



Ford C-Max, Focus II / Mazda 3 / Volvo C30, C70 II, S40 II, V50

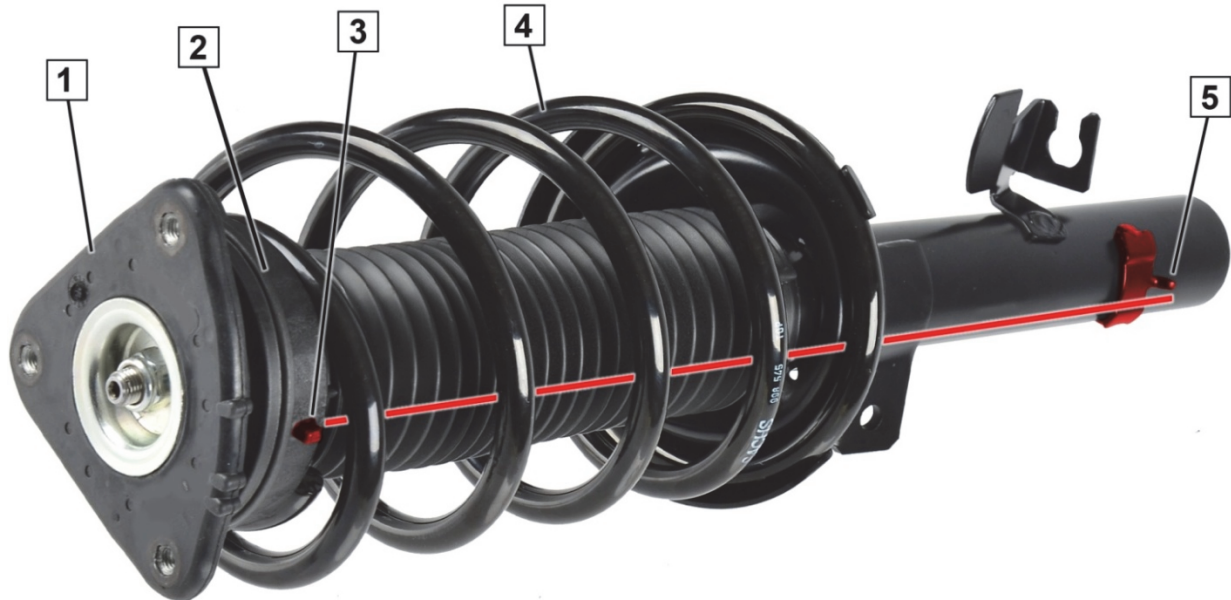


Fig. 1: Semelle de suspension correctement positionnée

1 Joint caoutchouc-métal	4 Ressort de suspension
2 Semelle de suspension	5 Pion de positionnement inférieur
3 Pion de positionnement supérieur	

**AVERTISSEMENT**

Le ressort de suspension est soumis à une tension importante.  
Utiliser l'outil spécial compresseur de ressort.

À respecter lors du montage de la semelle de suspension sur la jambe de force :

- Positionner la semelle de suspension (2) de sorte que le pion de positionnement supérieur (3) soit aligné avec le pion de positionnement inférieur (5).
- Utiliser un nouvel écrou pour fixer la tige de piston. Serrer au couple de serrage prescrit.
- Respecter les indications du constructeur.

Vérifier si les composants sont correctement alignés.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)