



## Informații de service

### Kit schimb de ulei pentru cutia de viteze automată ZF 8HP



#### ATENȚIE

**Pericol de arsuri la contactul cu uleiul fierbinte.  
Sunt posibile leziuni ușoare până la moderate.**

- ⇒ Purtați ochelari de protecție.
- ⇒ Purtați mănuși de protecție.
- ⇒ Purtați haine de protecție.

#### ÎNȘTIINȚARE

**Sunt posibile daune materiale cauzate de descărcările electrostatice (ESD).**

- ⇒ Respectați prevederile de protecție ESD.
- ⇒ Nu atingeți contactele.
- ⇒ Purtați haine de lucru conductive.
- ⇒ Folosiți protecție de transport ESD.
- ⇒ Folosiți ambalaj de protecție ESD.



#### ÎNȘTIINȚARE

**Pentru evitarea deteriorării cutiei de viteze respectați următoarele instrucțiuni:**

- **Nu** tractați autovehiculul, dacă cutia de viteze nu este umplută cu ulei. Respectați specificațiile producătorului autovehiculului.
- Pentru curățare folosiți numai lavete curate, **fără scame**.
- **Nu** porniți motorul dacă cutia de viteze nu este umplută cu ulei.
- Folosiți numai **ZF-LifeguardFluid** prevăzut pentru cutia de viteze respectivă! (Tab. 1).
- Nu folosiți aditivi suplimentari, deoarece acestea modifică compoziția chimică a uleiului.
- Nivelul de ulei din cutia de viteze se reglează exact conform prevederilor de umplere. Dacă nivelul de ulei este prea scăzut, cutia de viteze va fi deteriorată. Dacă nivelul de ulei este prea ridicat, după ce s-a încălzit, uleiul excesiv iese din cutia de viteze prin gaura de preaplin. Uleiul scăpat se poate aprinde în contact cu piesele fierbinți (de ex. sistemul de evacuare).
- Respectați ordinea de înșurubare (Fig. 1)
- Respectați cuplurile de strângere (Tab. 2 și 3).



Înainte de schimbarea uleiului: citiți atent instrucțiunile.



Cutiile de viteze automate ZF sunt umplute cu uleiuri semisintetice dezvoltate special pentru acest scop.

La temperaturi de funcționare foarte ridicate uleiul îmbătrânește mai repede decât în condiții normale de funcționare.

Exemple:

- Mersul frecvent cu viteze ridicate.
- Mersul frecvent cu remorcă.
- Mersul în stil sportiv.

În funcție de modul în care se merge, ZF recomandă schimbarea uleiului după 80.000 până la 120.000 km, sau cel târziu după opt ani.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)



# Informații de service

## Kit schimb de ulei pentru cutia de viteze automată ZF 8HP



Alegerea kitului de schimb de ulei						
Kit	Cutie de viteze		Vană de ulei		Ulei	
Cod articol			①	②	ZF-LifeguardFluid	Tab.
1087.298.360 <sup>1)</sup> 1087.298.361 <sup>2)</sup>	8HP45	Chrysler			8	3
	8HP70			•		
	8HP70 HIS					
	8HP70 X					
	8HP70 X HIS					
1087.298.362 <sup>2)</sup> 1087.298.363 <sup>1)</sup>	8P70 XH	Land Rover		•	8	3
1087.298.364 <sup>2)</sup> 1087.298.365 <sup>1)</sup>	8HP45	BMW		•	8	3
		Chrysler				
	8HP45 HIS	BMW		•	8	3
	8HP45 X	Chrysler		•	8	3
	8HP45 X HIS	Jaguar		•	8	3
		Land Rover				
	8HP50	BMW		•	8	3
	8HP50 X					
	8HP70	BMW		•	8	3
		Jaguar				
		Land Rover				
		Maserati				
	8HP70 H	BMW		•	8	3
	8HP70 HIS	Jaguar		•	8	3
		Maserati				
	8HP70 X	Jaguar		•	8	3
Land Rover						
Maserati						
8HP70 X HIS	Land Rover		•	8	3	
	Maserati					
8HP75						
8HP75 HIS	BMW		•	8	3	
8HP75 X						
8HP75 X HIS						
1087.298.366 <sup>2)</sup> 1087.298.367 <sup>1)</sup>	8P70 H	BMW		•	8	3
1087.298.368 <sup>2)</sup> 1087.298.369 <sup>1)</sup>	8HP55 A	Audi	•		8	3
	8HP55 A HIS					
	8HP55 FL HIS					
1090.298.126 <sup>2)</sup> 1090.298.127 <sup>1)</sup>	8HP45	Volkswagen	•		8	3
	8HP45 HIS					
	8HP45 X					
	8HP45 X HIS					
1091.298.066 <sup>2)</sup> 1091.298.067 <sup>1)</sup>	8HP90 A	Bentley			8	3
	8HP90 A HIS	Audi	•			
		Bentley				
8HP90 A 74	Bentley					
1102.298.018 <sup>2)</sup> 1102.298.019 <sup>1)</sup>	8P75 PH	BMW		•	8	3
	8P75 X PH					
1102.298.020 <sup>2)</sup> 1102.298.021 <sup>1)</sup>	8HP75 X HIS	BMW	•		8	3
1103.298.006 <sup>2)</sup> 1103.298.007 <sup>1)</sup>	8HP65 A	Audi		•	8	3

Tab. 1: Alegerea kitului de schimb de ulei

<sup>1)</sup> Kit schimb de ulei cu ulei

<sup>2)</sup> Kit schimb de ulei fără ulei

① Metal

② Material plastic



# Informații de service

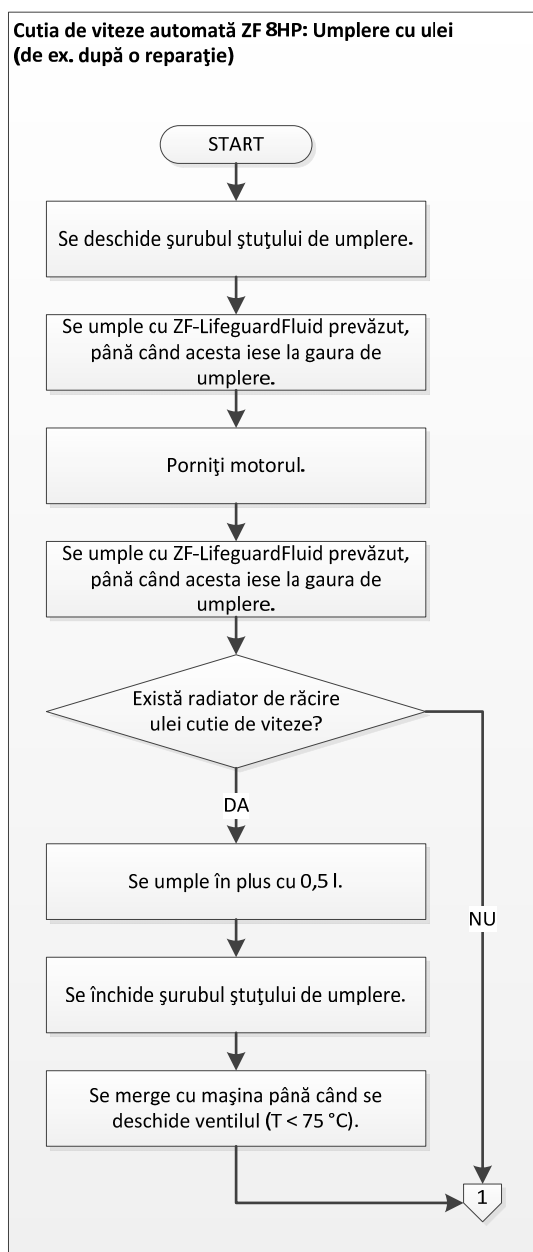
## Kit schimb de ulei pentru cutia de viteze automată ZF 8HP



### Schimb de ulei pentru 8HP

#### Condiții preliminare

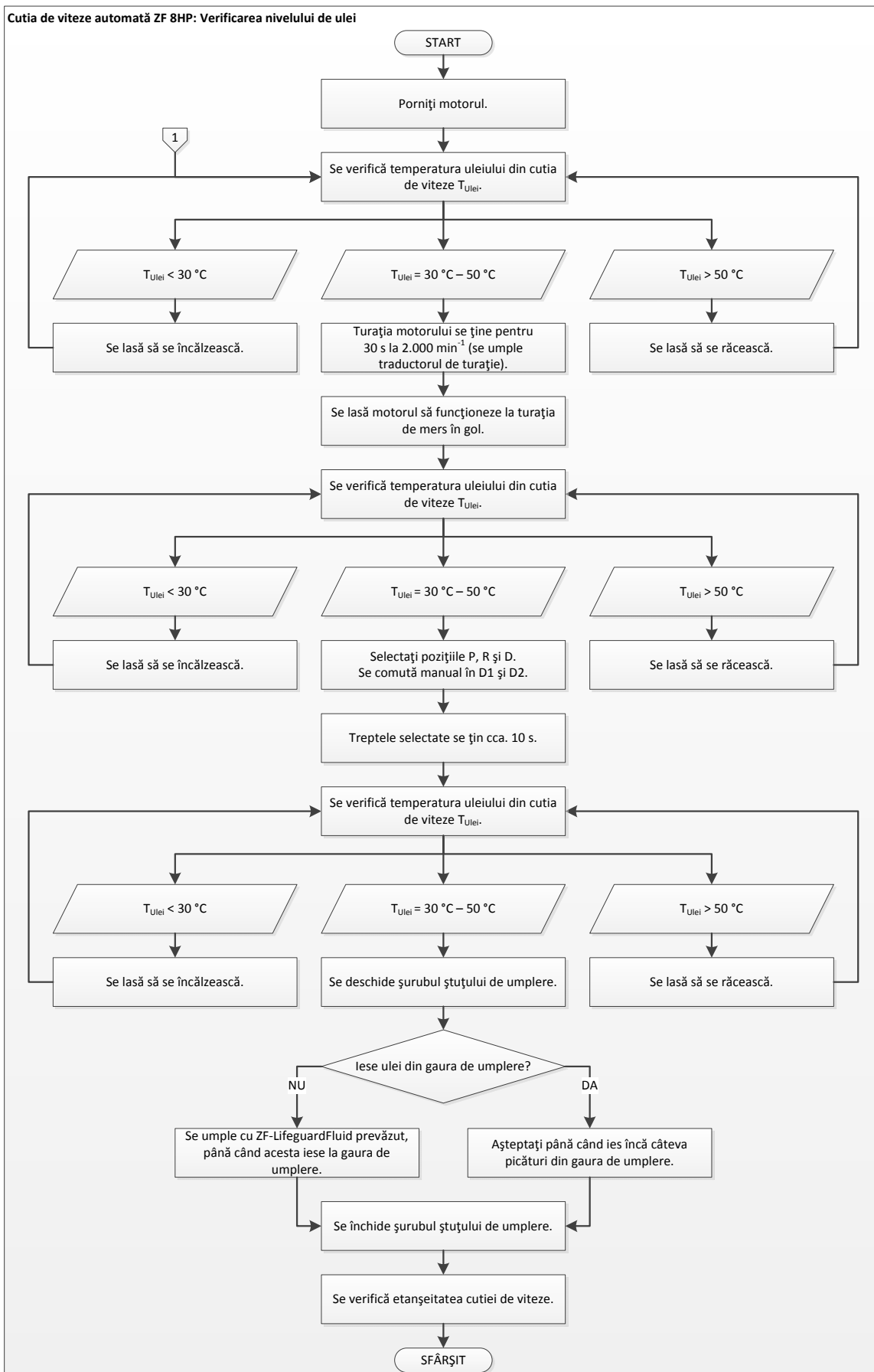
- Programul de urgență este dezactivat.
- Iluminarea autovehiculului, instalația de climatizare și consumatorii electrice sunt opriți.
- Autovehiculul este în poziție orizontală pe elevator.
- Maneta schimbătorului de viteze este în poziția P.
- Frâna de parcare este acționată.
- Testerul pentru citirea temperaturii uleiului din cutia de viteze este conectată.





# Informații de service

## Kit schimb de ulei pentru cutia de viteze automată ZF 8HP





# Informații de service

## Kit schimb de ulei pentru cutia de viteze automată ZF 8HP

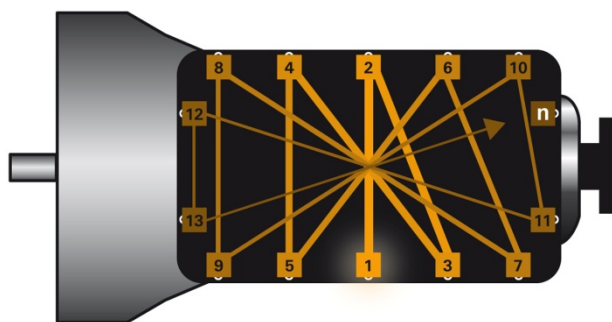
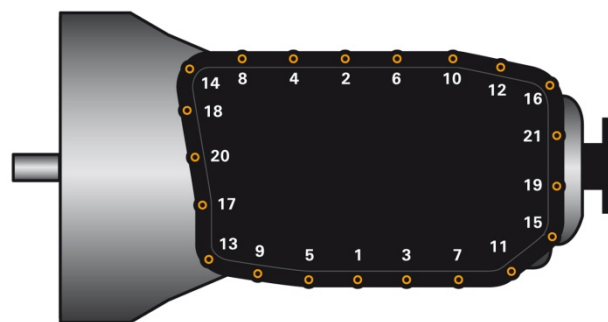


Fig. 1: Reprezentarea schematică a ordinii înșurubare



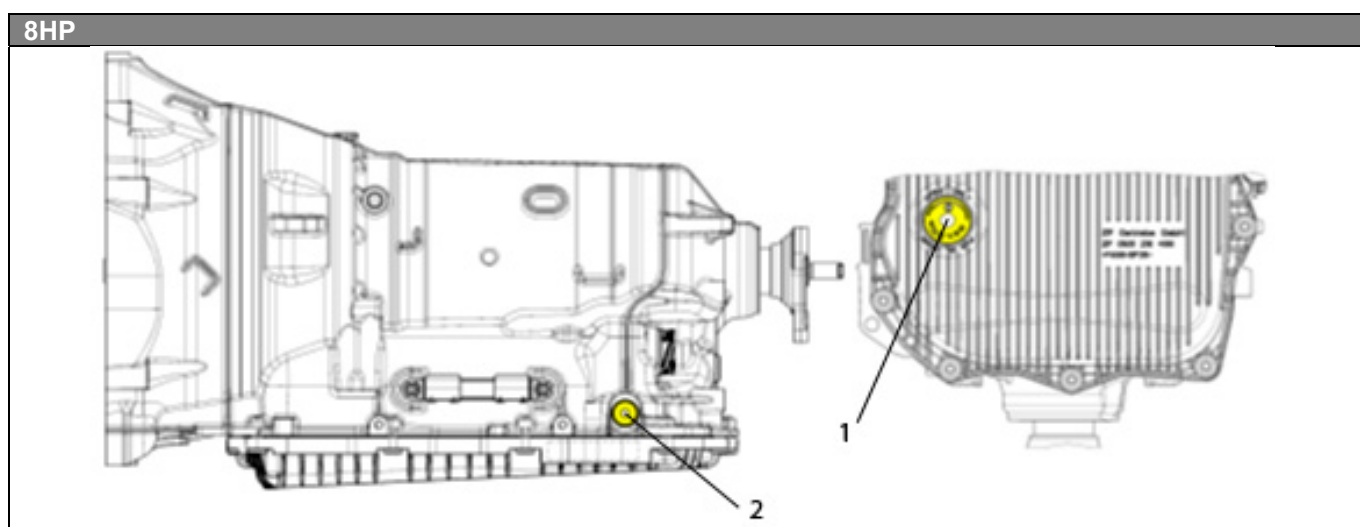
Exemplu: Ordine de înșurubare



Desfacerea sau strângerea șuruburilor vanei de ulei: începând din mijloc, în cruce (Fig. 1). Prima dată se înșurubează cu mâna toate șuruburile, apoi se strâng în ordinea corectă cu cuplul de strângere corect. Respectați specificațiile producătorului autovehiculului.

	Vană de ulei		
Material	Aluminiu	Material plastic	Tabla de oțel
Cuplu de strângere	4 Nm + 45°	10 Nm	12 Nm
Filtru de ulei			

Tab. 2: Cuplul de strângere



	(1)		(2)	
	Șurub de golire		Șurub de umplere	
	Tracțiune pe spate	Tracțiune integrală	Tracțiune pe spate	Tracțiune integrală
Dimensiune	<b>M18x1,0</b>	<b>M10x1,0<sup>1), 3)</sup></b> <b>Baionetă<sup>2), 4)</sup></b>	<b>M18x1,5</b>	<b>M22x1,5</b>
Imbus		<b>10 mm</b>		
Cuplu de strângere	<b>8,0 Nm ± 1,0 Nm</b>	<b>12,0 Nm ± 1,2 Nm<sup>1), 3)</sup></b> <b>roțiți până la opritor<sup>2), 4)</sup></b>	<b>35 Nm ± 3,5 Nm</b>	<b>30 Nm ± 3,0 Nm</b>

Tab. 3: 8HP

- <sup>1)</sup> 8HP55
- <sup>2)</sup> 8HP65
- <sup>3)</sup> 8HP90
- <sup>4)</sup> 8HP95A