

GDB1542/1599 mit zwei unterschiedlichen Warnkabeln

Die Belagsätze GDB1542 und GDB1599 enthalten jeweils zwei unterschiedliche Kabel für die Verschleißanzeige der Bremsbeläge.

Der Grund dafür ist, dass die entsprechenden Fahrzeuge mit einem System ausgestattet sind, welches dem Steuergerät zunächst den 50-prozentigen Verschleiß der Bremsbeläge signalisiert. Es ergeht dabei keine Meldung an das Fahrer Informations Display. Erst der 100-prozentige Verschleiß der Beläge wird dem Fahrer als Warnung angezeigt.

Die Bremsbeläge sind mit jeweils unterschiedlichen Bohrungen für die beiden Warnkabel versehen. Beim Einbau der Bremsbeläge muss unbedingt die korrekte Zuordnung von Belag und Warnkabel beachtet werden!

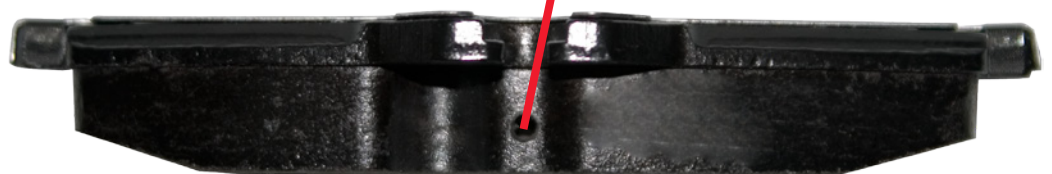
Hinweis: um ein falsches Anschließen der Warnkabel am Fahrzeug zu verhindern, sind diese mit verschiedenen Steckverbindungen versehen!



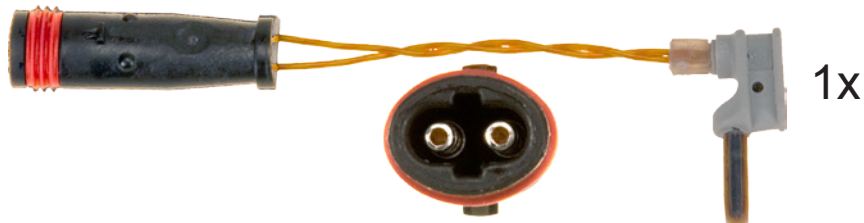
50% Verschleiß - Warnkabel



Position 50 % Verschleiß - Warnkabel



100% Verschleiß - Warnkabel



Position 100% Verschleiß - Warnkabel

