

PFG110 – pro ulehčení života

Pro ulehčení života jsme vylepšili brzdový tuk PFG110.

PFG110 nahrazuje

- PFG101 kromě kluzných ploch mezi brzdovou čelistí a štítem brzdy *viz str. 2
- PFG102
- PFG106

Speciálně vyvinutý tuk můžete použít pro:

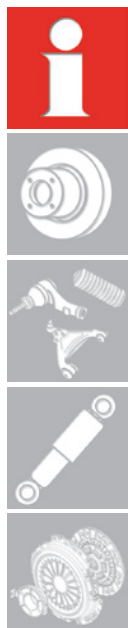
- všechny mechanicky pracující jednotky jako například samostavy
- všechny hydraulické pryžové díly, které jsou v kontaktu s brzdovou kapalinou DOT3, DOT4 and DOT5.1
- kluzná ložiska, např. v brzdových a spojkových systémech pro přímočarý pohyb v kontaktu s brzdovou kapalinou DOT3, DOT4 and DOT5.1
- vodící pouzdra a vodící čepy
- spojkové hlavní a pracovní válce

Nevhodné je použití pro:

- hliníkové díly nebo hliníkové části dynamicky vysoce namáhané
- vodící plochy brzdových třecích segmentů v brzd.držáku
- kluzné plochy brzdových čelistí na štítu bubnové brzdy

Tuk poskytuje:

- výbornou ochranu před mechanickým opotřebením
- nosný film pro vysoké zatížení
- dobrou přilnavost
- odolnost proti vodě
- ochranu proti korozi



- * Místo PFG101 nabízíme na kluzné plochy mezi čelistmi a štítem brzdy speciální tuk balený v krabičce.

V našich brzdových kitech (BK) a superkitech (GSK) naleznete sáčky s náplní 3g tuku.



Příklady



Superkitech (GSK)



Brzdových kitech (BK)