



ES

VW PASSAT (3C2), PASSAT Variant (3C5), PASSAT CC (357)



ADVERTENCIA

¡Riesgo para la salud!

¡La inhalación del polvo del freno puede provocar graves daños en los órganos respiratorios!

No limpie las piezas del freno con aire comprimido.

Emplear el limpiador para frenos.

INDICACIÓN

Antes de comenzar el trabajo en el sistema de frenos, retraer el pistón del freno con el dispositivo diagnóstico.

Las ilustraciones en estas instrucciones de montaje son a modo de ejemplo y sirven solo para una mejor comprensión.

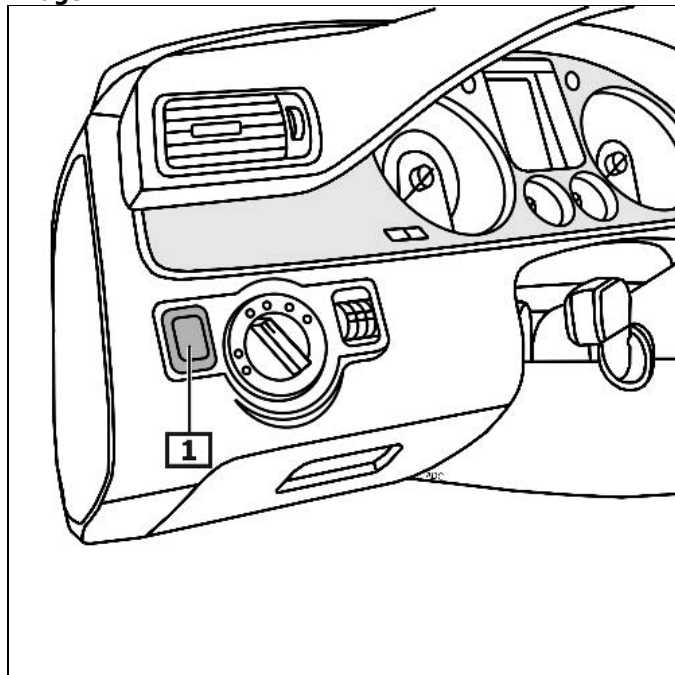
Indicaciones generales

Los motores de accionamiento del freno de mano se encuentran en las zapatas de freno traseras.
El dispositivo de control del freno manual se encuentra debajo de la consola central.

El interruptor del freno de mano se encuentra en la consola central. **(1)**

(véase imagen 1)

Imagen 1



1 Interruptor del freno manual

Pantalla/panel de control

Accionar el freno de estacionamiento

Presionar el interruptor para el freno de estacionamiento hacia atrás.

Poner el freno de estacionamiento

Pulsar el interruptor para el freno de mano y accionar simultáneamente el pedal del embrague o de freno.

¡Atención! Cuando el sistema de ignición está desactivado, el freno de mano puede ser accionado pero no se deja desactivar.

El testigo luminoso de control amarillo se enciende si se producen errores que perjudiquen la seguridad de funcionamiento o la seguridad vial. (1)

La lámpara de control centellea permanentemente cuando el freno de mano no está completamente cerrado. Si la lámpara de control centellea al accionar el interruptor, hay una falla en el conductor eléctrico. (2)

Si existe un error detectado por el dispositivo de control, aparece una indicación correspondiente en la pantalla. (3) (véase imagen 2)

¡Para más detalles e información, leer el manual de instrucciones!

Antes de comenzar el trabajo en el sistema de frenos, retraer el pistón del freno con el dispositivo diagnóstico.

Observar la posición del montaje de la conexión EOBD.

Conectar equipo de diagnóstico con enchufe de diagnóstico.
Conectar el sistema de encendido.
soltar el freno de aparcamiento

Seguir las indicaciones del dispositivo diagnóstico.

Tras tareas de reparación

Seguir las indicaciones del dispositivo diagnóstico.

Realizar las regulaciones básicas por medio del respectivo dispositivo diagnóstico.
Consultar la memoria de errores y borrar oportunamente los errores registrados.

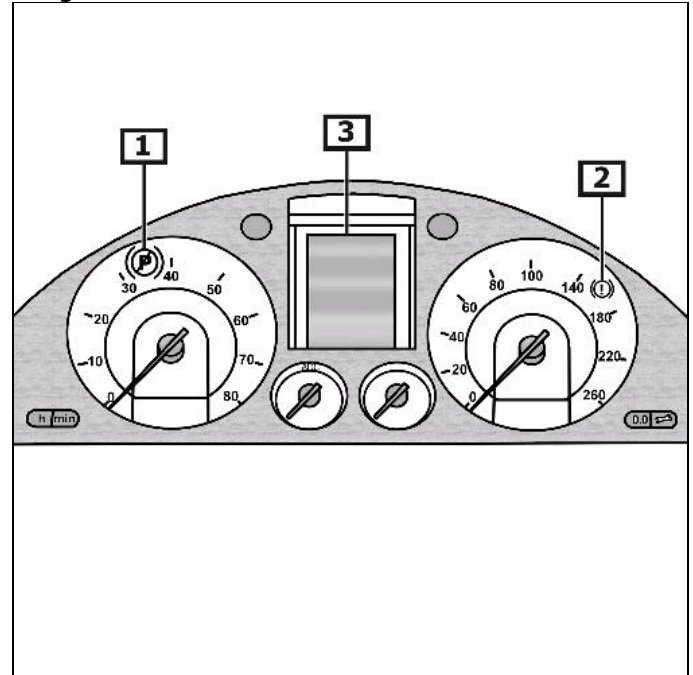
Realizar la prueba de frenos en el puesto de prueba idóneo.

Manejar con las ruedas traseras hasta el puesto de prueba, dejar el encendido en marcha.
Si la velocidad de comprobación es superior a 3 km/h, se activa automáticamente el modo de comprobación.
En la pantalla aparece el símbolo, amarillo y tachado, del freno de aparcamiento.

Para la comprobación, las ruedas delanteras deberán estar bloqueadas.

Con cada activación del interruptor, el freno de manos se cierra un poco.
Después de pulsar 3 veces el interruptor, el freno de estacionamiento está completamente cerrado.

Imagen 2



1 Lámpara de advertencia

2 Lámpara de control