



VW PASSAT (3C2), PASSAT Variant (3C5), PASSAT CC (357)



WAARSCHUWING

Gevaar voor de gezondheid!

Het inademen van remstof kan leiden tot ernstige schade aan de ademhalingsorganen!

Onderdelen van het remsysteem niet met perslucht reinigen.

Remmenreiniger gebruiken.

OPMERKING

Voor werkzaamheden aan het remsysteem, remzuigers met diagnoseapparaat terugbewegen.

De afbeeldingen van deze montagehandleiding dienen als voorbeeld en zijn alleen ter verduidelijking.

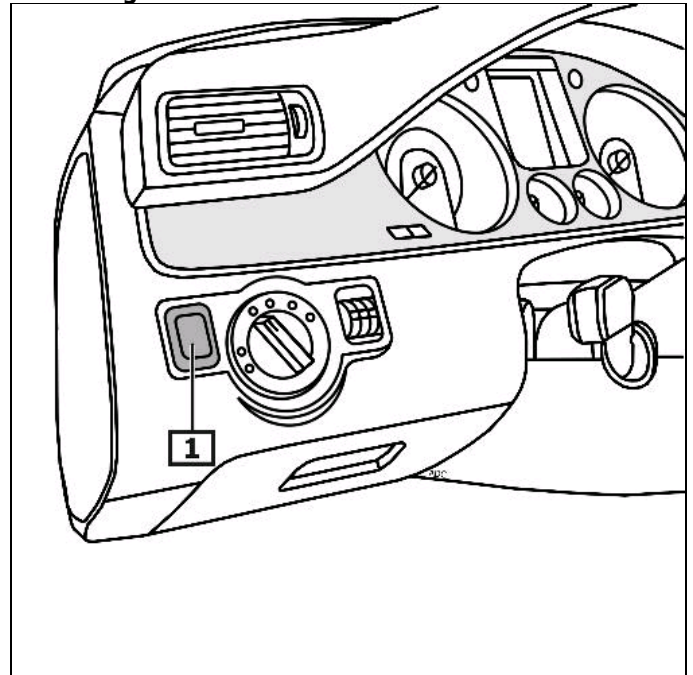
Algemene aanwijzingen

De stelmotoren van de parkeerrem bevinden zich op de achterste remklauwen.

Het regelapparaat van de parkeerrem bevindt zich onder de middenconsole.

De parkeerremschakelaar bevindt zich in de middenconsole. **(1)**
(zie afbeelding 1)

afbeelding 1



1 Parkeerremschakelaar

weergave/bediening

Parkeerrem bedienen

Parkeerremschakelaar naar achteren indrukken.

Parkeerrem lossen

Parkeerremschakelaar indrukken en tegelijkertijd koppelings- of rempedaal intrappen.

Let op! Bij uitgeschakeld contact kan de elektromechanische parkeerrem bediend, maar niet vrijgegeven worden.

Bij storingen, die de bedrijfs- of verkeersveiligheid beïnvloeden, gaat het gele controlelampje aan. (1)

Het controlelampje knippert permanent bij niet volledig aangetrokken parkeerrem. Als het controlelampje knippert bij het bedienen van de schakelaar is er een bedringsstoring aanwezig. (2)

Als er een door het regelapparaat herkende fout aanwezig is, verschijnt een waarschuwing op het display. (3) (zie afbeelding 2)

Verdere details en informatie kunnen in de gebruikershandleiding worden nagelezen!

Voor werkzaamheden aan het remsysteem, de remzuiger(s) met een diagnoseapparaat terugstellen

Controleer plaats van de EOBD-aansluiting.

Diagnosetester op de diagnoseaansluiting aansluiten.

Contact inschakelen.

Parkeerrem lossen.

De aanwijzingen op het diagnoseapparaat opvolgen.

Na reparatiewerkzaamheden

De aanwijzingen op het diagnoseapparaat opvolgen.

Basisinstellingen met geschikt diagnoseapparaat uitvoeren.

Foutcodegeheugen uitlezen, evt. fouten wissen.

Remmentest op testbank uitvoeren.

Voertuig met de achterwielen op de testbank rijden, contact blijft ingeschakeld.

Als de testsnelheid hoger is dan 3 km/u, wordt automatisch de testmodus geactiveerd.

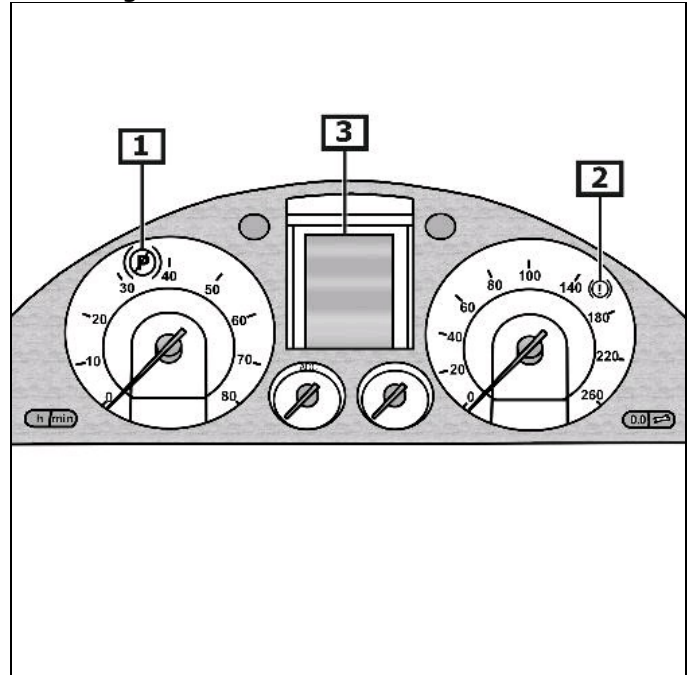
Op het display verschijnt een geel doorgestreept symbool van de parkeerrem.

De voorwielen moeten tijdens de test vast staan.

De parkeerrem wordt bij iedere bediening van de schakelaar een stuk aangetrokken.

Na 3 keer bedienen van de schakelaar is de parkeerrem compleet aangetrokken.

afbeelding 2



1 Controlelampje

2 Controlelampje