



VW PASSAT (362), PASSAT Variant (365), PASSAT ALLTRACK (365), CC (358)



### **AVERTISMENT**

**Pericol pentru sănătate!**

**Inhalarea prafului degajat de plăcuțele de frână poate cauza afecțiuni severe ale organelor respiratorii!**

**Nu curățați componentele frânei cu aer comprimat.**

**Utilizați un produs special de curățare a frânelor.**

### **Indicație**

**Înainte a lucrărilor la sistemul de frânare, rețineți pistonul de frână cu aparatul de diagnoză.**

**Figurile din aceste instrucțiuni de montaj sunt ilustrative și au rolul strict de simplificare a înțelegerii.**

### **Indicații generale**

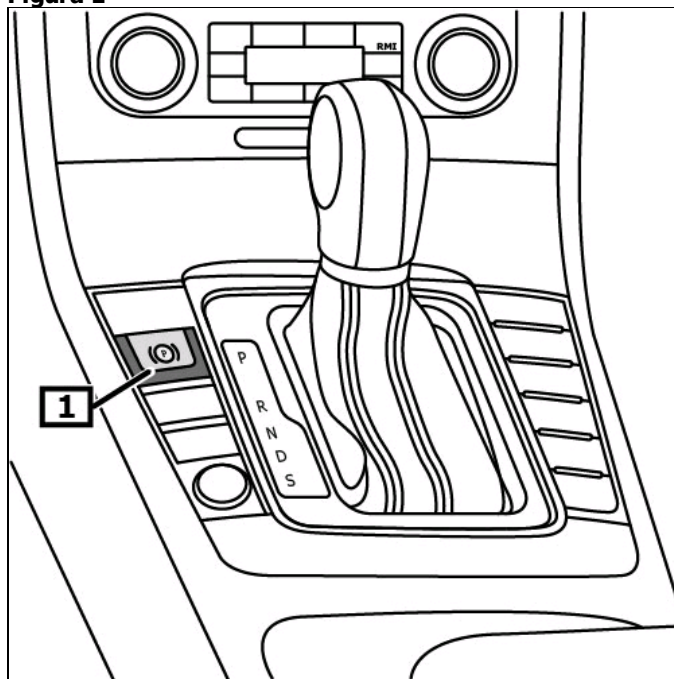
La funcționarea permanentă 4x4 este necesar un stand adecvat pentru verificarea frânelor.

Servomotoarele frânei de parcare se găsesc în etrierele de frână posterioare.

Maneta de comutare a frânei de parcare se găsește în consola centrală. **(1)**

**(vezi figura 1)**

**Figură 1**



**1** Comutator - frână de parcare

## **Afișaj/mod de utilizare**

### **Aționați frâna de parcare**

Trafețu comutatorului frânei de parcare. **(1)**

### **Eliberați frâna de parcare**

Apăsați comutatorul pentru frâna de parcare și acționați în același timp pedala de frână. **(1)**

**(vezi figura 1)**

**Atenție! Dacă aprinderea este dezactivată, frâna electromecanică de parcare poate fi acționată, dar nu și eliberată.**

**La defecțiunile care afectează puternic siguranța funcționării și a traficului, se aprinde lampa de avertizare roșie. (3)**

Lămpile de control clipeșc permanent atunci când frâna de parcare nu este acționată complet. **(2)**

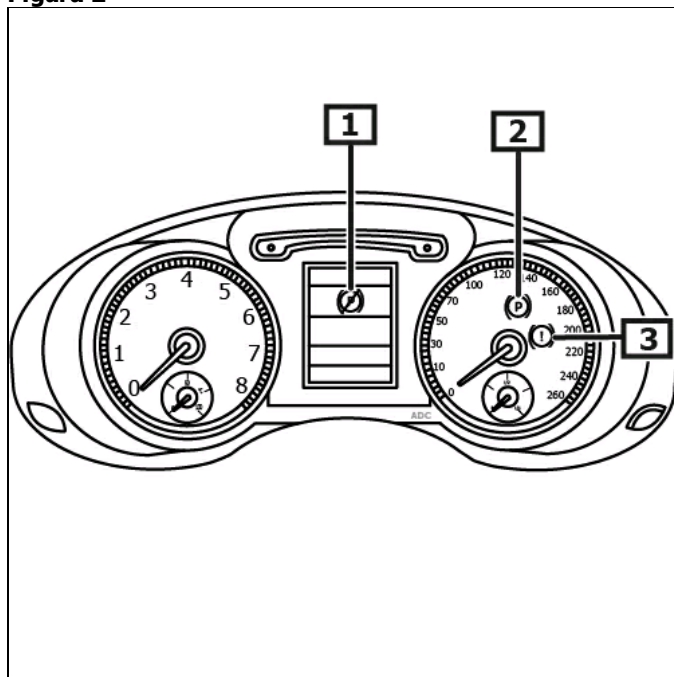
Dacă la acționarea manetei de comutare lampa de control clipește, înseamnă că există o defecțiune a conductorilor. **(2)**

Dacă există vreo defecțiune la aparatul de control, pe display apare o instrucțiune. **(1)**

**(vezi figura 2)**

**Puteți afla mai multe detalii și informații în manualul de utilizare!**

**Figură 2**



**1 Defecțiune electrică**

**2 Lampă de control**

**3 Lampă de avertizare**

**Deplasarea în continuare nu este posibilă.**

## **Înainte de lucrările la sistemul de frânare, retrageți pistonul de frână cu un aparat de diagnoză**

### **Respectați poziția de montare a racordului EOBD.**

Racordați aparatul de diagnoză la conectorul de diagnoză.  
Cuplați aprinderea.  
Eliberați frâna de parcare

**Urmați instrucțiunile aparatului de diagnoză.**

## **După lucrările de reparații**

### **Urmați instrucțiunile aparatului de diagnoză.**

Efectuați reglajele de bază cu un aparat de diagnoză adecvat.  
Interogați memoria de defecțiuni, ștergeți eventual defecțiunea.

## **Efectuați un test al frânelor.**

### **Atenție!**

**La funcționarea permanentă 4x4 este necesar un stand adecvat pentru verificarea frânelor.  
Roțile față trebuie să fie stabilizate în timpul testului.**

Conduceți vehiculul pe platforma de verificare cu roțile din spate, aprinderea rămâne conectată.  
Dacă viteza de verificare este mai mare de 3 km/h, este activat automat modul de verificare.  
Pe ecran apare un simbol galben tăiat al frânei de parcare.

Frâna de parcare este acționată câte puțin cu fiecare acționare a schimbătorului de viteze.  
După acționarea de 3 ori a întrerupătorului, frâna de staționare este complet închisă.

## **Deschizător de siguranță al frânei de parcare**

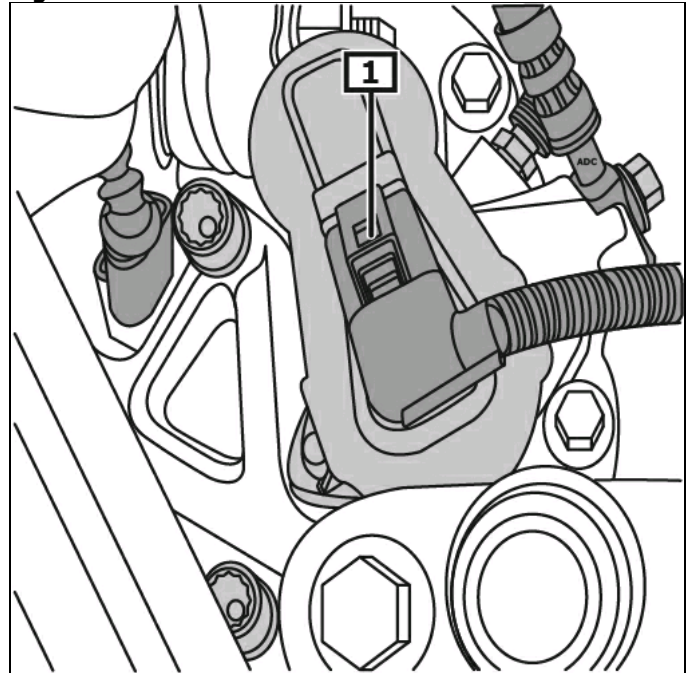
**Cel mai devreme după 30 de la deconectarea aprinderii îndepărtați ștecărul multifuncțional de pe servomotor.**

### **Ridicarea vehiculului.**

Demontarea roților din spate.  
Debransați racordul (racordurile) electric(e) de pe servomotor.

**(1)**  
**(vezi figura 3)**

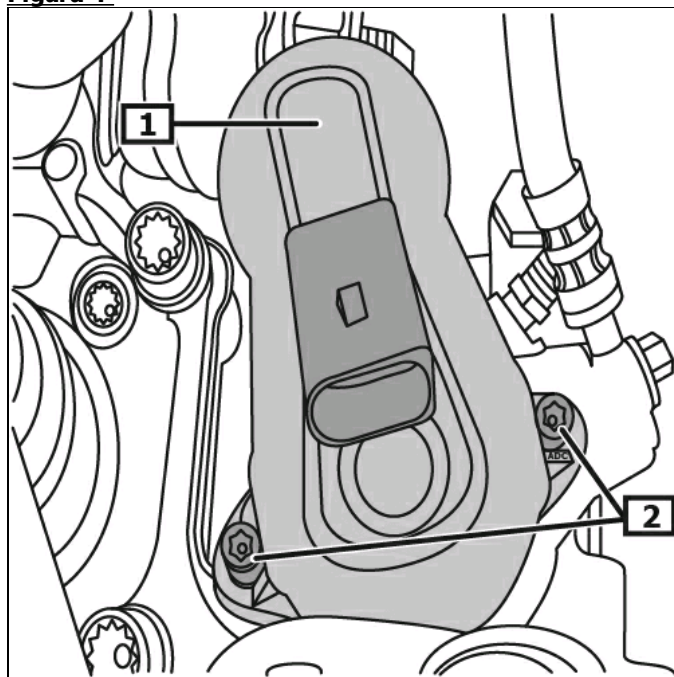
**Figură 3**



**1 Racord(uri) electric cu fișe**

Deșurubați șurubul (șuruburile). **(2)**  
Extrageți cu grijă servomotorul de pe etrierul de frână. **(1)**  
**(vezi figura 4)**

**Figură 4**



1 Servomotor (servomotoare)

2 Șurub(uri)

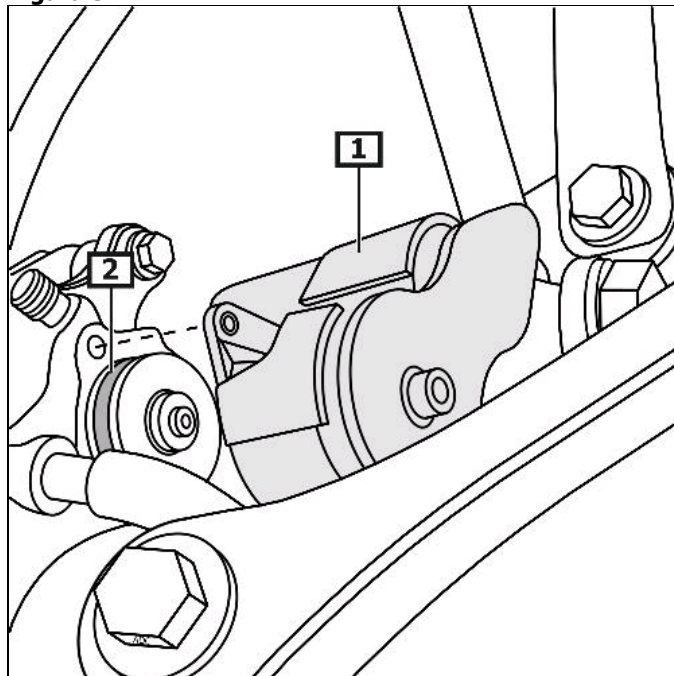
### **Cupluri de rotație necesare**

**Șuruburile și piulițele cu autoasigurare trebuie în principiu înlocuite.**

Șurub(uri) - servomotor <b>(2)</b>	<b>(vezi figura 4)</b>	<b>12 Nm</b>
------------------------------------	------------------------	--------------

Extrageți cu grijă servomotorul de pe etrierul de frână. **(1)**  
Demontați inelul (inelele) de etanșare. **(2)**  
**(vezi figura 5)**

**Figură 5**



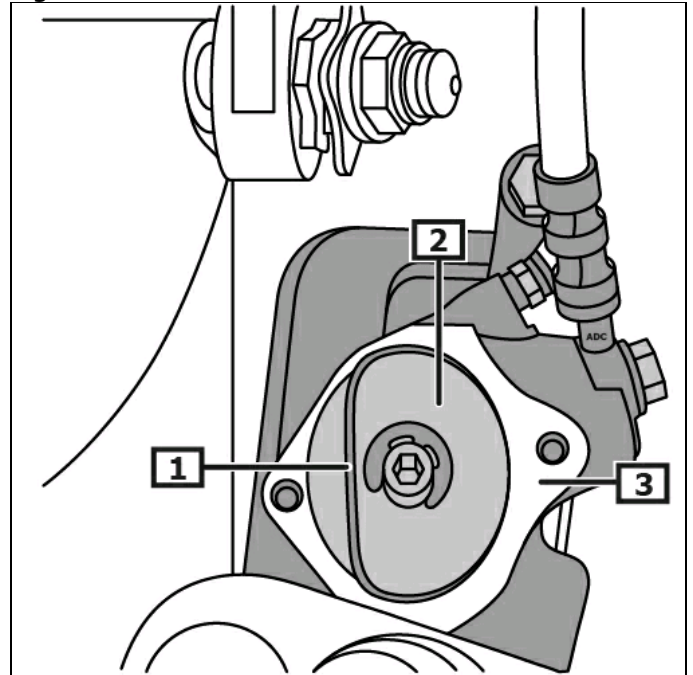
1 Servomotor (servomotoare)

2 Inel(e) de etanșare

**Nu deteriorați suprafața (suprafețele) etanșă (etanșe).**  
Curățați suprafața (suprafețele) de etanșare. **(3)**  
Curățați fanta inelului de etanșare.

**Inelele de etanșare trebuie înlocuite temeinic.**  
Înainte de montare, umeziți șaba (șabile) de etanșare cu lichid de frână. **(1)**  
**(vezi figura 6)**

**Figură 6**



**1 Inel(e) de etanșare**

**2 Arborele**

**3 Suprafață (suprafețe) de etanșare**

**Aveți grijă la poziția corectă a inelelor de etanșare!**

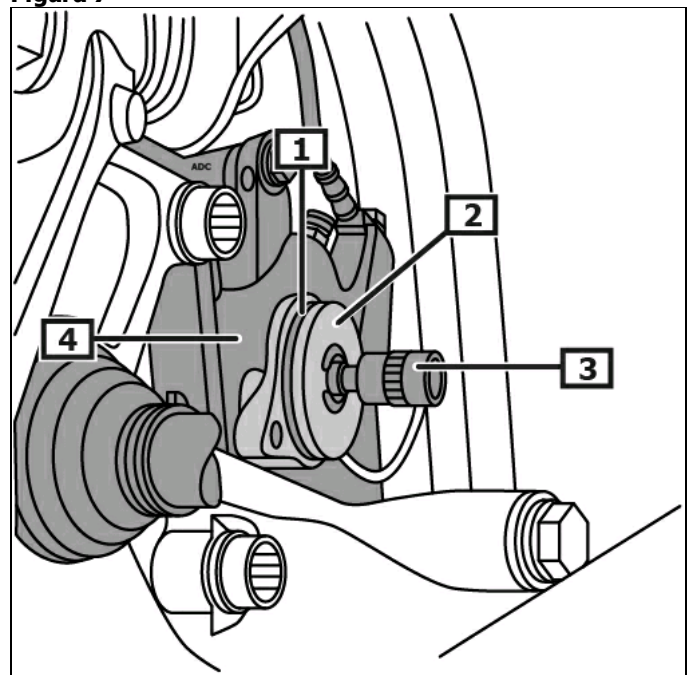
Introduceți o unealtă (unelte) de reglare. **(3)**  
Unealtă de reglare **(disponibil în comerț)**  
Rotiți manual axul. **(2)(3)**  
**(vezi figura 7)**

**Remontarea în ordine inversă demontării.**  
**Fiți atenți la poziția de montare!**  
**Pentru montaj, servomotorul trebuie să fie așezat la același nivel cu etrierul de frână.**

Verificați manevrabilitatea discului de frână.

**Efectuați reglajul de bază al frânei de parcare.**

**Figură 7**



**1 Inel(e) de etanșare**

**2 Arborele**

**3 Unealtă de reglare**

**4 Etrier frână**