

Spurgare gli ammortizzatori prima dell'installazione

Prima di installare nuovi ammortizzatori è necessario spurgarli muovendo verso il basso e verso l'alto più volte lo stelo del pistone.

Informazioni di base: per via dell'immagazzinamento in orizzontale dell'ammortizzatore, gas e liquido idraulico all'interno dell'ammortizzatore potrebbero mescolarsi (Fig.1). Come conseguenza, l'effetto ammortizzante ottimale viene raggiunto solamente dopo alcuni cicli di compressione ed espansione cui viene sottoposto il veicolo durante l'uso. Potrebbe inoltre insorgere un problema di rumorosità del veicolo (fischio).

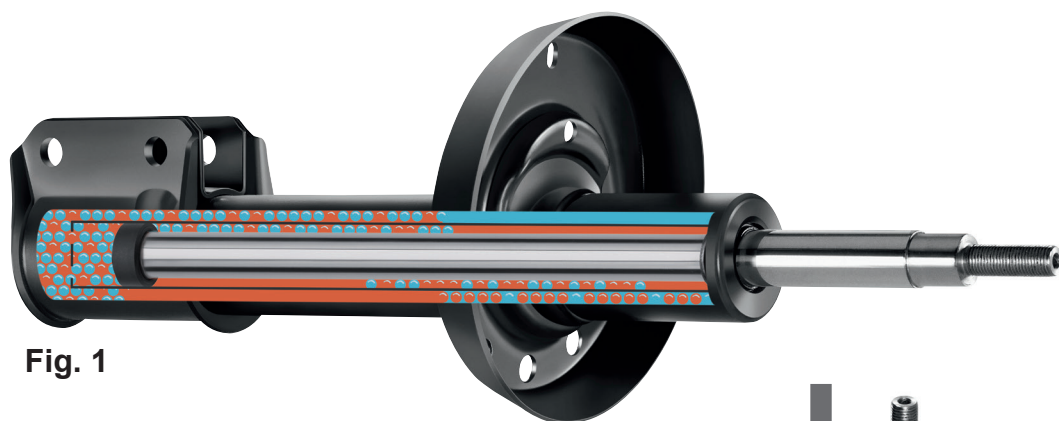


Fig. 1

Per evitare tali effetti spiacevoli per il guidatore è necessario agire manualmente sullo stelo del pistone, premendolo verso il basso e tirandolo verso l'alto più volte lungo la sua direzione di corsa (Fig. 2).

In questo modo gas e liquido idraulico si separano nuovamente l'uno dall'altro. L'ammortizzatore spurgato può così esplicare il suo pieno effetto ammortizzante immediatamente dopo l'installazione.

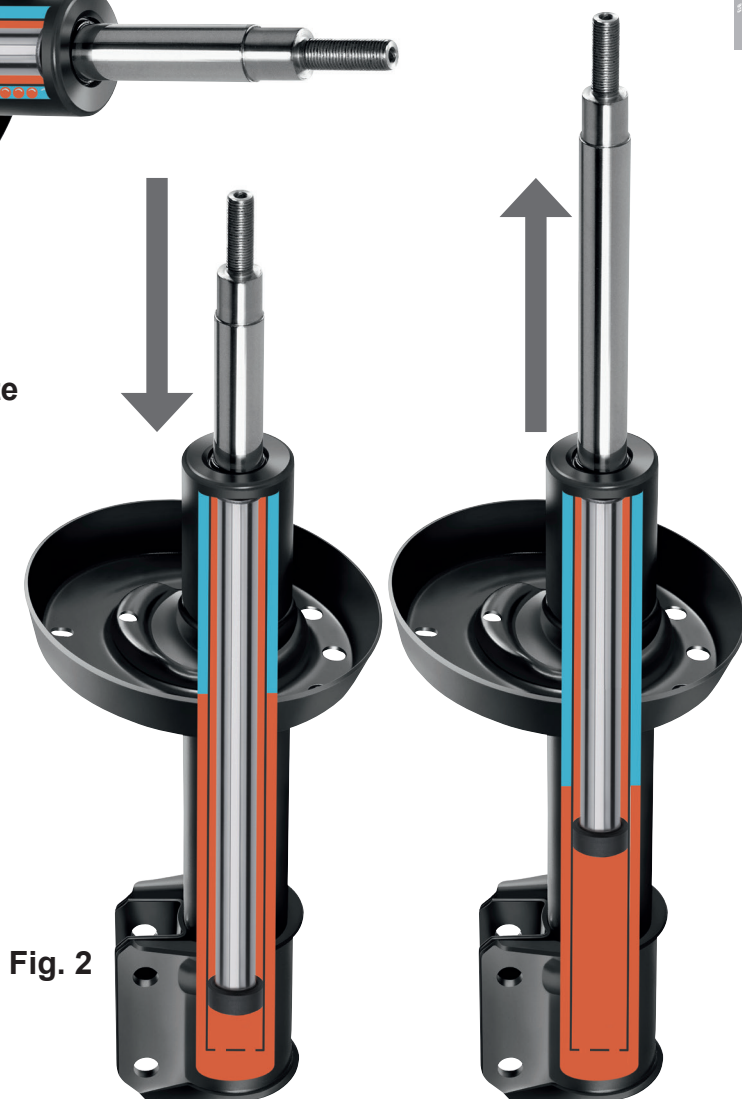


Fig. 2

