

## YWB214 remvloeistoftester

Wanneer de remvloeistoftester YWB214 gedurende langere tijd niet werd gebruikt, dan kan het voorkomen dat het kookpunt van de remvloeistof te laag wordt weergegeven.

Dit effect ontstaat door het hygroscopische gedrag van de remvloeistoffen (DOT3, DOT4 en DOT5.1). Daardoor nemen de restanten van de vloeistof op de sensor water op.

### Om de meetnauwkeurigheid weer te herstellen gaat u als volgt te werk:

- Doe verse remvloeistof in de monsterhouder - afgebeeld in positie (1).
- Dompel de tester in de verse vloeistof om de sensor te spoelen en beweeg hem omhoog en omlaag.
- Druk op de knop om het kookpunt te meten - **onthoud deze waarde**
- Beweeg de sensor na het meten nog een keer omhoog en omlaag om hem te spoelen. *Dat zorgt ervoor dat er verse remvloeistof bij de sensor komt.*
- Herhaal dit proces net zo lang totdat de waarde niet meer stijgt.

Nu is de sensor vrij van water en geeft hij weer de juiste waarde aan.

### Gebruik de tester regelmatig om dit effect te vermijden.



(2) Met de bijgevoegde pipet kunt u uit onhandig geplaatste voorraadreservoirs remvloeistof ontnemen om deze dan in de monsterhouder te meten.