

Retorno correcto del EPB (freno de estacionamiento eléctrico) de TRW

Antes de realizar todas las tareas de mantenimiento en el EPB de TRW, el sistema debe iniciarse en el modo de mantenimiento con la ayuda de un equipo de diagnóstico, así como consultar los códigos de avería registrados en el sistema EPB.



Atención: Manipular de forma inadecuada estos sistemas de frenado puede conducir a daños. Tenga en cuenta las indicaciones del fabricante del vehículo con respecto al cambio de las pastillas de freno y la sustitución de componentes individuales.

Antes de poder realizar las tareas de mantenimiento en el EPB de TRW, el husillo del ajustador automático (Fig.1) tiene retrocederse a su posición original (Fig.2) a través de un equipo de diagnóstico.

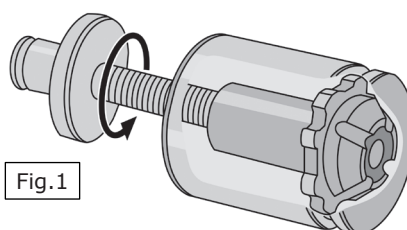


Fig.1

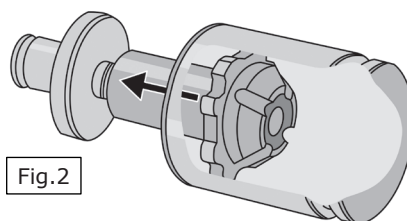
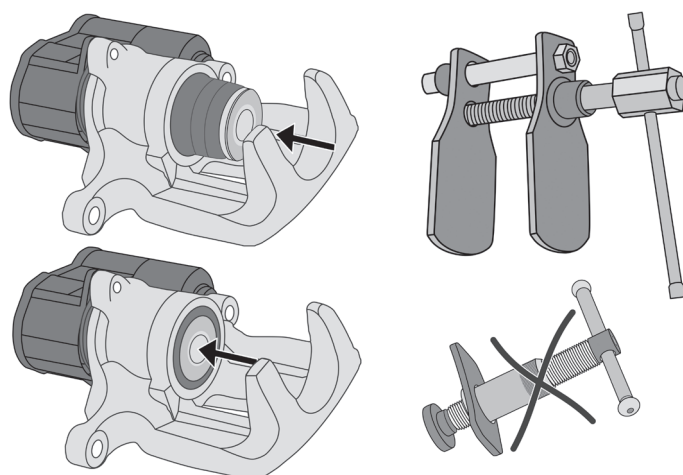


Fig.2

Ahora es posible empujar por completo el pistón de freno hacia atrás con el útil adecuado para que el líquido de frenos de la pinza retorne al depósito, pero nunca girando el pistón como en los sistemas convencionales.

¡Si un pistón de freno se hace girar, puede causar daños en el mecanismo del ajustador automático de la pinza!



Para finalizar la tarea, el EPB debe cerrarse y seguidamente calibrarse mediante el equipo de diagnóstico. Tenga en cuenta las indicaciones del fabricante del vehículo. TRW recomienda consultar de nuevo la memoria de averías al finalizar la tarea.

