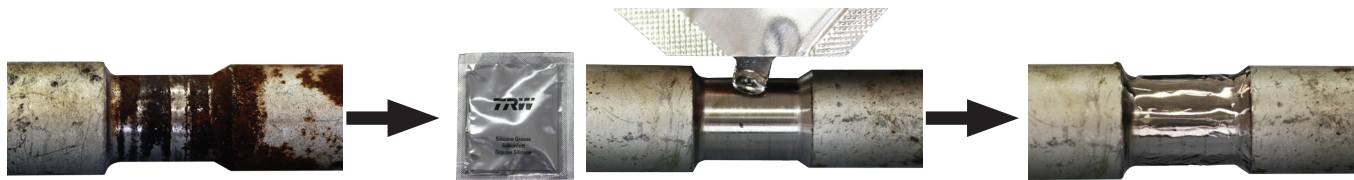


Монтаж гофрированного чехла

Правильный монтаж гофрированных чехлов реечного рулевого управления



Перед установкой гофрированного чехла очистить уплотняющие поверхности от грязи и коррозии. Для оптимизации уплотнения нанести на уплотняющую поверхность поперечной рулевой тяги прилагаемую силиконовую смазку. Всегда использовать входящие в комплект, новые комплектующие



В зависимости от конструкции рулевого механизма в комплект могут входить уплотнительные кольца. Если они есть в упаковке, их необходимо установить. **В этом случае силиконовая смазка не нужна!**



Необходимо обязательно использовать специальные клещи в зависимости от типа прилагаемых хомутов. *Неправильная установка или установка поврежденных гофрированных чехлов приводит к коррозии рулевого механизма, а также аннулированию гарантии.*



Не использовать для крепления гофрированных чехлов обычные шланговые хомуты или кабельные стяжки. При этом на гофрированном кожухе могут образоваться складки, через которые внутрь проникает вода и грязь.



Неправильно: электрическая кабельная стяжка
Не обеспечивает круговое прилегание – рулевой механизм не герметизирован



Правильно: специальная кабельная стяжка для рулевых механизмов
Выемка обеспечивает круговое прилегание – рулевой механизм правильно герметизирован

