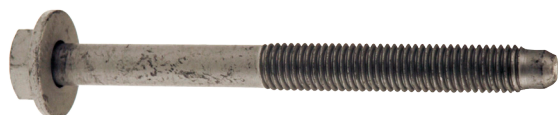


Mocowanie przekładni kierowniczych JRM482, JRM483, JRM484, JRM485, JRM486, JRM491, JRM496, JRM501, JRM584, JRM585, JRM586, JRM587, JRM588, JRM7482, JRM7485, JRM7486, JRM7491, JRM7501, JRM7584, JRM7585, JRM7586

Podane wyżej przekładnie kierownicze, ze względu na wprowadzone zmiany w serii, posiadają dwa różne rodzaje gwintów mocujących - M12x1.25 i M12x1.75. Z tego powodu przed zamontowaniem należy sprawdzić skok gwintu przekładni kierowniczej na wymianę. W tym celu należy skorzystać ze sprawdzianu gwintowego lub wkręcić śruby ręcznie w gwint. Te muszą dać się wkręcić o kilka obrotów bez użycia znacznej siły.



Uwaga: Zastosowanie nieprawidłowych śrub grozi uszkodzeniem przekładni kierowniczej! TRW zaleca, by przy wymianie przekładni kierowniczej wymienić również śruby mocujące.



Śruba M12x1.75
Numer OE Ford: 1774878
Numer OE Fiat: 51915330



Śruba M12x1.25
Numer OE Ford: 1675335
Numer OE Fiat: 51856874

