

Deteção de fugas nos amortecedores

Durante a inspeção dos amortecedores pela oficina, frequentemente o vedante da biela é erradamente diagnosticado como danificado.

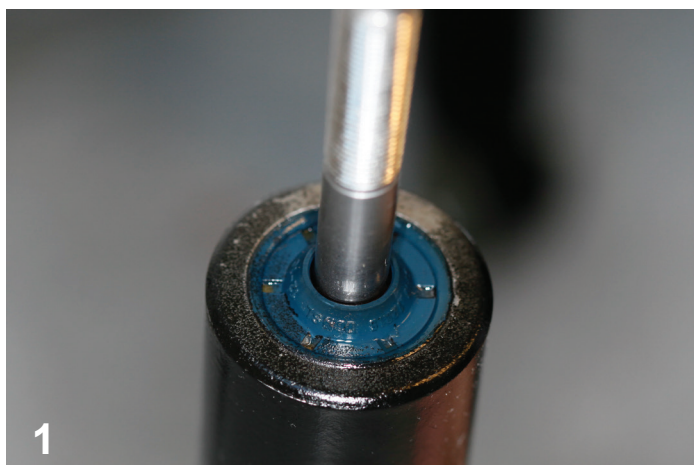
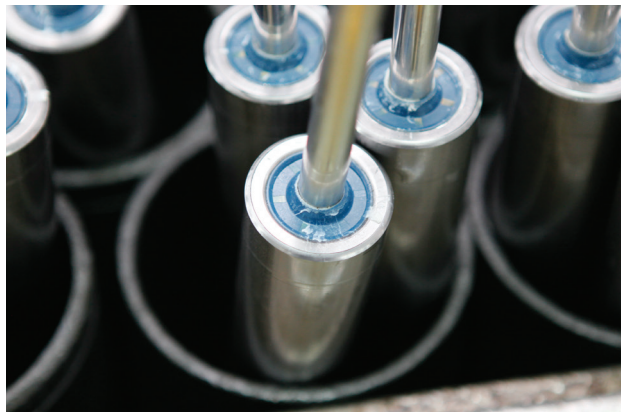
Na maioria dos casos os erros de diagnóstico devem-se ao seguinte caso:

De modo a assegurar uma boa proteção contra infiltrações de água e pó, os vedantes das bielas são revestidos com uma massa de montagem especial durante a produção dos amortecedores.

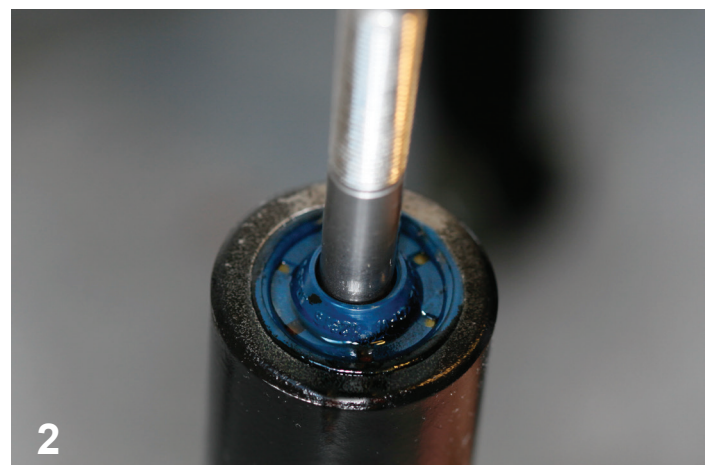
Quando o amortecedor é montado no veículo e aquece durante o funcionamento, a massa de montagem excessiva pode ficar líquida e transparecer a ideia errada de se tratar de uma fuga de óleo hidráulico.

De modo a evitar reclamações desnecessárias e os trabalhos de montagem, deve-se limpar previamente as respetivas áreas e controlar a existência de eventuais fugas após realizar uma marcha de ensaio. Em caso de dúvida deve-se repetir várias vezes este processo.

Um defeito verifica-se apenas se for detetada uma fuga de grandes quantidades de líquido e um mau funcionamento dos amortecedores!



A figura 1 mostra um amortecedor com massa de montagem liquidificada, mas com o vedante em perfeitas condições.



Na figura 2 são visíveis fugas inequívocas de óleo hidráulico.

