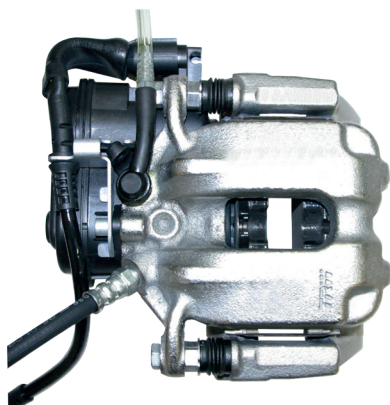


## Удаление воздуха из суппорта EPB



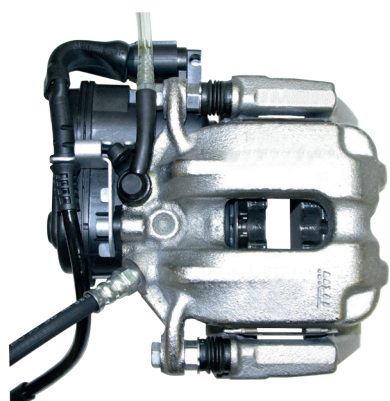
В положении установки заполните суппорт тормозной жидкостью и прокачайте его с помощью устройства для прокачки (штуцер прокачки д.б. выше поршня). После этого стравите избыточное давление.



Поверните корпус суппорта, чтобы привод стояночного тормоза был направлен вниз. Это позволит оставшемуся воздуху попасть в поршень суппорта.



Поверните корпус суппорта, чтобы привод стояночного тормоза был направлен вверх. Это позволит воздуху выйти из поршня и попасть в полость перед штуцером прокачки.



Установите суппорт в рабочее положение и закрепите его. Если необходимо проделайте эту процедуру с другим суппортом. Используйте устройство для прокачки тормозной жидкости для прокачки всей тормозной системы автомобиля.

