

Алюминиевый колесный цилиндр

Усовершенствование продукции - линейка алюминиевых колесных цилиндров

Благодаря непрерывно ведущимся рабочим испытаниям было обнаружено, что в некоторых, весьма редких случаях, при установке тормозных колодок пылезащитные колпачки (пыльники) выходят из своих седел. Это может привести к попаданию воды и вызвать утечку из колесного цилиндра.

Для повышения уровня безопасности и качества ремонта, а также для предотвращения выпадения пыльников из седел при ремонте, нами были приняты меры по увеличению толщины резины, используемой при производстве пыльников (см. рис.) Это обеспечивает более плотное сжатие колпачка вокруг седла.

Примечание: После установки тормозных колодок или колесного цилиндра убедитесь, что все остальные детали установлены правильно. Особое внимание уделяйте положению пыльника колесного цилиндра.

Детали, в которые были внесены изменения:

**BWF145A, BWD113A, BWA108A,
BWC107A, BWB111A и
BWD119A**

