

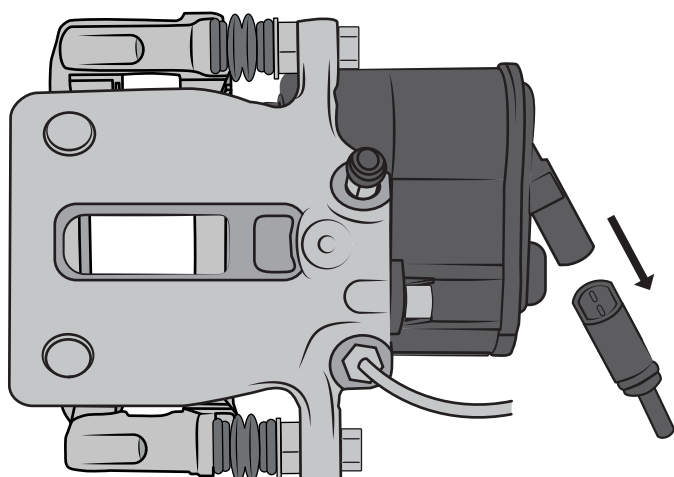
## Freins de stationnement électriques EPB – Desserrage d'urgence

- i** Les images de ces informations de service sont données à titre d'exemple et visent uniquement à améliorer la compréhension.

### REMARQUE

#### Endommagement de l'actionneur.

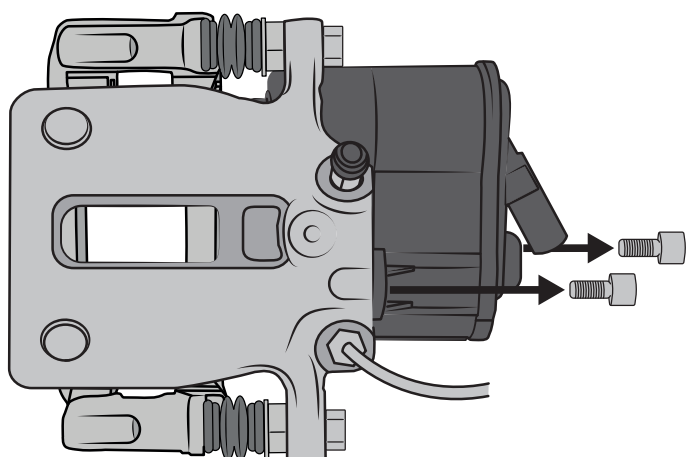
- ▶ Ne raccorder aucune source de courant extérieure aux freins de stationnement électriques.



#### Retrait du connecteur

- Ouvrir le système de blocage du connecteur au moyen de l'outil adéquat
- Retirer le connecteur de l'actionneur

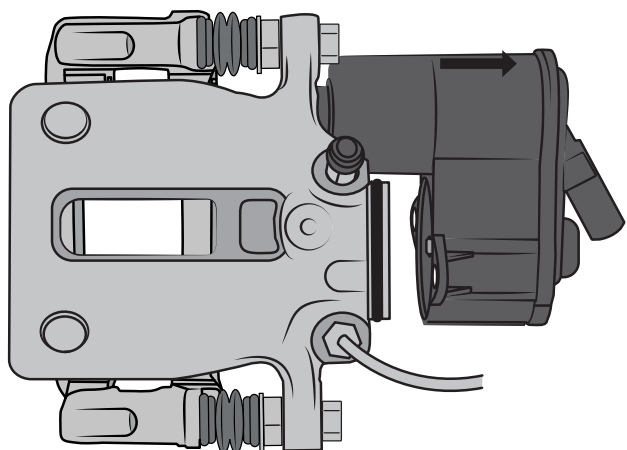
- i** Sur les systèmes EPB avec câble intégré : Débrancher le connecteur enfichable au niveau du faisceau de câbles du véhicule. Celui-ci se trouve généralement dans le passage de roue correspondant.



#### Retrait des vis de fixation

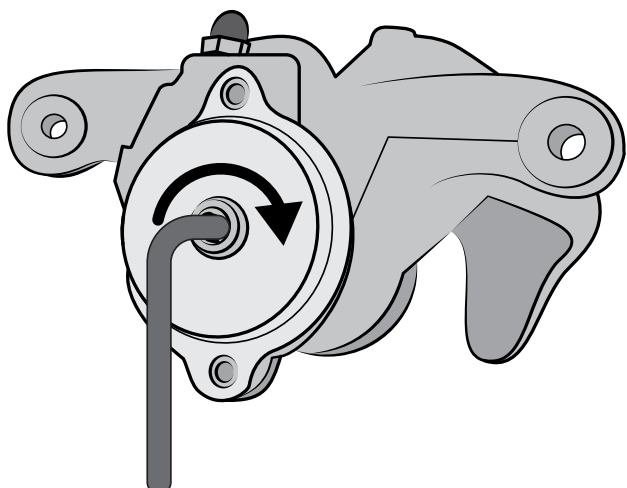
- Desserrer et retirer les deux vis de fixation de l'actionneur
- Desserrer et retirer les éventuels supports de câbles





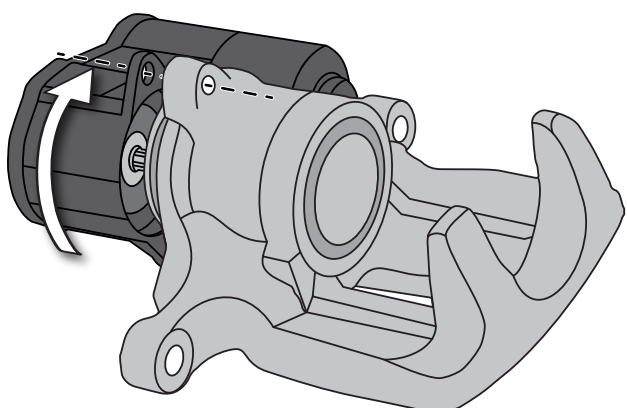
### Retrait de l'actionneur

- Retirer l'actionneur de l'étrier de frein dans le sens de la flèche



### Desserrage du frein

- Au moyen d'un outil adéquat, tourner la broche dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le frein soit desserré



### Montage de l'actionneur

#### REMARQUE

##### Endommagement du filet de l'étrier de frein.

- Mettre les vis de fixation en place et les serrer à la main.

- Mettre l'actionneur en place en veillant à ce que la bague d'étanchéité soit correctement positionnée
- Le cas échéant, tourner légèrement le moteur lors du montage pour que les dents de l'actionneur et de la broche s'engrènent.
- Serrer les vis en respectant le couple de serrage prescrit par le constructeur du véhicule
- Rebrancher le connecteur
- Se rendre dans un atelier spécialisé afin que le véhicule soit soumis à un diagnostic complet

