



## Informations de service

### Kit de vidange d'huile pour boîte de vitesses automatique ZF 8HP



#### ATTENTION

**Risque de brûlure par contact avec de l'huile chaude.  
Des blessures légères à modérées sont possibles.**

- ⇒ Porter des lunettes de protection.
- ⇒ Porter des gants de protection.
- ⇒ Porter des vêtements de protection.

#### AVIS

**Possibilité de dommages matériels dus à une décharge électrostatique (ESD).**

- ⇒ Respecter la protection ESD.
- ⇒ Ne pas toucher les contacts.
- ⇒ Porter des vêtements de travail antistatiques.
- ⇒ Utiliser une protection de transport ESD.
- ⇒ Utiliser un emballage de protection ESD.



#### AVIS

**Respecter les indications suivantes afin d'éviter un dommage au niveau de la boîte de vitesses :**

- **Ne pas** remorquer de véhicule sans huile de boîte de vitesses. Respecter les indications du constructeur du véhicule.
- Pour le nettoyage, utiliser uniquement des chiffons **non pelucheux**.
- **Ne pas** démarrer le moteur s'il n'y a pas d'huile dans la boîte de vitesses.
- Utiliser exclusivement le **LifeguardFluid ZF** prescrit pour chaque boîte de vitesses (table 1).
- Ne pas utiliser d'additifs supplémentaires car ils modifient la composition chimique de l'huile.
- Régler le niveau d'huile de la boîte de vitesses exactement conformément aux consignes de remplissage. En cas de niveau d'huile trop faible, la boîte de vitesses est endommagée. Si le niveau d'huile est trop élevé, en cas d'échauffement, l'huile excédentaire déborde de la boîte de vitesses. L'huile s'échappant peut s'enflammer au contact de pièces chaudes (p. ex. système d'échappement).
- Respecter l'ordre de vissage (fig. 1).
- Respecter les couples de serrage (table 2 et 3).



Avant la vidange d'huile : lire attentivement la notice.



Les boîtes de vitesses automatiques de ZF sont remplies d'huiles semi-synthétiques spécialement conçues. En cas de températures de fonctionnement très élevées, l'huile vieillit plus vite que dans des conditions normales.

Exemples :

- De nombreux trajets à grandes vitesses
- De nombreux trajets avec remorque
- Conduite sportive

C'est pourquoi, en fonction de la conduite, ZF recommande une vidange d'huile de boîte de vitesses tous les 80 000 à 120 000 km, ou au plus tard tous les huit ans.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)



# Informations de service

## Kit de vidange d'huile pour boîte de vitesses automatique ZF 8HP




Affection des Kits de vidange d'huile						
Kit	Transmission		Carter d'huile		Huile	
Réf.			①	②	ZF-LifeguardFluid	Table
1087.298.360 <sup>1)</sup> 1087.298.361 <sup>2)</sup>	8HP45	Chrysler			8	3
	8HP70			•		
	8HP70 HIS					
	8HP70 X					
	8HP70 X HIS					
1087.298.362 <sup>2)</sup> 1087.298.363 <sup>1)</sup>	8P70 XH	Land Rover		•	8	3
1087.298.364 <sup>2)</sup> 1087.298.365 <sup>1)</sup>	8HP45	BMW		•	8	3
		Chrysler				
	8HP45 HIS	BMW		•	8	3
	8HP45 X	Chrysler		•	8	3
	8HP45 X HIS	Jaguar		•	8	3
		Land Rover				
	8HP50	BMW		•	8	3
	8HP50 X					
	8HP70	BMW		•	8	3
		Jaguar				
		Land Rover				
	8HP70 H	Maserati				
	8HP70 H	BMW		•	8	3
	8HP70 HIS	Jaguar		•	8	3
		Maserati				
8HP70 X	Jaguar		•	8	3	
	Land Rover					
	Maserati					
8HP70 X HIS	Land Rover		•	8	3	
	Maserati					
8HP75						
8HP75 HIS	BMW		•	8	3	
8HP75 X						
8HP75 X HIS						
1087.298.366 <sup>2)</sup> 1087.298.367 <sup>1)</sup>	8P70 H	BMW		•	8	3
1087.298.368 <sup>2)</sup> 1087.298.369 <sup>1)</sup>	8HP55 A	Audi	•		8	3
	8HP55 A HIS					
	8HP55 FL HIS					
1090.298.126 <sup>2)</sup> 1090.298.127 <sup>1)</sup>	8HP45	Volkswagen	•		8	3
	8HP45 HIS					
	8HP45 X					
	8HP45 X HIS					
1091.298.066 <sup>2)</sup> 1091.298.067 <sup>1)</sup>	8HP90 A	Bentley			8	3
	8HP90 A HIS	Audi	•			
		Bentley				
8HP90 A 74	Bentley					
1102.298.018 <sup>2)</sup> 1102.298.019 <sup>1)</sup>	8P75 PH	BMW		•	8	3
	8P75 X PH					
1102.298.020 <sup>2)</sup> 1102.298.021 <sup>1)</sup>	8HP75 X HIS	BMW	•		8	3
1103.298.006 <sup>2)</sup> 1103.298.007 <sup>1)</sup>	8HP65 A	Audi		•	8	3

Table 1 : Affection des Kits de vidange d'huile

<sup>1)</sup> Kit de vidange d'huile avec huile

<sup>2)</sup> Kit de vidange d'huile sans huile

① Métal

② Matière synthétique



# Informations de service

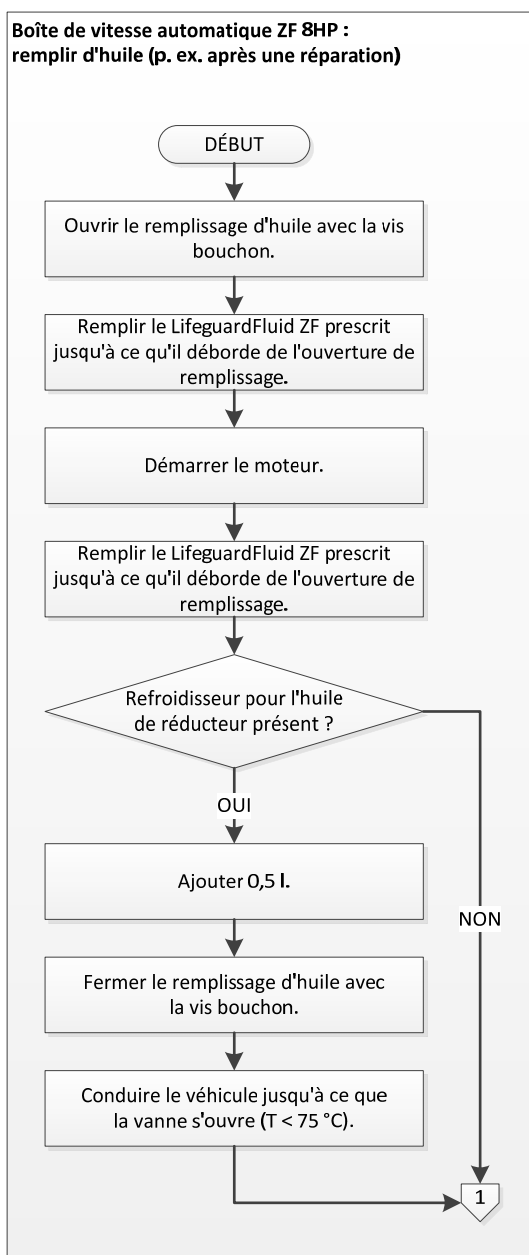
## Kit de vidange d'huile pour boîte de vitesses automatique ZF 8HP



### Vidange d'huile 8HP

#### Conditions

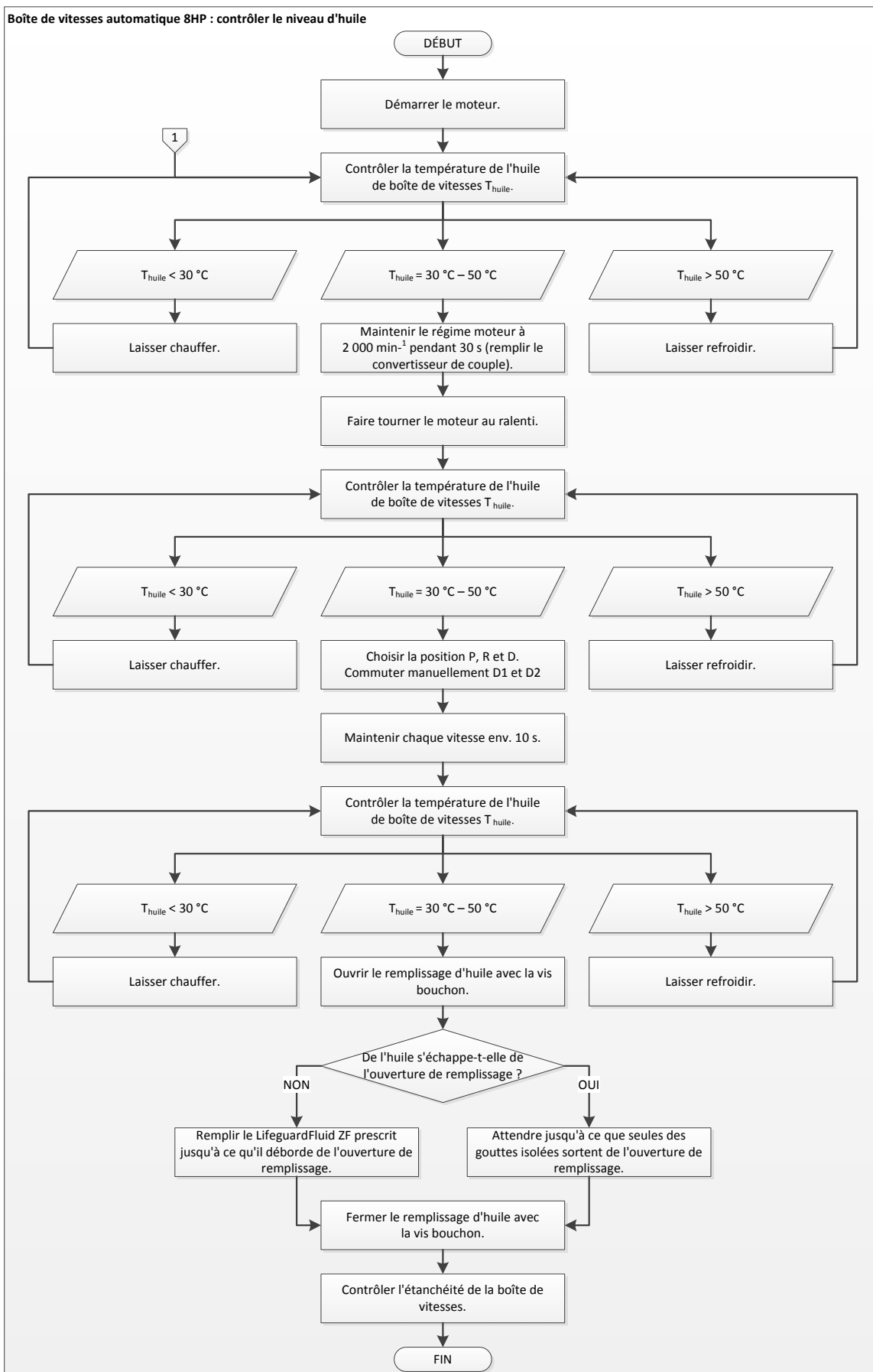
- Programme d'urgence désactivé.
- Éclairage du véhicule, climatisation et consommables électriques éteints.
- Le véhicule se trouve à l'horizontale sur le pont élévateur.
- Levier de sélection de vitesses sur P.
- Frein de stationnement actionné.
- Testeur pour relever la température de l'huile de boîte de vitesses raccordé.





# Informations de service

## Kit de vidange d'huile pour boîte de vitesses automatique ZF 8HP





# Informations de service

## Kit de vidange d'huile pour boîte de vitesses automatique ZF 8HP

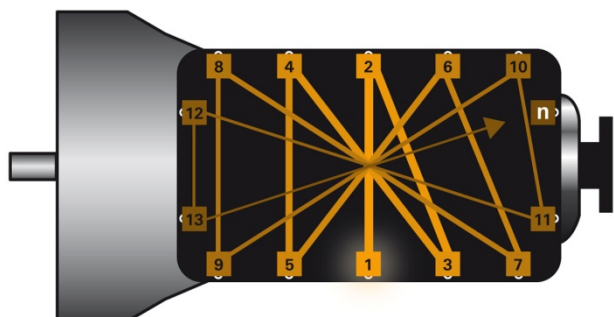
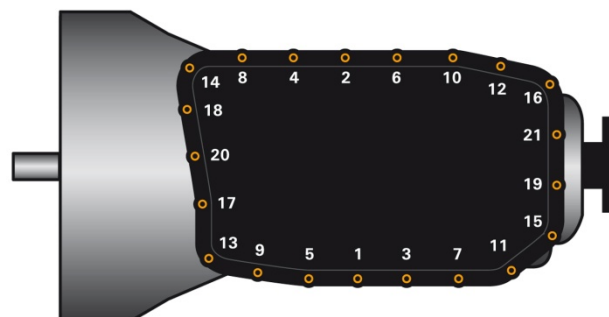


Fig. 1 : Représentation schématique de l'ordre de vissage



Exemple : ordre de vissage



Desserrer ou bien serrer les vis du carter d'huile : en partant du centre en croix (Fig. 1). Visser tout d'abord toutes les vis à la main, puis serrer dans le bon ordre avec le bon couple de rotation. Respecter les indications du constructeur de véhicule.

Matière	Carter d'huile		
	Aluminium	Matière synthétique	Tôle d'acier
Couple de serrage	4 Nm + 45°	10 Nm	12 Nm
Filtre à huile	Pièce séparée	Intégré dans le carter d'huile	Pièce séparée

Table 2 : Couple de serrage

8HP				
	(1)		(2)	
	Vis de vidange		Vis de remplissage	
	Propulsion arrière	Transmission intégrale	Propulsion arrière	Transmission intégrale
Dimensions	M18x1,0	M10x1,0 <sup>1), 3)</sup> Baïonnette <sup>2), 4)</sup>	M18x1,5	M22x1,5
Six pans creux	10 mm	5 mm <sup>1), 2)</sup> 8 mm <sup>3), 4)</sup>	8 mm	10 mm
Couple de serrage	8,0 Nm ± 1,0 Nm	12,0 Nm ± 1,2 Nm <sup>1), 3)</sup> Tourner jusqu'à la butée <sup>2), 4)</sup>	35 Nm ± 3,5 Nm	30 Nm ± 3,0 Nm

Table 3 : 8HP

1) 8HP55  
2) 8HP65  
3) 8HP90  
4) 8HP95A