



VW PASSAT (3C2), PASSAT Variant (3C5), PASSAT CC (357)



VÝSTRAHA

Ohrožení zdraví!

Vdechování prachu z brzdy může vést k těžkému poškození dýchacích orgánů!

Nečistěte konstrukční díly brzdy stlačeným vzduchem.

Použijte čistič brzd.

POKYN

Před zahájením prací na brzdovém systému, zasuňte brzdový píst pomocí diagnostického zařízení.

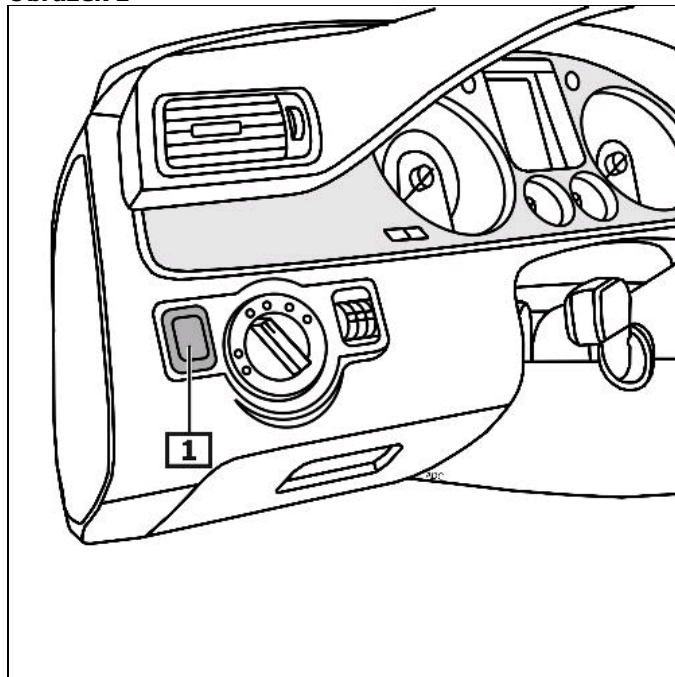
Obrázky tohoto montážního návodu jsou příkladné a slouží pouze k lepšímu pochopení.

Obecné pokyny

Seřizovací motory parkovací brzdy se nachází na zadních třmenech brzdy.
Řídicí jednotka parkovací brzdy se nachází pod střední konzolou.

Spínač parkovací brzdy se nachází na střední konzole. **(1)**
(viz obrázek 1)

Obrázek 1



1 Spínač parkovací brzdy

Ukazatel / ovládání

Aktivujte parkovací brzdu

Stiskněte spínač pro parkovací brzdu směrem dozadu.

Uvolněte parkovací brzdu

Stiskněte spínač pro parkovací brzdu a současně sešlápněte pedál spojky nebo brzdový pedál.

Pozor! Při vypnutém zapalování lze elektromagnetickou brzdu zaktivovat, avšak ne deaktivovat.

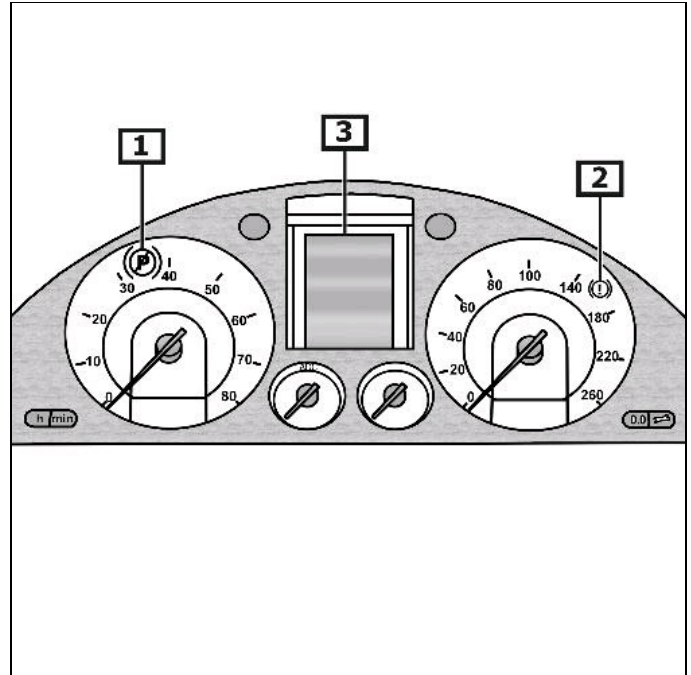
Při chybách, které omezují provozní nebo dopravní bezpečnost, se rozsvítí žlutá kontrolka. (1)

Kontrolka neustále bliká v případě ne úplně zaktivované parkovací brzdy. Pokud kontrolka bliká při stisknutí spínače, vyskytuje se porucha vedení. (2)

Pokud se vyskytuje závada, zjištěná řídicí jednotkou, zobrazí se na obrazovce pokyn. (3)
(viz obrázek 2)

Další detaily a informace jsou k nalezení v návodu k obsluze!

Obrázek 2



1 Varovná světlá

2 Kontrolka

Před zahájením prací na brzdovém systému, diagnostickým přístrojem zasunout brzdový píst zpátky

Dodržujte montážní polohu přípojky EOBD.

Diagnostické zařízení připojit k diagnostické zásuvce.

Zapnout zapalování.

Povolit parkovací brzdu

Postupovat podle pokynů diagnostického přístroje.

Po opravách

Postupovat podle pokynů diagnostického přístroje.

Provést základní nastavení vhodným diagnostickým zařízením.

Zadejte dotaz na paměť poruch, popř. smažte chybu.

Provést test brzd na zkušební stavu.

Najet vozidlem zadními koly na zkušební stav, zapalování zůstává zapnuté.

Když je testovací rychlost vyšší než 3 km/h, automaticky se aktivuje testovací režim.

Na displeji se objeví žlutý přeškrtnutý symbol parkovací brzdy.

Přední kola musí při zkoušce pevně stát.

Parkovací brzda se zavře vždy o kus při každém zatáhnutí za páku.

Po 3násobném stisknutí spínače je parkovací brzda kompletně uzavřená.