ | 8P70 XH | Land Rover | | • | 8 | 3 |
| 1087.298.364 ²⁾ 1087.298.365 ¹⁾ | 8HP45 | BMW | | • | 8 | 3 |
| | | Chrysler | | | | |
| | 8HP45 HIS | BMW | | • | 8 | 3 |
| | 8HP45 X | Chrysler | | • | 8 | 3 |
| | 8HP45 X HIS | Jaguar | | • | 8 | 3 |
| | | Land Rover | | | | |
| | 8HP50 | BMW | | • | 8 | 3 |
| | 8HP50 X | | | | | |
| | 8HP70 | BMW | | • | 8 | 3 |
| | | Jaguar | | | | |
| | | Land Rover | | | | |
| | | Maserati | | | | |
| | 8HP70 H | BMW | | • | 8 | 3 |
| | 8HP70 HIS | Jaguar | | • | 8 | 3 |
| | | Maserati | | | | |
| | 8HP70 X | Jaguar | | • | 8 | 3 |
| Land Rover | | | | | | |
| Maserati | | | | | | |
| 8HP70 X HIS | Land Rover | | • | 8 | 3 | |
| | Maserati | | | | | |
| 8HP75 | BMW | | • | 8 | 3 | |
| 8HP75 HIS | | | | | | |
| 8HP75 X | | | | | | |
| 8HP75 X HIS | | | | | | |
| 1087.298.366 ²⁾ 1087.298.367 ¹⁾ | 8P70 H | BMW | | • | 8 | 3 |
| 1087.298.368 ²⁾ 1087.298.369 ¹⁾ | 8HP55 A | Audi | • | | 8 | 3 |
| | 8HP55 A HIS | | | | | |
| | 8HP55 FL HIS | | | | | |
| 1090.298.126 ²⁾ 1090.298.127 ¹⁾ | 8HP45 | Volkswagen | • | | 8 | 3 |
| | 8HP45 HIS | | | | | |
| | 8HP45 X | | | | | |
| | 8HP45 X HIS | | | | | |
| 1091.298.066 ²⁾ 1091.298.067 ¹⁾ | 8HP90 A | Bentley | | | 8 | 3 |
| | 8HP90 A HIS | Audi | • | | | |
| | | Bentley | | | | |
| 8HP90 A 74 | Bentley | | | | | |
| 1102.298.018 ²⁾ 1102.298.019 ¹⁾ | 8P75 PH | BMW | | • | 8 | 3 |
| | 8P75 X PH | | | | | |
| 1102.298.020 ²⁾ 1102.298.021 ¹⁾ | 8HP75 X HIS | BMW | • | | 8 | 3 |
| 1103.298.006 ²⁾ 1103.298.007 ¹⁾ | 8HP65 A | Audi | | • | 8 | 3 |

Tabl. 1: Namena kompleta za zamenu ulja

¹⁾ Komplet za zamenu ulja sa uljem

²⁾ Komplet za zamenu ulja bez ulja

① Metal

② Plastika



Servisna informacija

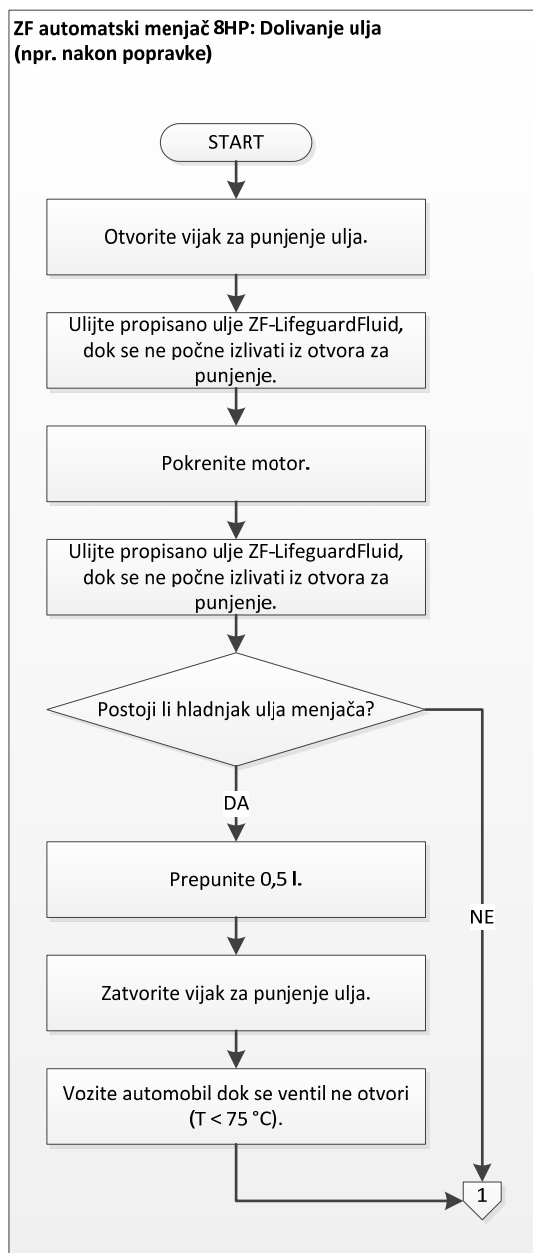
Komplet za zamenu ulja ZF automatskih menjača 8HP



Zamena ulja 8HP

Preduslovi

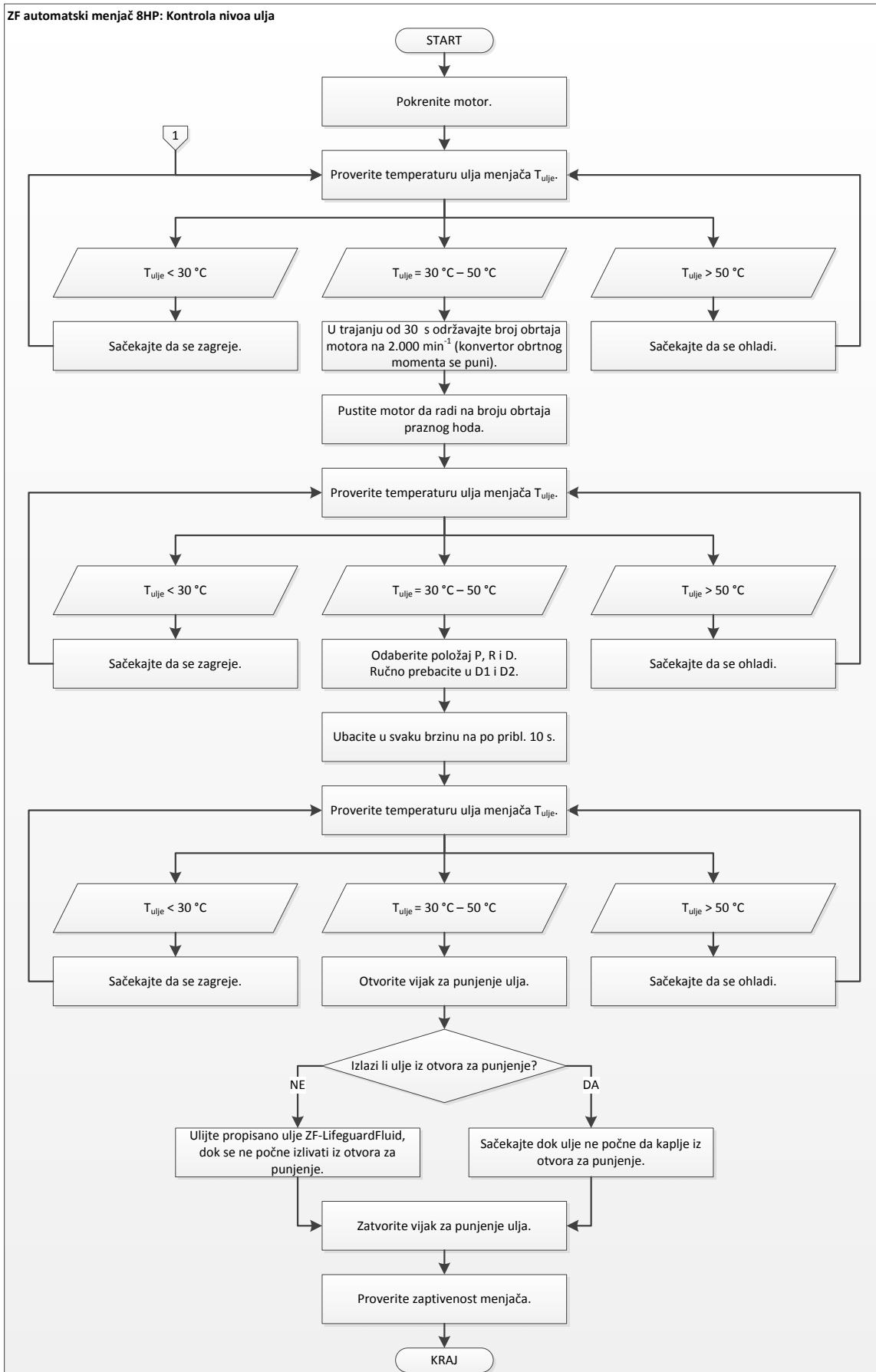
- Program za vanredne slučajeve deaktiviran.
- Osvetljenje vozila, klima-uređaj i električni potrošači isključeni.
- Vozilo stoji vodoravno na podiznoj platformi.
- Ručica menjača u položaju P.
- Zakočena ručna kočnica.
- Ispitni uređaj za očitavanje temperature ulja menjača priključen.





Servisna informacija

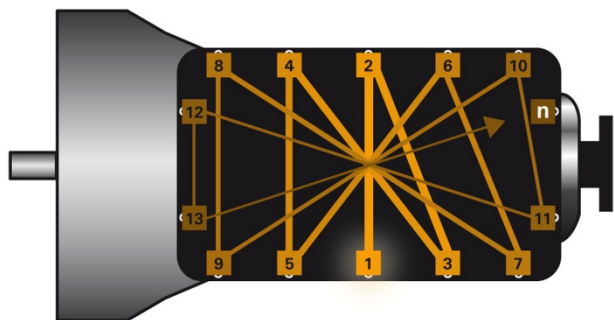
Komplet za zamenu ulja ZF automatskih menjača 8HP



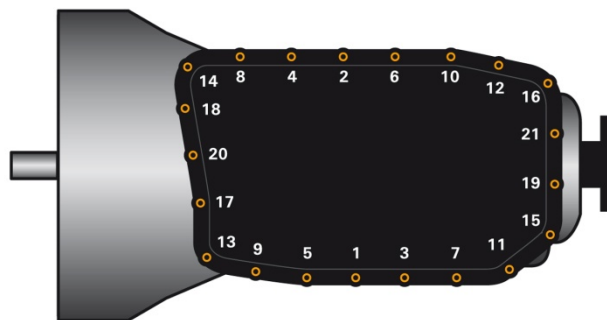


Servisna informacija

Komplet za zamenu ulja ZF automatskih menjača 8HP



Sl. 1: Šematski prikaz redosleda pričvršćivanja vijaka



Primer: Redosled pričvršćivanja vijaka



Otpuštanje ili zatezanje vijaka na karteru ulja: idući od sredine unakrsno (sl. 1). Sve vijke najpre uvijte rukom, pa ih zatim zadatim redosledom pritegnite propisanim zateznim momen-tom. Poštujte uputstva proizvođača vozila.

| Materijal | Karter ulja | | |
|----------------|-------------|------------------------|-------------|
| | Aluminijum | Plastika | Čelični lim |
| Zatezni moment | 4 Nm + 45° | 10 Nm | 12 Nm |
| Filter za ulje | Zasebni deo | U sastavu kartera ulja | Zasebni deo |

Tab. 2: Zatezni moment

| 8HP | | | | |
|----------------|-----------------|---|----------------|-------------------------|
| | (1) | | (2) | |
| | Zadnje točkove | Pogon na svim točkovima | Zadnje točkove | Pogon na svim točkovima |
| Dimenzije | M18x1,0 | M10x1,0 ^{1), 3)} Bajonet ^{2), 4)} | M18x1,5 | M22x1,5 |
| Imbus | 10 mm | 5 mm ^{1), 2)} 8 mm ^{3), 4)} | 8 mm | 10 mm |
| Zatezni moment | 8,0 Nm ± 1,0 Nm | 12,0 Nm ± 1,2 Nm ^{1), 3)} okrenuti do kraja ^{2), 4)} | 35 Nm ± 3,5 Nm | 30 Nm ± 3,0 Nm |

Tabl. 3: 8HP

- ¹⁾ 8HP55
- ²⁾ 8HP65
- ³⁾ 8HP90
- ⁴⁾ 8HP95A