

Reposição correta do travão de estacionamento elétrico (EPB) da TRW

Antes de iniciar quaisquer trabalhos de manutenção no travão de estacionamento elétrico da TRW, é necessário ajustar o sistema, com um aparelho de diagnóstico adequado, no modo de manutenção. A TRW aconselha a leitura de todos os códigos de erro do travão de estacionamento elétrico, antes de iniciar quaisquer trabalhos de manutenção.



Atenção: o manuseamento inadequado destes sistemas de travagem pode causar danos. Consulte também as informações fornecidas pelo fabricante do veículo relativas à substituição das pastilhas de travão e de componentes isolados.

Antes de iniciar os trabalhos de manutenção no EPB da TRW, é necessário recolher a porca de pressão (Fig.1) para a posição inicial (Fig.2), utilizando um aparelho de diagnóstico adequado.

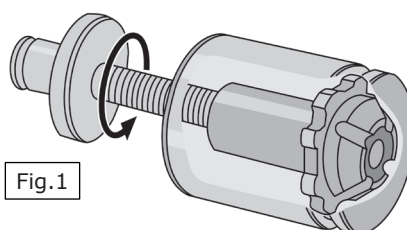


Fig.1

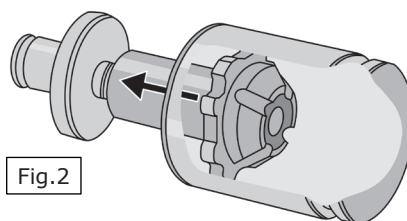
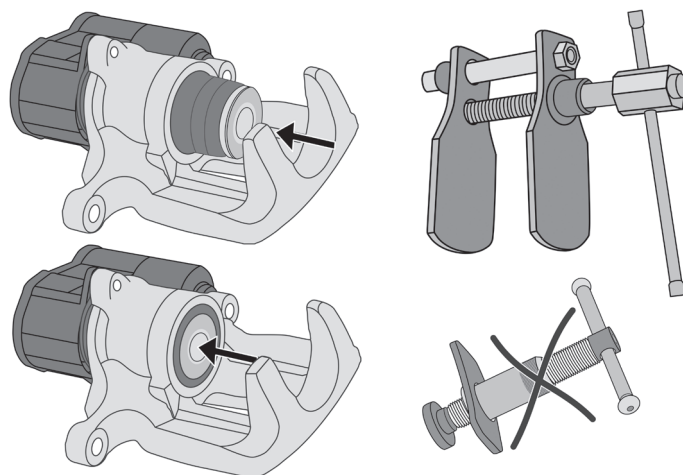


Fig.2

Agora é possível empurrar o êmbolo do travão completamente com uma ferramenta adequada.

Todos os êmbolos devem ser empurrados para trás e **NÃO** roscados ou rodados!

Se um êmbolo do travão for roscado para trás, este procedimento pode implicar a destruição do mecanismo do fusão!



No final dos trabalhos, o EPB deve ser fechado e calibrado com o aparelho de diagnóstico. P. f. consulte as informações fornecidas pelo fabricante do veículo.

A TRW recomenda que no final dos trabalhos seja realizada uma nova leitura dos erros em memória.

