

Миене и обезвъздушаване на хидравличната система на кормилното управление.

След работа по хидравликата на кормилното управление кормилната система трябва да се измие и обезвъздуши.

Ето и някои съвети:

Чистота

Внимавайте за изключителна чистота, при това обърнете специално внимание на местата на свързване на тръбопроводите. Замърсяванията могат да се отстранят с препарат за почистване на спирачки от TRW и кърпа, която не пуска власинки. Кормилните механизми са произведени с допуски от порядъка на няколко хилядни милиметра. И най-малките частици замърсявания могат да доведат до нарушаване на плътността и в крайна сметка до отпадане на системата!

Самозащита и безопасност

Винаги носете съответното защитно оборудване. При подмяна на тръбопроводите и маркучите внимавайте за правилното полагане и плътността на връзките. Преди демонтажа на кормилния механизъм поставете кормилото в средно положение и фиксирайте. От съображения за безопасност старите уплътнения винаги трябва да се подменят.

Миене на системата

Преди напорният тръбопровод Помпа ► Кормилен механизъм (1) и възвратният тръбопровод Кормилен механизъм ► Резервоар (2) да се свържат с кормилния механизъм, винаги наливайте прясна хидравлична течност в запасния резервоар и през възвратния тръбопровод (2) я оставяйте да изтече в сборен съд.

Не използвайте повторно старата хидравлична течност! Вземете подходящи мерки, за да предотвратите запалването на двигателя. Внимание, при това трябва точно да се спазват указанията за ремонт на автомобилните производители! Оставете двигателя да се превърти с оборотите на стартера и при това дръжте запасния резервоар под око. Ако е необходимо, долейте хидравлична течност. След като бъде измита също и напорната страна, махнете уплътнението на възвратния тръбопровод и отново закрепете за кормилния механизъм тръбопровода с нови уплътнения.

Обезвъздушаване на системата

Напълнете запасния резервоар с хидравлична течност до маркировката „MAX“. Стартирайте автомобила и оставете да работи на празен ход. При това внимавайте за правилното ниво на напълване на резервоара. То може да спадне много рязко непосредствено след старта. След няколко минути хидравликата достига работната си температура от >60°C. Вдигнете автомобила, така че предните колела да не опират в земята.

При обороти на празен ход завъртете кормилото бавно 10-15 пъти от ляво надясно, без да доближавате кормилния ограничител. Уверете се, че в запасния резервоар на помпата винаги има достатъчно хидравлична течност! Ако течността стане светлокафява или светлочервена (виж фиг.) и изглежда пенлива или мътна, значи в системата продължава да има въздух.

В такъв случай изчакайте при спрян двигател най-малко 15 минути, преди да повторите процедурата за обезвъздушаване!

След това напълнете запасния резервоар с хидравлична течност до маркировката „MAX“. Ненадлежно обезвъздушаваната система може да издава или кратко свистене или виене („бучене“) или постоянно стържене. В някои случаи може да се появят „вибрации“ на кормилото. Ако в системата продължава да има въздух, проверете тръбопровода между помпата и запасния резервоар или самата помпа. След обезвъздушаване почистете местата около връзките на маркучите и тръбопроводите. След пробното пътуване проверете правилното ниво на напълване на запасния резервоар и плътността на цялата система.

Не забравяйте реглажа на мостовете, ако е необходимо.

