

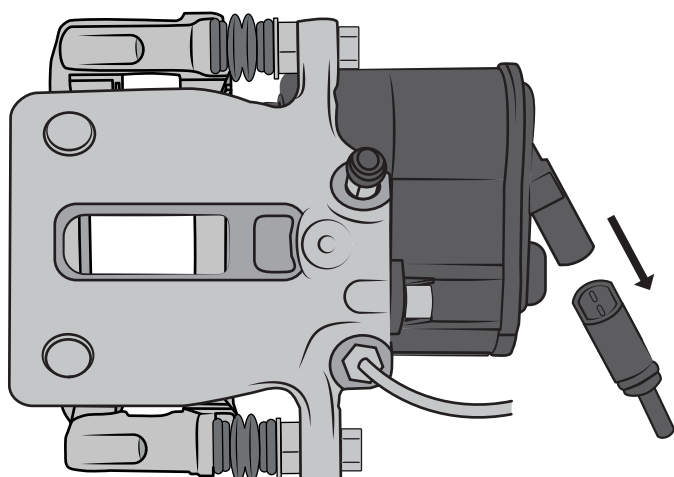
Travão de estacionamento elétrico EPB - Desbloqueio de emergência

- i** As figuras e imagens desta Informação de Serviço são de cariz meramente ilustrativo e têm o intuito de facilitar a compreensão.

AVISO

Danificação do atuador.

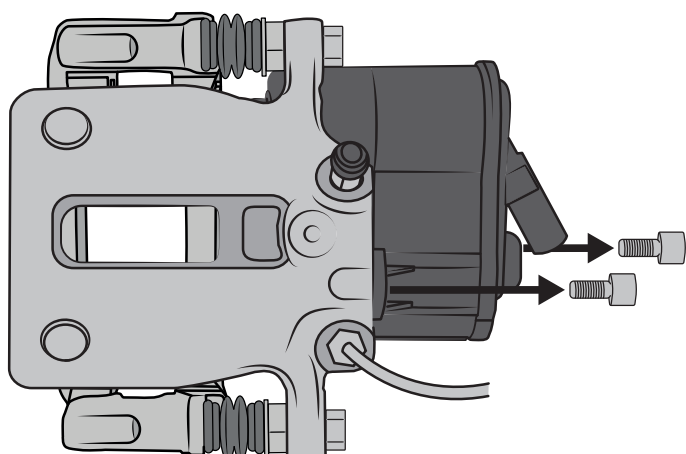
- ▶ Não conectar quaisquer correntes elétricas externas ao travão de estacionamento elétrico.



Remover a ficha

- Abrir o encaixe da ficha com uma ferramenta adequada
- Desconectar a ficha do atuador

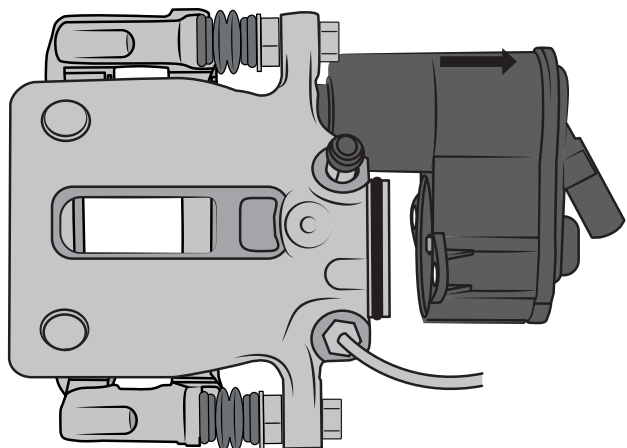
- i** Nos sistemas EPB com cabo integrado: Desconectar a ficha na cablagem do veículo. Esta encontra-se normalmente na respetiva cava da roda



Desenroscar os parafusos de fixação

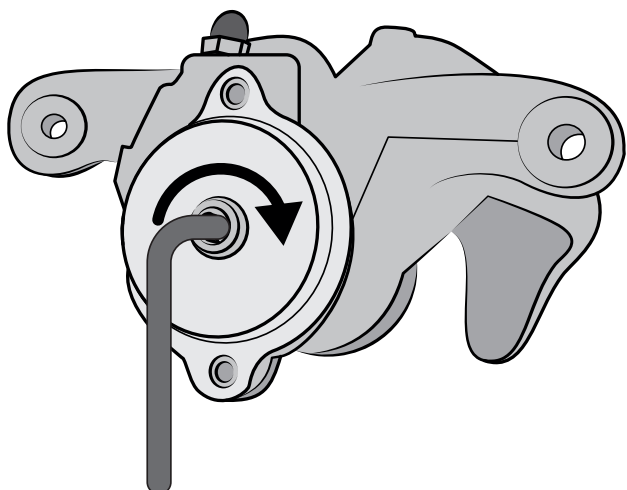
- Desaparafusar e retirar os dois parafusos de fixação do atuador
- Desapertar e remover eventuais suportes de cabos





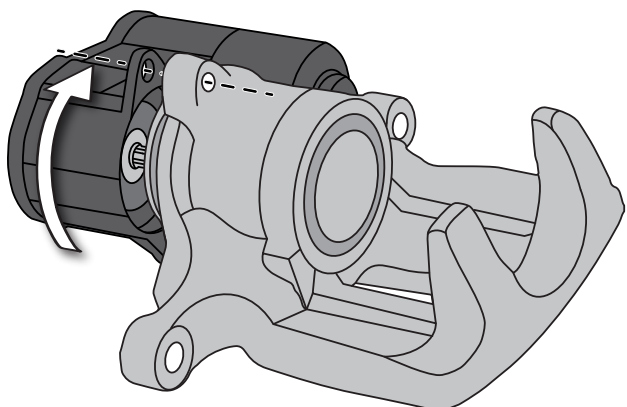
Desmontar o atuador

- Desmontar o atuador, na direção da seta, da pinça de travão.



Desbloquear o travão

- Rodar o fuso, com uma ferramenta adequada, no sentido dos ponteiros do relógio até o travão desbloquear



Montar o atuador

AVISO

Danificação da rosca na pinça de travão.

- Posicionar e enroscar manualmente os parafusos de fixação.

- Posicionar o atuador e prestar atenção ao assento correto do anel vedante.

- i** Se necessário, rodar um pouco o motor durante a montagem, de modo a permitir o engrenamento do atuador com o fuso.

- Apertar os parafusos com o binário de aperto definido pelo fabricante do automóvel
- Voltar a encaixar o conector
- Ir até à oficina especializada mais próxima, de modo a realizar testes de diagnóstico mais detalhados

