

DTEC Belagsätze mit zusätzlichen Geräuschkämpfungsblechen

Einige unserer TRW DTEC Bremsbeläge sind mit zusätzlichen Geräuschkämpfungsblechen zu montieren. Diese Service Information beschreibt die Vorgehensweise und die korrekte Anordnung der Geräuschkämpfungsbleche beim Einbau der Bremsbeläge.

1. Die Bremsbeläge werden in der Produktion mit einem roten Geräuschkämpfungsblech auf der Rückenplatte versehen.
2. Rotes Geräuschkämpfungsblech auf der Rückenplatte des Bremsbelages mit dem mitgelieferten Fett bestreichen.

Hinweis: Der Inhalt der mitgelieferten Tube soll vollständig aufgebraucht und gleichmäßig auf alle vier Bremsbeläge verteilt werden!

3. Metalldämpfungsblech auf dem Bremsbelag montieren.
4. Der Bremsbelag ist nun zum Einbau in den Bremssattel vorbereitet.

Achten Sie beim Einbau der Beläge auf den korrekten Sitz beider Geräuschkämpfungsbleche. Die Bremsbeläge müssen sich ohne Widerstand in den Belagschacht einsetzen lassen!

