

Cremallera de dirección JRP212 Golf III

Si tras cambiar la cremallera de dirección y ajustar los ejes delantero y trasero en un Golf III el volante presentase una desviación superior a 45° con las ruedas en posición recta, puede corregirse siguiendo las siguientes instrucciones.



Atención: No intente corregir la posición recta de las ruedas a través de las barras de acoplamiento. ¡Esa medida puede provocar el fallo de la dirección!

Aviso: Todos los trabajos descritos deben ser realizados únicamente por personal formado y conforme a las directivas y normas de seguridad del fabricante del vehículo! Los trabajos de manipulación del airbag solo pueden ser ejecutados por personas que además dispongan de la autorización correspondientes según la ley sobre materiales explosivos (certificado para airbag). Mantenga a mano las instrucciones de reparación y los equipos de prueba del fabricante del vehículo durante la ejecución de los trabajos. ¡TRW no acepta responsabilidad alguna en caso de manipulación o montaje incorrectos!

Procedimiento:

1. Poner las ruedas en posición recta independientemente de la posición del volante.
2. Medir y ajustar la alineación de ruedas de los ejes delantero y trasero conforme a los datos del fabricante del vehículo.
3. Desembornar la batería del vehículo. *Cerciorarse de que se dispone de toda la información (p. ej. código de radio) que pueda ser necesaria.*
4. Colocar el volante en posición recta y soltar por completo los dos tornillos del airbag, tal y como se representa en la figura 1.
5. Extraer cuidadosamente el módulo del airbag, desenchufar el conector y retirar el módulo (fig.2). **Atención: ¡Colocar el módulo de airbag fuera del vehículo con el lado del conector hacia abajo!**

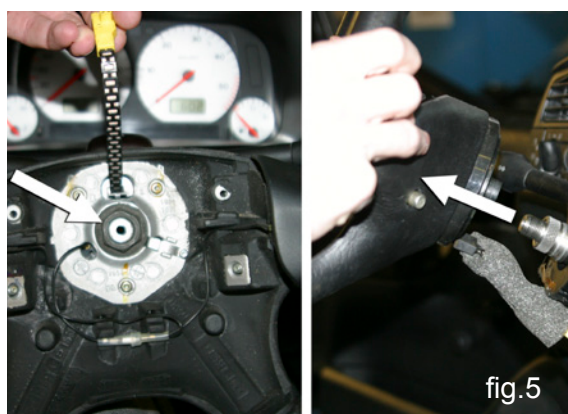
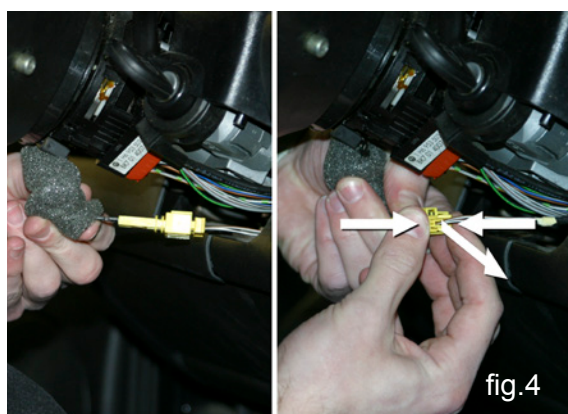


fig.1



fig.2

6. Retirar los dos tornillos del revestimiento inferior del volante (fig.3) y retirar el revestimiento hacia abajo.
7. Localizar la conexión enchufable del cilindro de contacto del airbag, presionar el conector del lado del vehículo y separar la unión (fig.4).
8. Soltar la tuerca de fijación del volante, retirarla y extraer con cuidado el volante, incluido el cilindro de contacto (fig.5). **Atención: ¡El volante solo puede desmontarse en posición recta!**
9. Poner las ruedas en posición recta. *Girar el eje delantero por las ruedas hasta la posición recta. Asegurarse de que el ancho entre ruedas y los valores de inclinación de ambos ejes ajustados en el punto 2 son correctos.*
10. Poner el volante recto y apretar la tuerca de fijación con el par de apriete indicado por el fabricante. **Atención: ¡El volante solo puede montarse en posición recta!**



Volver a completar el vehículo:

- Enchufar el conector del cilindro de contacto
 - Montar el revestimiento inferior del volante
 - Conectar el módulo del airbag y atornillar al volante con el par de apriete especificado por el fabricante
 - Conectar la batería
11. Realizar una prueba de conducción dinámica *Si los trabajos anteriores se han realizado correctamente, el volante se encuentra en la posición correcta al circular en línea recta.*

Una vez completados los trabajos, hay que leer la memoria de averías y borrar los códigos que contenga.

