

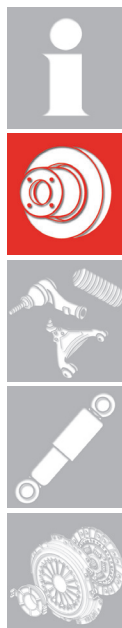
Korozja na tarczach hamulcowych / piastach kół

Poluzowane śruby mocujące koło

W ostatnich miesiącach wielokrotnie informowano nas o przypadkach poluzowania śrub mocujących koło, głównie w pojazdach, które nie posiadały dodatkowej śruby mocującej na tarczy hamulcowej. Ten problem może być spowodowany korozją pomiędzy tarczą hamulcową a piastą koła. Nawet jeżeli śruby mocujące koło zostały dokręcone wymaganym momentem obrotowym, śruby koła mogą ulec poluzowaniu w trakcie jazdy.

Powodem tego jest, że stałe cząstki rdzy pomiędzy tarczą hamulcową a piastą koła zamieniają się w pył i tym samym zmienia się ustalony wcześniej moment obrotowy śrub koła. Może to skutkować poluzowaniem się śrub koła podczas jazdy.

By temu zapobiec, należy się upewnić, że powierzchnie styku pomiędzy tarczą hamulcową a piastą koła zostały dokładnie oczyszczone z korozji. W przypadku wątpliwości co do stanu i sprawności podzespołów układu hamulcowego lub zawieszenia, należy wymienić elementy danej osi.



**Skorodowane elementy
(w powiększeniu)**