



RO

VW PASSAT (3C2), PASSAT Variant (3C5), PASSAT CC (357)



### **AVERTISMENT**

**Pericol pentru sănătate!**

**Inhalarea prafului degajat de plăcuțele de frână poate cauza afecțiuni severe ale organelor respiratorii!**

**Nu curățați componentele frânei cu aer comprimat.**

**Utilizați un produs special de curățare a frânelor.**

### **Indicație**

**Înainte a lucrărilor la sistemul de frânare, retrageți pistonul de frână cu aparatul de diagnostică.**

**Figurile din aceste instrucțiuni de montaj sunt ilustrative și au rolul strict de simplificare a înțelegerii.**

### **Indicații generale**

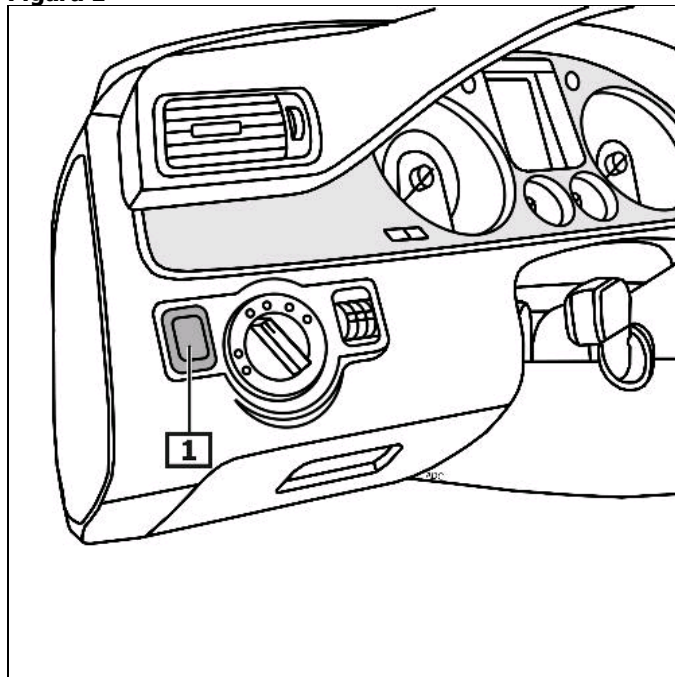
Servomotoarele frânei de parcare se găsesc în etrierele de frână posterioare.

Aparatul de comandă a frânei de parcare se găsește sub consola centrală.

Maneta de comutare a frânei de parcare se găsește în consola centrală. **(1)**

**(vezi figura 1)**

**Figură 1**



**1 Comutator - frână de parcare**

## **Afișaj/mod de utilizare**

### **Aționați frâna de parcare**

Apăsăți în spate comutatorul frânei de parcare.

### **Eliberați frâna de parcare**

Apăsăți comutatorul pentru frâna de parcare și acționați simultan pedala de ambreiaj sau de frână.

**Atenție! Dacă aprinderea este dezactivată, frâna electromecanică de parcare poate fi acționată, dar nu și eliberată.**

**La defecțiunile care afectează siguranța funcționării și a traficului, se aprinde lampa de control galbenă. (1)**

Lămpile de control clipeșc permanent atunci când frâna de parcare nu este acționată complet. Dacă la acționarea manetei de comutare lampa de control clipește, înseamnă că există o defecțiune a conductorilor. (2)

Dacă există vreo defecțiune la aparatul de control, pe display apare o instrucțiune. (3)  
**(vezi figura 2)**

**Puteți afla mai multe detalii și informații în manualul de utilizare!**

**Înainte de lucrările la sistemul de frânare, retrageți pistonul de frână cu un aparat de diagnoză**

### **Respectați poziția de montare a racordului EOBD.**

Racordați aparatul de diagnoză la conectorul de diagnoză.

Cuplați aprinderea.

Eliberați frâna de parcare

**Urmați instrucțiunile aparatului de diagnoză.**

### **După lucrările de reparații**

#### **Urmați instrucțiunile aparatului de diagnoză.**

Efectuați reglajele de bază cu un aparat de diagnoză adecvat.

Interogați memoria de defecțiuni, ștergeți eventual defecțiunea.

#### **Efectuați un test al frânelor.**

Conduceți vehiculul pe platforma de verificare cu roțile din spate, aprinderea rămâne conectată.

Dacă viteza de verificare este mai mare de 3 km/h, este activat automat modul de verificare.

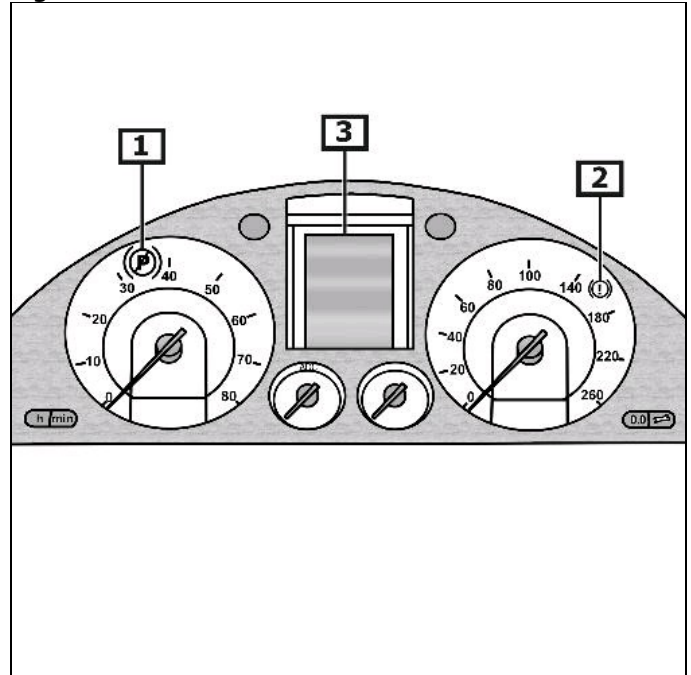
Pe ecran apare un simbol galben tăiat al frânei de parcare.

#### **Roțile față trebuie să fie stabilizate în timpul testului.**

Frâna de parcare este acționată câte puțin cu fiecare acționare a schimbătorului de viteze.

După acționarea de 3 ori a întreprupătorului, frâna de staționare este complet închisă.

Figură 2



1 Lampă de avertizare

2 Lampă de control