



Informação de serviço

Kit de troca de óleo da transmissão automática ZF 8HP



CUIDADO

Risco de queimadura devido ao contato com óleo quente.

Risco de ferimentos leves a médios.

- ⇒ Usar óculos de proteção.
- ⇒ Usar luvas de proteção.
- ⇒ Usar roupa de proteção.

AVISO

Possíveis danos materiais devido a descarga eletrostática (ESD).

- ⇒ Observar a proteção contra descarga eletrostática.
- ⇒ Não tocar nos contatos.
- ⇒ Usar roupa de trabalho antiestática.
- ⇒ Usar proteção de transporte ESD.
- ⇒ Usar embalagem de proteção contra ESD.



AVISO

Observar as seguintes instruções para evitar danos à transmissão:

- **Não** rebocar o veículo sem enchimento de óleo de transmissão. Observar as indicações do fabricante do veículo.
- Para a limpeza, use apenas pano limpo e **sem fiapos**.
- **Não** realizar a partida do motor operar se não houver óleo na transmissão.
- Utilizar exclusivamente o **ZF-LifeguardFluid** prescrito para a respectiva transmissão (Tab. 1).
- Não utilizar nenhum aditivo adicional, pois este altera a composição química do óleo.
- Ajustar o nível do óleo da transmissão exatamente de acordo com a especificação de abastecimento. Em caso de nível de óleo muito baixo, a transmissão será danificada. Se o nível do óleo estiver muito alto, ocorre uma saída do excesso de óleo, quando aquecido, através do transbordo da transmissão. O óleo que sai pode se inflamar em peças quentes (p. ex., sistema de escape de gás).
- Seguir a sequência de aparafusamento (Fig. 1)
- Observar os torques de aperto (Tab. 2 e 3).



Antes da troca do óleo: ler atentamente o manual.



As transmissões automáticas ZF são abastecidas com óleos parcialmente sintéticos especialmente desenvolvidos.

Em temperaturas de operação muito elevadas, o óleo envelhece mais rápido do que em condições normais.

Exemplos:

- Muitos deslocamentos com altas velocidades.
- Muitos deslocamentos com reboque.
- Condução esportiva.

Portanto, dependendo do modo de condução, a ZF recomenda uma troca de óleo a cada 80.000 a 120.000 km ou, no mais tardar, após oito anos.



www.zf.com/serviceinformation



Informação de serviço

Kit de troca de óleo da transmissão automática ZF 8HP



Alocação dos kits de troca de óleo						
Kit	Transmissão		Cárter de óleo		Óleo	
Nº de art.			①	②	ZF-LifeguardFluid	Tab.
1087.298.360 ¹⁾ 1087.298.361 ²⁾	8HP45	Chrysler			8	3
	8HP70			•		
	8HP70 HIS					
	8HP70 X					
	8HP70 X HIS					
1087.298.362 ²⁾ 1087.298.363 ¹⁾	8P70 XH	Land Rover		•	8	3
1087.298.364 ²⁾ 1087.298.365 ¹⁾	8HP45	BMW		•	8	3
		Chrysler				
	8HP45 HIS	BMW		•	8	3
	8HP45 X	Chrysler		•	8	3
	8HP45 X HIS	Jaguar		•	8	3
		Land Rover				
	8HP50	BMW		•	8	3
	8HP50 X					
	8HP70	BMW		•	8	3
		Jaguar				
		Land Rover				
	8HP70 H	Maserati				
	8HP70 H	BMW		•	8	3
		Jaguar		•	8	3
	8HP70 HIS	Maserati				
		Jaguar		•	8	3
8HP70 X	Land Rover		•	8	3	
	Maserati					
8HP70 X HIS	Land Rover		•	8	3	
	Maserati					
8HP75						
8HP75 HIS	BMW		•	8	3	
8HP75 X						
8HP75 X HIS						
1087.298.366 ²⁾ 1087.298.367 ¹⁾	8P70 H	BMW		•	8	3
1087.298.368 ²⁾ 1087.298.369 ¹⁾	8HP55 A	Audi	•		8	3
	8HP55 A HIS					
	8HP55 FL HIS					
1090.298.126 ²⁾ 1090.298.127 ¹⁾	8HP45	Volkswagen	•		8	3
	8HP45 HIS					
	8HP45 X					
	8HP45 X HIS					
1091.298.066 ²⁾ 1091.298.067 ¹⁾	8HP90 A	Bentley			8	3
	8HP90 A HIS	Audi	•			
		Bentley				
8HP90 A 74	Bentley					
1102.298.018 ²⁾ 1102.298.019 ¹⁾	8P75 PH	BMW		•	8	3
	8P75 X PH					
1102.298.020 ²⁾ 1102.298.021 ¹⁾	8HP75 X HIS	BMW	•		8	3
1103.298.006 ²⁾ 1103.298.007 ¹⁾	8HP65 A	Audi		•	8	3

Tab. 1: Alocação dos kits de troca de óleo

¹⁾ Kit de troca de óleo com óleo

²⁾ Kit de troca de óleo sem óleo

① Metal

② Plástico



Informação de serviço

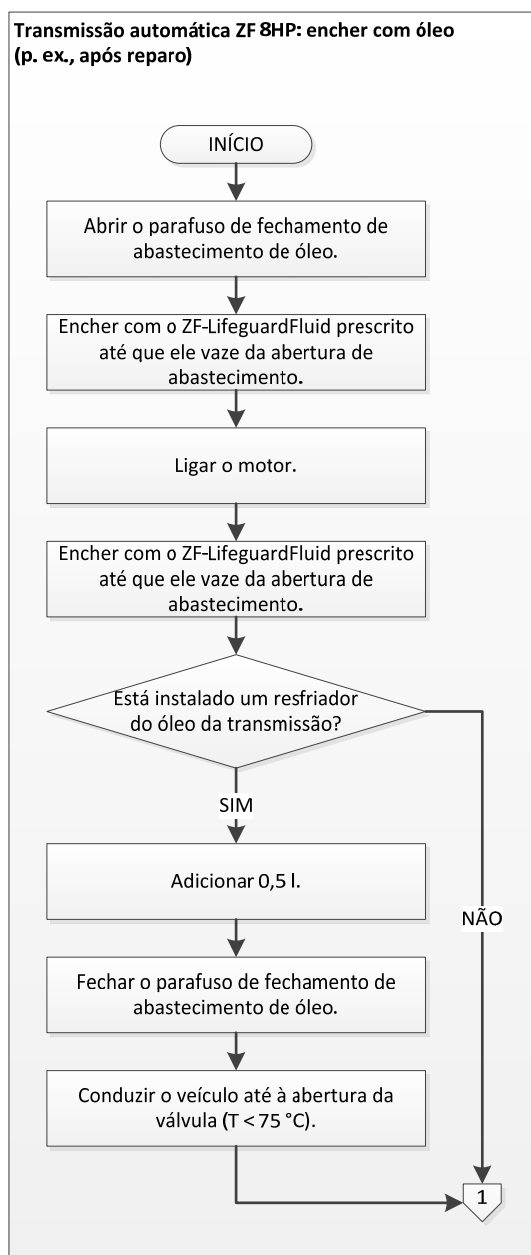
Kit de troca de óleo da transmissão automática ZF 8HP



Troca do óleo da 8HP

Precondições

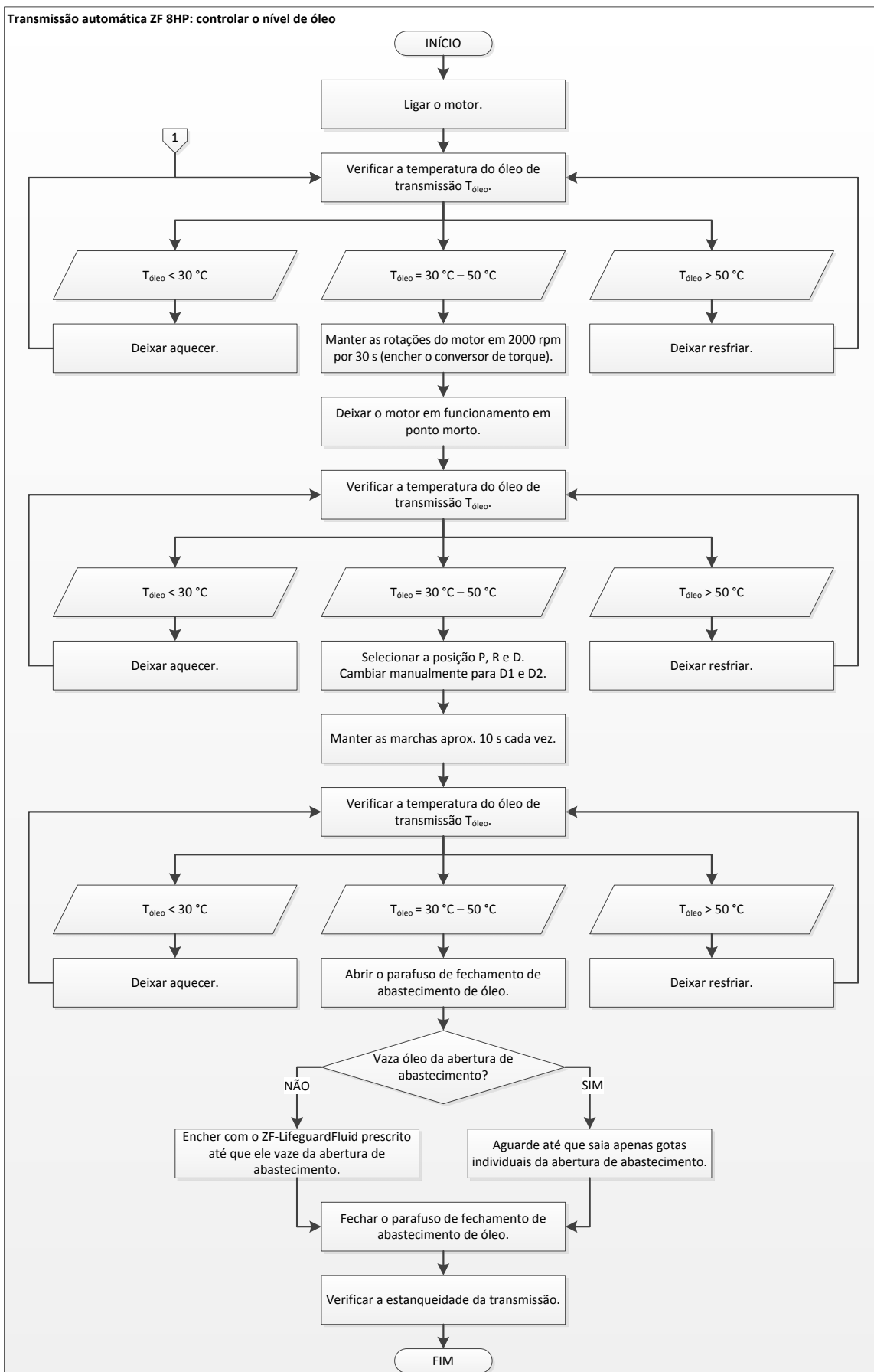
- Programa de emergência desativado.
- Iluminação do veículo, ar condicionado e consumidores elétricos desligados.
- Veículo horizontalmente sobre a plataforma elevatória.
- Alavanca de câmbio na posição P.
- Freio de estacionamento acionado.
- Aparelho de teste para determinar a temperatura do óleo da transmissão ligado.





Informação de serviço

Kit de troca de óleo da transmissão automática ZF 8HP





Informação de serviço

Kit de troca de óleo da transmissão automática ZF 8HP

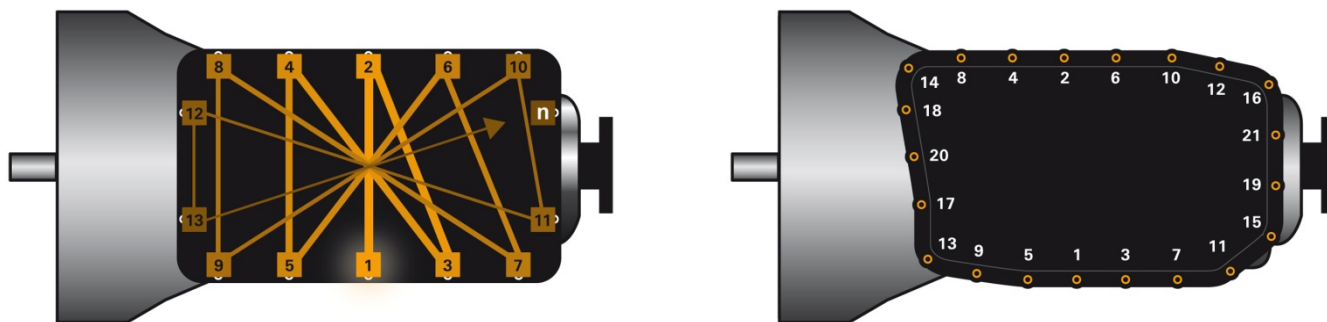


Fig. 1: Representação esquemática da sequência de aparafusamento Exemplo: sequência de aparafusamento



Desapertar ou apertar os parafusos do cárter de óleo: partindo do meio, de modo cruzado (Fig. 1). Primeiro, aparafusar todos os parafusos com a mão, depois apertar na sequência correta com o torque correto. Observar as indicações do fabricante do veículo.

	Cárter de óleo		
Material	Alumínio	Plástico	Chapa de aço
Torque de aperto	4 Nm + 45°	10 Nm	12 Nm
Filtro de óleo	Peça separada	Integrado no cárter de óleo	Peça separada

Tab. 2: Torque de aperto

8HP				
	(1)		(2)	
	Parafuso de drenagem		Parafuso de abastecimento	
	Tração às rodas traseiras	Tração f às quatro rodas	Tração às rodas traseiras	Tração f às quatro rodas
Dimensões	M18x1,0	M10x1,0 ^{1), 3)} Baioneta ^{2), 4)}	M18x1,5	M22x1,5
Sextavado interno	10 mm	5 mm ^{1), 2)} 8 mm ^{3), 4)}	8 mm	10 mm
Torque de aperto	8,0 Nm ± 1,0 Nm	12,0 Nm ± 1,2 Nm ^{1), 3)} Rodar até ao batente ^{2), 4)}	35 Nm ± 3,5 Nm	30 Nm ± 3,0 Nm

Tab. 3: 8HP

¹⁾ 8HP55

²⁾ 8HP65

³⁾ 8HP90

⁴⁾ 8HP95A