

## Amortisörlerde sızıntıların fark edilmesi

**Amortisörlerin serviste kontrolü esnasında piston çubuğunun contaları çoğu zaman yanlışlıkla hasarlı diye teşhis edilebilmektedir.**

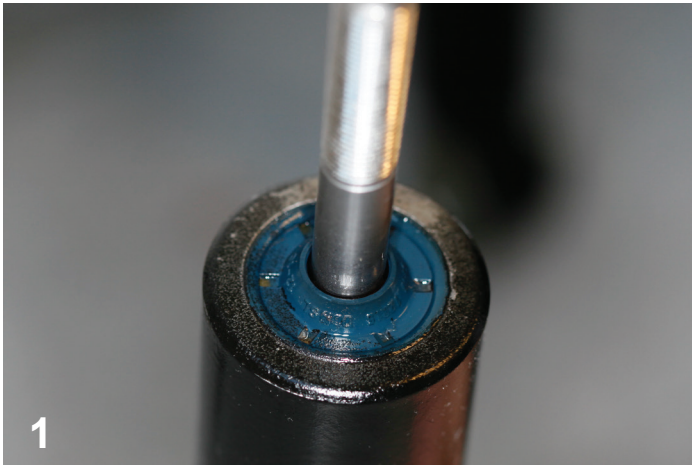
Amortisörde sızıntı olduğu hakkındaki teşhisin aşağıdaki yanlış anlaşılma ile ilgili olduğu saptanmıştır:

Su ve toz girişine karşı optimum bir koruma sağlayabilmek için piston çubuklarının contaları, amortisör imali esnasında özel bir montaj gresi ile işlenmektedir.

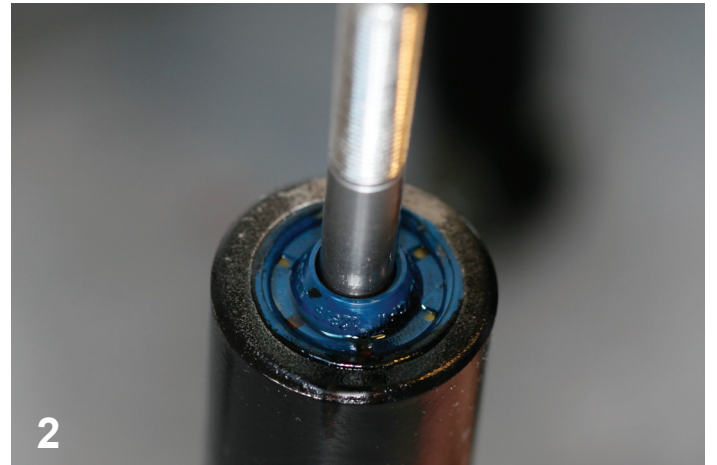
Amortisör araca monte edildikten sonra işletim esnasında ısındığında, fazlalık olan montaj gresi sıvılaşabilir ve böylece dışarı sızan hidrolik yağ gibi görünebilir.

Gereksiz reklamasyonları ve bununla bağlantılı olan montaj işlerini önlemek için, ilgili yüzeylerin temizlenmesi ve bir test sürüşü sonrasında tekrar sızdırmazlık kontrolü yapılması gerekir. Şüpheli durumlarda bu işlemin tekrarlanması gerekir.

**Sadece büyük miktarda sıvı sızması ve amortisör etkisinin önemli derecede etkilenmiş olması halinde bir hasardan söz edilebilir.**



Şekil 1'de, sıvılaşmış montaj gresine, ancak sağlam contalara sahip olan bir amortisör görülmektedir.



Şekil 2'de ise hidrolik yağ izleri açık bir şekilde görülmektedir.