

Удаление воздуха из амортизаторов перед монтажом

Перед монтажом новых амортизаторов из них нужно удалить воздух, несколько раз переместив поршневой шток вверх и вниз.

Причина: Из-за установки амортизаторов на горизонтальных опорах внутри амортизатора могут смешиваться газ и гидравлическая жидкость (Рис. 1). В результате амортизаторы начинают оптимально работать только после многократных рабочих и обратных ходов. Кроме того, возможно усиление шума (шипения).

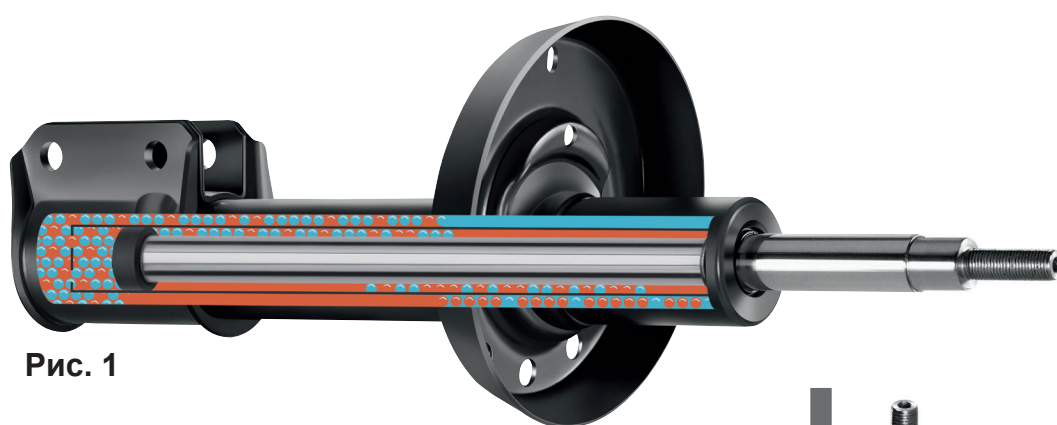


Рис. 1

Для предотвращения этого эффекта, неприятного для водителя, поршневой шток следует несколько раз вручную перевести в рабочем направлении и оттянуть назад (Рис. 2).

При этом газ и гидравлическая жидкость разделятся. Амортизатор после удаления воздуха будет полностью работоспособен сразу после монтажа.

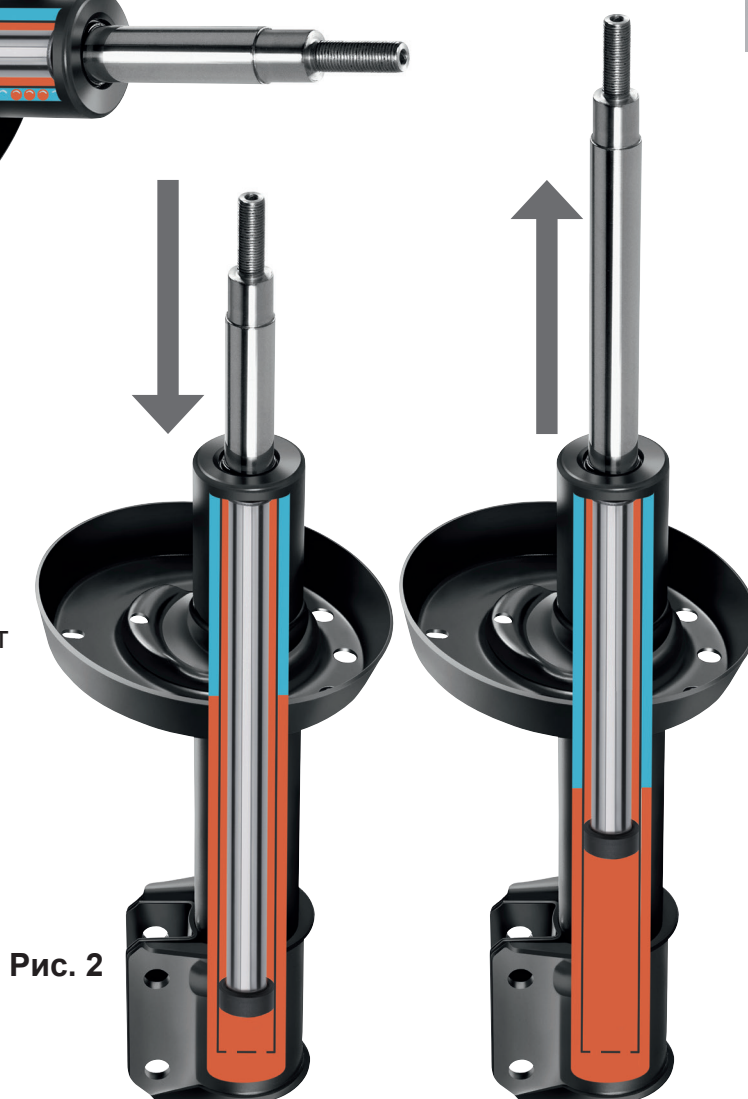


Рис. 2

