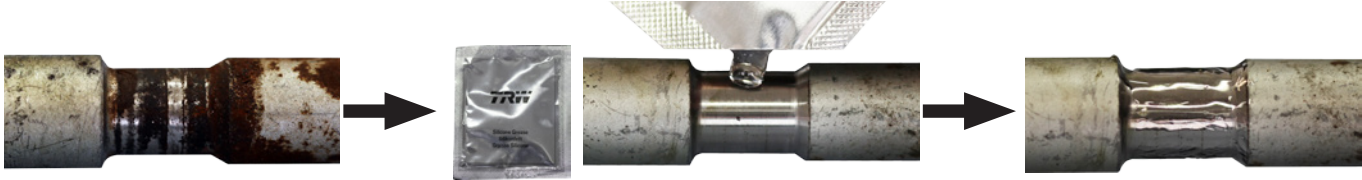


## Montage Faltenbalg

### Richtige Montage der Faltenbälge für Zahnstangenlenkungen.



Vor dem Einbau des Faltenbalges müssen die Dichtflächen gereinigt und von Korrosion befreit werden. Zur Optimierung der Abdichtung ist auf die Spurstangendichtfläche das beigelegte Silikonfett aufzubringen. Immer die mitgelieferten, neuen Zubehörteile verwenden.



Je nach Bauart des Lenkgetriebes liegen Dichtringe bei. Sind diese in der Verpackung, müssen sie angebracht werden.

**Hier kein Silikonfett auftragen!**



Je nach beigelegtem Schellentyp ist unbedingt die jeweils passende Spezialzange zu verwenden!  
*Nicht richtig montierte oder defekte Faltenbälge verursachen Korrosion am Lenkgetriebe. Dadurch erlischt die Gewährleistung!*



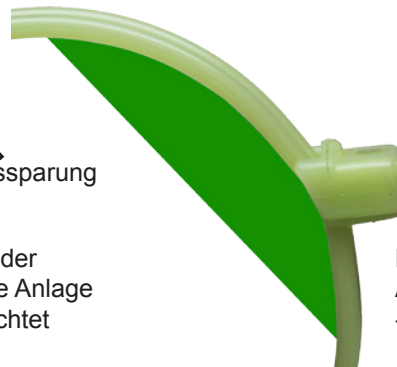
Bei Faltenbälgen keine normalen Schlauchschellen oder Kabelbinder verwenden. Der Faltenbalg kann dadurch Falten werfen. Durch diese kann Wasser und Schmutz eindringen.



Falsch: Elektrokabelbinder erlaubt keine kreisrunde Anlage - Lenkung nicht abgedichtet



ohne Aussparung



mit Aussparung

Richtig: Lenkungskabelbinder-Aussparung erlaubt kreisrunde Anlage - Lenkung richtig abgedichtet

