



# Servisne informacije

## Oprema za menjavo olja za avtomatski menjalnik 8HP



### POZOR

**Nevarnost opeklin zaradi stika z vročim oljem.  
Možne so lahke do srednje težke telesne poškodbe.**

- ⇒ Nosite zaščitna očala.
- ⇒ Nosite zaščitne rokavice.
- ⇒ Nosite zaščitno obleko.

### OBVESTILO

**Možna je materialna škoda zaradi elektrostatične razelektritve (ESR).**

- ⇒ Upoštevajte zaščito pred ESR.
- ⇒ Ne dotikajte se kontaktov.
- ⇒ Nosite prevodno delovno obleko.
- ⇒ Uporabljajte zaščito pred ESR med transportom.
- ⇒ Uporabljajte embalažo za zaščito pred ESR.



### OBVESTILO

**Upoštevajte naslednje podatke, da preprečite poškodbe menjalnika:**

- Vozila brez olja v menjalniku **ni** dovoljeno vleči. Upoštevajte podatke proizvajalca vozila.
- Za čiščenje uporabljajte le čiste krpe, ki **ne puščajo kosmov**.
- Motorja **ne** zaženite, če v menjalniku ni olja.
- Uporabljajte izključno tekočino **ZF-LifeguardFluid**, ki je predpisana za konkreten menjalnik (tab. 1).
- Ne uporabljajte drugih dodatkov, ker bi ti spremenili kemično sestavo olja.
- Gladino olja vzpostavite natančno po predpisu za polnjenje. Pri prenizki gladini olja se menjalnik poškoduje. Pri previsoki gladini olja odvečno olje pri segrevanju izstopa iz menjalnika skozi preliv. Iztekajoče olje se na vročih delih (npr. na izpušni napravi) lahko vname.
- Upoštevajte zaporedje privijanja (sl. 1).
- Upoštevajte zatezne navore (tab. 2 in 3).



Pred menjavo olja: natančno preberite navodila.



Avtomatski menjalniki ZF so napolnjeni s specialnimi, delno sintetičnimi olji.

Pri zelo visokih obratovalnih temperaturah se olje postara hitreje kot pod normalnimi pogoji.  
Primeri:

- Mnogo voženj z visoko hitrostjo.
- Mnogo voženj s prikolico.
- Športen slog vožnje.

Zato ZF odvisno od načina vožnje priporoča menjavo olja v menjalniku vsake 80.000 do 120.000 km ali najpozneje čez osem let.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)



# Servisne informacije

## Oprema za menjavo olja za avtomatski menjalnik 8HP



Razvrstitev opreme za menjavo olja						
Oprema	Menjalnik		Oljno korito		Olje	
Št. art.			①	②	ZF-LifeguardFluid	Tab.
1087.298.360 <sup>1)</sup> 1087.298.361 <sup>2)</sup>	8HP45	Chrysler		•	8	3
	8HP70					
	8HP70 HIS					
	8HP70 X					
	8HP70 X HIS					
1087.298.362 <sup>2)</sup> 1087.298.363 <sup>1)</sup>	8P70 XH	Land Rover		•	8	3
1087.298.364 <sup>2)</sup> 1087.298.365 <sup>1)</sup>	8HP45	BMW		•	8	3
		Chrysler		•	8	3
	8HP45 HIS	BMW		•	8	3
	8HP45 X	Chrysler		•	8	3
	8HP45 X HIS	Jaguar		•	8	3
		Land Rover		•	8	3
	8HP50	BMW		•	8	3
	8HP50 X			•	8	3
	8HP70	BMW		•	8	3
		Jaguar		•	8	3
		Land Rover		•	8	3
		Maserati		•	8	3
	8HP70 H	BMW		•	8	3
	8HP70 HIS	Jaguar		•	8	3
		Maserati		•	8	3
	8HP70 X	Jaguar		•	8	3
		Land Rover		•	8	3
Maserati			•	8	3	
8HP70 X HIS	Land Rover		•	8	3	
	Maserati		•	8	3	
8HP75	BMW		•	8	3	
8HP75 HIS			•	8	3	
8HP75 X			•	8	3	
8HP75 X HIS			•	8	3	
1087.298.366 <sup>2)</sup> 1087.298.367 <sup>1)</sup>	8P70 H	BMW		•	8	3
1087.298.368 <sup>2)</sup> 1087.298.369 <sup>1)</sup>	8HP55 A	Audi	•		8	3
	8HP55 A HIS					
	8HP55 FL HIS					
1090.298.126 <sup>2)</sup> 1090.298.127 <sup>1)</sup>	8HP45	Volkswagen	•		8	3
	8HP45 HIS					
	8HP45 X					
	8HP45 X HIS					
1091.298.066 <sup>2)</sup> 1091.298.067 <sup>1)</sup>	8HP90 A	Bentley	•		8	3
	8HP90 A HIS	Audi				
		Bentley				
8HP90 A 74	Bentley		•	8	3	
1102.298.018 <sup>2)</sup> 1102.298.019 <sup>1)</sup>	8P75 PH	BMW		•	8	3
	8P75 X PH					
1102.298.020 <sup>2)</sup> 1102.298.021 <sup>1)</sup>	8HP75 X HIS	BMW		•	8	3
1103.298.006 <sup>2)</sup> 1103.298.007 <sup>1)</sup>	8HP65 A	Audi		•	8	3

Tab. 1: Razvrstitev opreme za menjavo olja

<sup>1)</sup> Oprema za menjavo olja z oljem

<sup>2)</sup> Oprema za menjavo olja brez olja

① Kovina

② Umetna snov



# Servisne informacije

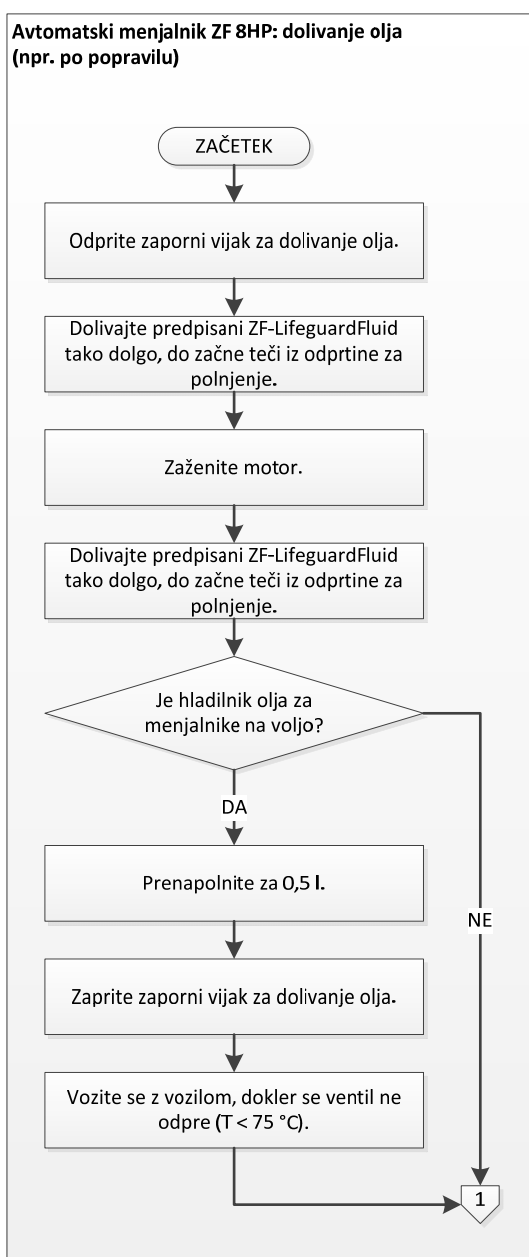
## Oprema za menjavo olja za avtomatski menjalnik 8HP



### Menjava olja 8HP

#### Pogoji

- Zasilni program je deaktiviran.
- Osvetlitev vozila, klimatska naprava in električni porabniki so izključeni.
- Vozilo stoji vodoravno na dvižnem odru.
- Menjalnik je prestavljen na P.
- Ročna zavora je sprožena.
- Testna naprava za odčitavanje temperature olja v menjalniku je priključena.



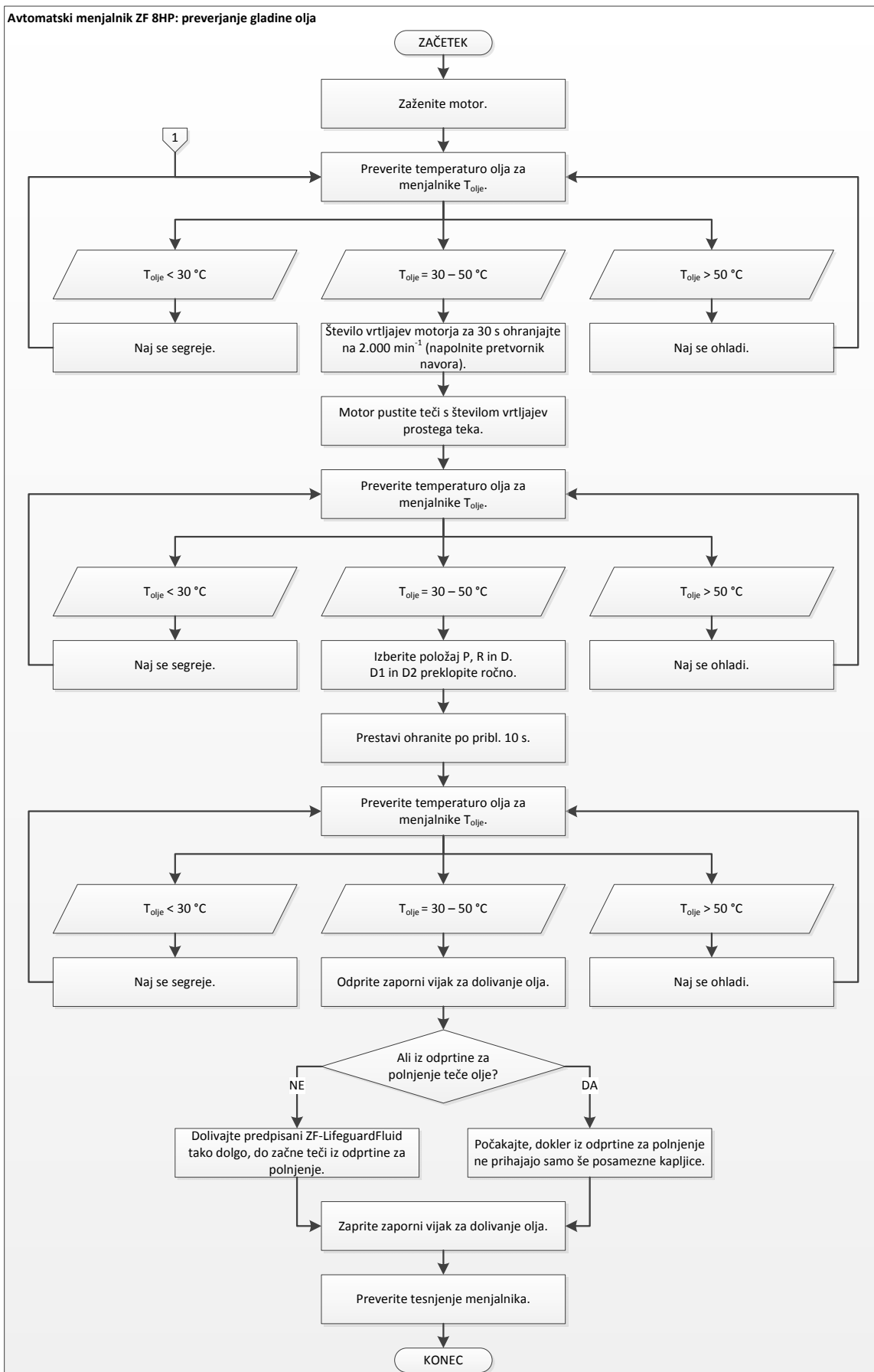


# Servisne informacije

## Oprema za menjavo olja za avtomatski menjalnik 8HP



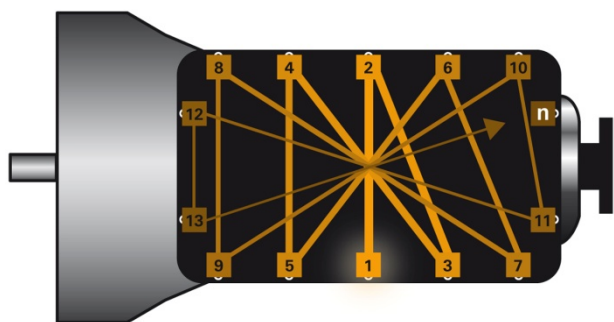
Avtomatski menjalnik ZF 8HP: preverjanje gladine olja



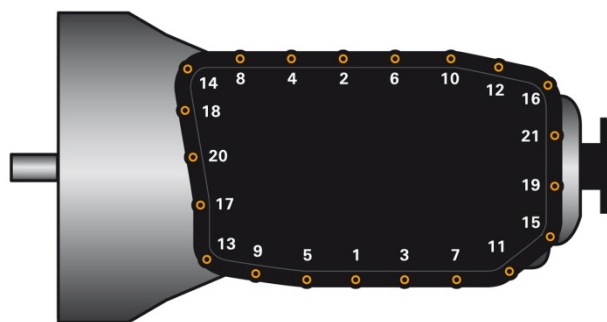


# Servisne informacije

## Oprema za menjavo olja za avtomatski menjalnik 8HP



Sl. 1: Shematski prikaz zaporedja privijanja



Primer: zaporedje privijanja



Sproščanje ali zategovanje vijakov oljnega korita: križno, izhajajoč s sredine (sl. 1). Najprej vse vijake privijte ročno, potem pa jih v pravilnem zaporedju zategnite s pravilnim zateznim navorom. Upoštevajte podatke proizvajalca vozila.

	Oljno korito		
Material	Aluminij	Umetna snov	Jeklena pločevina
Zatezni navor	4 Nm + 45°	10 Nm	12 Nm
Oljni filter	Ločeni del	Integriran v oljnem koritu	Ločeni del

Tab. 2: Zatezni navor

8HP				
	(1)		(2)	
	Izpustni vijak		Polnilni vijak	
	Pogon na zadnja kolesa	Stirikolesni pogon	Pogon na zadnja kolesa	Stirikolesni pogon
Mere	M18x1,0	M10x1,0 <sup>1), 3)</sup> Bajonet <sup>2), 4)</sup>	M18x1,5	M22x1,5
Notranji šestkotnik	10 mm	5 mm <sup>1), 2)</sup> 8 mm <sup>3), 4)</sup>	8 mm	10 mm
Zatezni navor	8,0 Nm ± 1,0 Nm	12,0 Nm ± 1,2 Nm <sup>1), 3)</sup> obrniti vse do konca <sup>2), 4)</sup>	35 Nm ± 3,5 Nm	30 Nm ± 3,0 Nm

Tab. 3: 8HP

- <sup>1)</sup> 8HP55
- <sup>2)</sup> 8HP65
- <sup>3)</sup> 8HP90
- <sup>4)</sup> 8HP95A