

Plaquettes DTEC avec cales antibruit supplémentaires

Certaines de nos plaquettes de frein TRW DTEC doivent être montées avec des cales antibruit supplémentaires. Vous trouverez ci-dessous la procédure de montage.

1. Les plaquettes de frein sont dotées d'une cale antibruit rouge.
2. Lubrifier la cale antibruit rouge au dos avec le lubrifiant fourni.

Remarque : Le tube fourni doit être utilisé entièrement et réparti de manière homogène sur les quatre plaquettes de frein.

3. Monter la cale antibruit métallique sur la plaquette de frein.
4. La plaquette de frein est à présent prête à être montée dans l'étrier de frein.

Veillez vérifier lors du montage des plaquettes que les cales antibruit soient placées correctement. Les plaquettes de frein doivent pouvoir être placées sans résistance dans le support d'étrier.

