

Eingeschlossene Luft aus EPB-Bremssätteln entfernen



Bremse in Einbaulage mit Entlüftergerät füllen und entlüften (Entlüfternippel oberhalb des Kolbens). Anschließend den Bremsflüssigkeitsdruck komplett abbauen.



Bremsgehäuse drehen bis der Aktuator (Motor/Getriebeeinheit) nach unten zeigt. Dadurch kann die eingeschlossene Luft aus der Nachstellmutter in den Kolben gelangen.



Bremsgehäuse drehen bis der Aktuator nach oben zeigt. Dadurch kann die Luft aus dem Kolben in den Hinterstich der Entlüftungsbohrung gelangen.



Sattel wieder einbauen, nach Vorschrift befestigen. Bei Bedarf diesen Vorgang mit dem anderen Bremsattel wiederholen. Zum Schluss wie gewohnt mit dem Entlüftergerät die komplette Bremse entlüften.

