

Hydraulické přívody u hřebenových řízení

Chybná funkce a průsak oleje po výměně řízení

Některá hřebenová řízení jsou opatřena otvory pro přívod i zpětný vývod hydraulického oleje se stejnými závitovými spoji. Přívodní potrubí přivádí olej pod vysokým tlakem od čerpadla. Zpětné potrubí odvádí olej pod nízkým tlakem zpět do vyrovnávací nádržky.

DŮLEŽITÉ: Pokud je přívodní a zpětné potrubí nesprávně připojeno (prohozeno) k příslušným otvorům na skříni řízení, řízení se poškodí vysokým tlakem oleje přivedeným na nízkotlaký výstup. Dojde k poškození vnitřního těsnění v řízení.

Reklamace, u nichž se zjistí zaměněné přívody, bude zamítnuta z důvodu nesprávného připojení obou potrubí.

K vyloučení nesprávné montáže dodržte naše doporučení.

DOPORUČENÍ: Při demontáži přívodního a zpětného potrubí si označte jejich správnou pozici. Takto se záměna potrubí při montáži nového řízení vyloučí.

Dbejte při montáži hydraulického potrubí na to, aby se do hydraulického systému nedostaly nečistoty, které by mohly způsobit výpadek hydraulického systému.

Vždy použijte nový hydraulický olej dle specifikace a doporučení výrobce automobilu.

