



# Сервизна информация

## Комплект за смяна на масло на ZF-автоматична скоростна кутия 8HP



### ВНИМАНИЕ

Опасност от изгаряния от контакт с горещо масло.

Възможни са леки до средно тежки наранявания.

- ⇒ Носете защитни очила.
- ⇒ Носете предпазни ръкавици.
- ⇒ Носете защитно облекло.

### СЪОБЩЕНИЕ

Възможни са материални щети причинени от електростатичен разряд (ESD).

- ⇒ Спазвайте правилата за електростатична защита.
- ⇒ Не докосвайте контактите.
- ⇒ Носете токоотвеждащо работно облекло.
- ⇒ При транспорт използвайте електростатична защита.
- ⇒ Използвайте опаковка с електростатична защита.



### СЪОБЩЕНИЕ

Спазвайте следните инструкции, за да избегнете повреда на скоростната кутия:

- **Не** теглете превозното средство без да е напълнено трансмисионно масло. Спазвайте характеристиките на производителя на превозното средство.
- За почистване използвайте само чиста кърпа **без власинки**.
- **Не** стартирайте двигателя, ако няма масло в скоростната кутия.
- Използвайте за съответната скоростна кутия само препоръчаното масло **ZF LifeguardFluid** (таблица 1).
- Не използвайте допълнителни добавки, тъй като те променят химическия състав на маслото.
- Настройте нивото на маслото точно по инструкцията за пълнене. Скоростната кутия ще бъде повредена при твърде ниско ниво на маслото. Когато нивото на маслото е твърде високо, при загряване излишното масло излиза през преливника. Изтеклото масло може да се възпламени от горещите детайли (напр. системата за изгорелите газове).
- Спазвайте последователността на завиване на болтовете (фиг. 1).
- Спазвайте въртящите моменти на затягане (таблицы 2 и 3).



Преди смяната на маслото: Прочетете внимателно инструкцията.



ZF-автоматичните скоростни кутии са напълнени със специално разработени, полусинтетични масла.

При много високи работни температури, маслото остарява по-бързо, отколкото при нормални условия.

Примери:

- Множество пътувания при високи скорости.
- Множество пътувания с ремарке.
- Спортно шофиране.

В зависимост от стила на шофиране, ZF препоръчва смяна на трансмисионното масло на всеки 80.000 до 120.000 км, или най-късно след 8 години.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)



# Сервизна информация

## Комплект за смяна на масло на ZF-автоматична скоростна кутия 8HP



Съответствие на комплектите за смяна на масло						
Комплект	Скоростна кутия		Маслен картер		Масло	
Арт. №			①	②	ZF-LifeguardFluid	Табл.
1087.298.360 <sup>1)</sup> 1087.298.361 <sup>2)</sup>	8HP45	Chrysler			8	3
	8HP70			•		
	8HP70 HIS					
	8HP70 X					
	8HP70 X HIS					
1087.298.362 <sup>2)</sup> 1087.298.363 <sup>1)</sup>	8P70 XH	Land Rover		•	8	3
1087.298.364 <sup>2)</sup> 1087.298.365 <sup>1)</sup>	8HP45	BMW		•	8	3
		Chrysler				
	8HP45 HIS	BMW		•	8	3
	8HP45 X	Chrysler		•	8	3
	8HP45 X HIS	Jaguar		•	8	3
		Land Rover				
	8HP50	BMW		•	8	3
	8HP50 X					
	8HP70	BMW		•	8	3
		Jaguar				
		Land Rover				
		Maserati				
	8HP70 H	BMW		•	8	3
	8HP70 HIS	Jaguar		•	8	3
		Maserati				
	8HP70 X	Jaguar		•	8	3
		Land Rover				
Maserati						
8HP70 X HIS	Land Rover		•	8	3	
	Maserati					
8HP75	BMW		•	8	3	
8HP75 HIS						
8HP75 X						
8HP75 X HIS						
1087.298.366 <sup>2)</sup> 1087.298.367 <sup>1)</sup>	8P70 H	BMW		•	8	3
1087.298.368 <sup>2)</sup> 1087.298.369 <sup>1)</sup>	8HP55 A	Audi	•		8	3
	8HP55 A HIS					
	8HP55 FL HIS					
1090.298.126 <sup>2)</sup> 1090.298.127 <sup>1)</sup>	8HP45	Volkswagen	•		8	3
	8HP45 HIS					
	8HP45 X					
	8HP45 X HIS					
1091.298.066 <sup>2)</sup> 1091.298.067 <sup>1)</sup>	8HP90 A	Bentley			8	3
	8HP90 A HIS	Audi	•			
		Bentley				
8HP90 A 74	Bentley					
1102.298.018 <sup>2)</sup> 1102.298.019 <sup>1)</sup>	8P75 PH	BMW		•	8	3
	8P75 X PH					
1102.298.020 <sup>2)</sup> 1102.298.021 <sup>1)</sup>	8HP75 X HIS	BMW	•		8	3
1103.298.006 <sup>2)</sup> 1103.298.007 <sup>1)</sup>	8HP65 A	Audi		•	8	3

Табл. 1: Съответствие на комплектите за смяна на масло

<sup>1)</sup> Комплект за смяна на масло с масло

<sup>2)</sup> Комплект за смяна на масло без масло

① Метал

② Пластмаса



# Сервизна информация

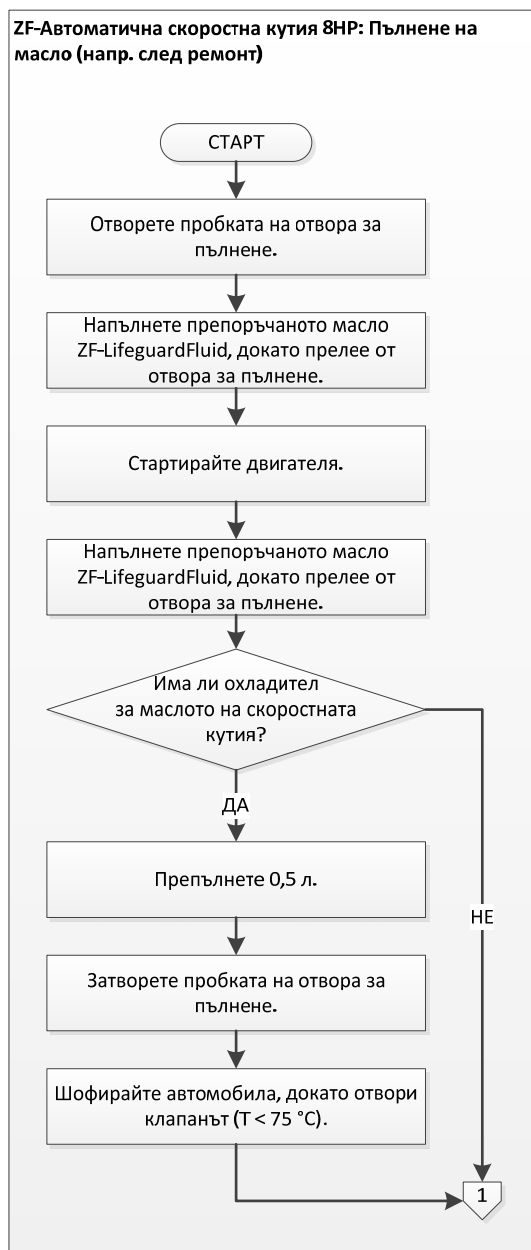
## Комплект за смяна на масло на ZF-автоматична скоростна кутия 8HP



### Смяна на масло 8HP

#### Условия

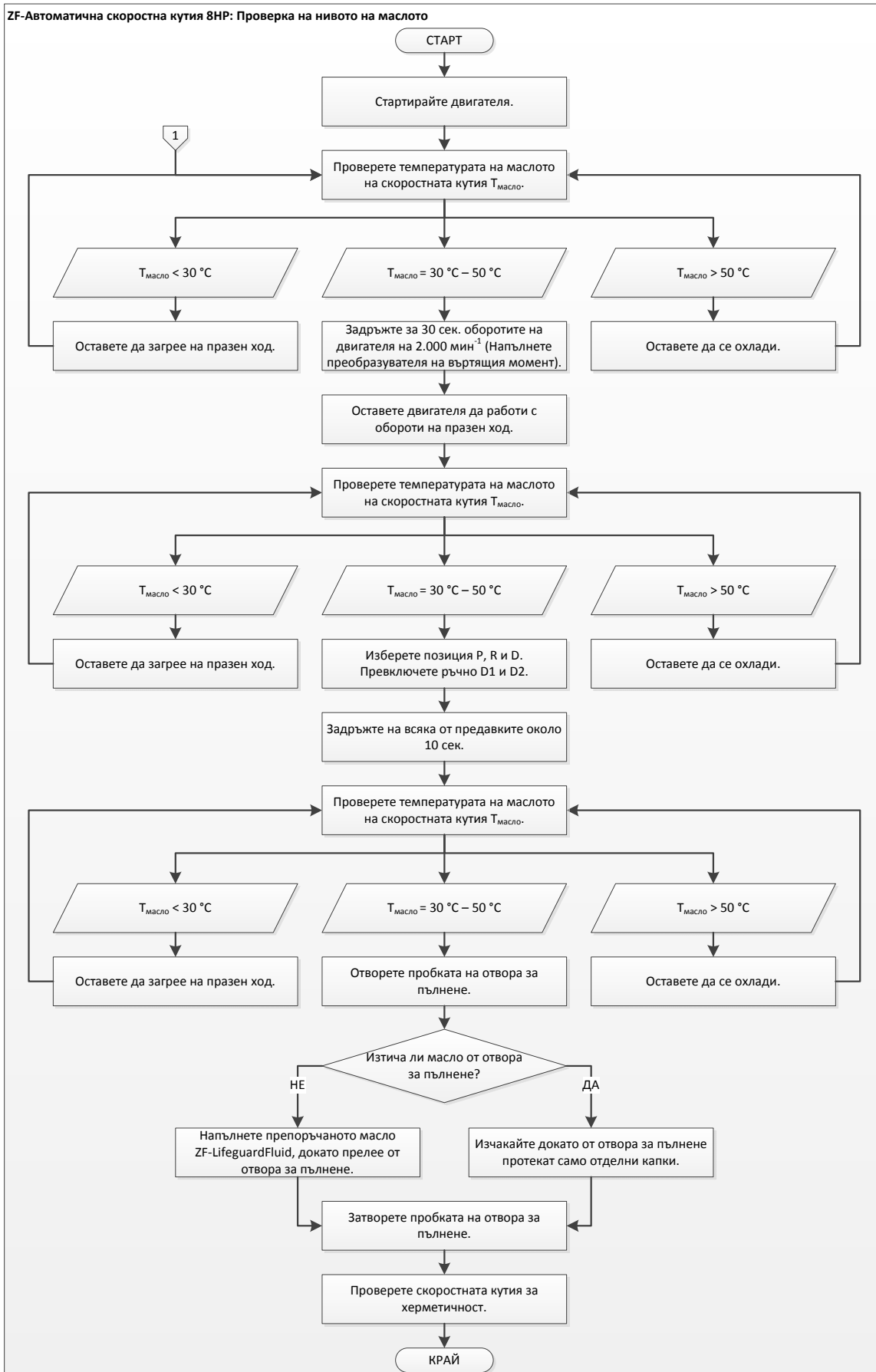
- Деактивирана аварийна програма.
- Изключени осветление на автомобила, климатик и електрически консуматори.
- Автомобилът се намира хоризонтално върху подемната платформа.
- Скоростният лост е в позиция Р.
- Задействана ръчна спирачка.
- Свързан тестер за разчитане на температурата на маслото на скоростната кутия.





# Сервизна информация

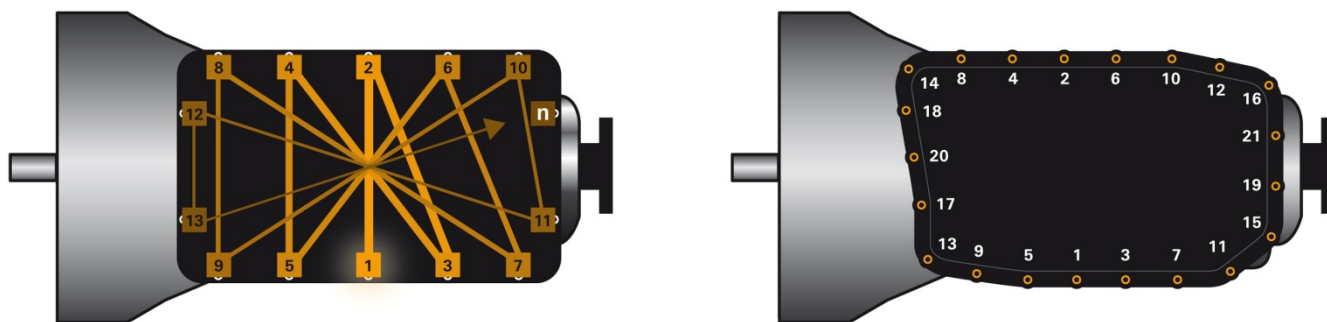
## Комплект за смяна на масло на ZF-автоматична скоростна кутия 8HP





# Сервизна информация

## Комплект за смяна на масло на ZF-автоматична скоростна кутия 8HP



Фиг. 1: Схематично представяне на последователността на затягане на болтовете      Пример: Последователност на затягане

**i** Развиване или затягане на болтовете на масления картер: започвайки от средата на кръст (фиг. 1). Първоначално завийте на ръка всички болтове, след това затегнете в правилната последователност с правилния въртящ момент на затягане. Спазвайте характеристиките на производителя на превозното средство.

	Маслен картер		
Материал	Алуминий	Пластмаса	Листова стомана
Въртящ момент на затягане	4 Nm + 45°	10 Nm	12 Nm
Маслен филтър	Отделен детайл	Вграден в масления картер	Отделен детайл

Табл. 2: Въртящ момент на затягане

8HP				
	(1)		(2)	
	Пробка за изпускане		Пробка за пълнене	
	задно предаване	задвижване на всички колела	задно предаване	задвижване на всички колела
Размер	M18x1,0	M10x1,0 <sup>1), 3)</sup> Байонет <sup>2), 4)</sup>	M18x1,5	M22x1,5
Вътрешен шестостен	10 mm	5 mm <sup>1), 2)</sup> 8 mm <sup>3), 4)</sup>	8 mm	10 mm
Въртящ момент на затягане	8,0 Nm ± 1,0 Nm	12,0 Nm ± 1,2 Nm <sup>1), 3)</sup> въртете до спиране <sup>2), 4)</sup>	35 Nm ± 3,5 Nm	30 Nm ± 3,0 Nm

Табл. 3: 8HP

<sup>1)</sup> 8HP55  
<sup>2)</sup> 8HP65  
<sup>3)</sup> 8HP90  
<sup>4)</sup> 8HP95A