

## Промывка и удаление воздуха из гидравлической системы рулевого управления.

После окончания работ с гидравлической системой рулевого управления ее необходимо промыть и удалить из нее воздух.

Несколько рекомендаций:

### Чистота

Следите за тем, чтобы система была чистой снаружи, при этом особое внимание обращайте на места присоединения линий. Грязь можно удалить при помощи средства для очистки тормозов TRW и безворсовой тряпки. Системы рулевого управления изготавливаются с допусками, равными тысячным долям миллиметра. Мельчайшие частицы загрязнений могут послужить причиной негерметичности и в конечном счете привести к выходу системы из строя!

### Индивидуальная защита и безопасность

Всегда используйте соответствующие средства защиты. При ремонте линий и шлангов следите за правильностью укладки и герметичностью соединений. Перед демонтажем рулевого механизма установите рулевое колесо в нейтральное положение и зафиксируйте его. Исходя из соображений безопасности, всегда следует заменять старые уплотнения.

### Промывка системы

Перед присоединением напорной линии «Насос > рулевой механизм» (1) и обратной линии «Рулевой механизм > бак» (2) к рулевому механизму всегда заливайте в запасный бак новую рабочую жидкость и ждите, пока она стечет по обратной линии (2) в приемный резервуар.

Не используйте повторно старую рабочую жидкость гидравлической системы! Примите подходящие меры, чтобы не допустить пуска двигателя. Внимание! При этом необходимо точно следовать указаниям руководств по ремонту, предоставленных производителями автомобилей! Проворачивайте двигатель только с числом оборотов стартера и при этом следите за уровнем заполнения запасного бака. При необходимости сразу же доливайте рабочую жидкость. После промывки также напорной стороны удалите уплотнение обратной линии и снова подсоедините линии с новыми уплотнениями к рулевому механизму.

### Удаление воздуха из системы

Заполните запасный бак рабочей жидкостью до отметки «MAX» (МАКС.). Запустите двигатель автомобиля на холостом ходу. При этом следите за правильным уровнем заполнения бака. Непосредственно после пуска уровень может очень сильно снизиться. Через несколько минут гидравлика достигнет рабочей температуры >60 °С. Поднимите автомобиль так, чтобы колеса не касались земли.

Теперь при числе оборотов холостого хода 10-15 раз медленно поверните рулевое колесо слева вправо, не достигая ограничителя поворота. Обеспечьте, чтобы в запасном баке насоса всегда находилось достаточное количество рабочей жидкости! Если жидкость приобрела светло-коричневый или светло-красный оттенок (см. рисунок), пенится или появляется осадок, в системе все еще имеется воздух.

В таком случае остановите двигатель автомобиля и выждите в течение минимум 15 минут, перед тем как повторить процесс удаления воздуха!

После этого заполните запасный бак рабочей жидкостью до отметки «MAX». При неправильном удалении воздуха из системы может раздаваться короткий «визг», «стоны» («мычание») или постоянный звук шлифовки. В определенных случаях рулевое колесо может «вибрировать». Если в системе все еще присутствует воздух, проверьте линию, соединяющую насос и запасный бак, или сам насос. После удаления воздуха очистите места присоединения шлангов и линий. После пробной поездки проверьте правильность уровня заполнения запасного бака и герметичность всей системы.

**При необходимости также не забывайте выполнить регулировку углов установки колес.**

