



VW PASSAT (362), PASSAT Variant (365), PASSAT ALLTRACK (365), CC (358)



FIGYELMEZTETÉS

Az egészségre vonatkozó veszély!

A fékpor belégzése a légzőszervek súlyos károsodásához vezethet!

A fék szerkezeti elemeit ne tisztítsa sűrített levegővel.

Féktisztítót kell használni.

UTASÍTÁS

A fékberendezésen végzett munkálatoknál a fékdugattyút diagnosztikai berendezéssel visszavinni.

A jelen szerelési útmutató ábrái példaszervek és csupán a jobb érthetőséget szolgálják.

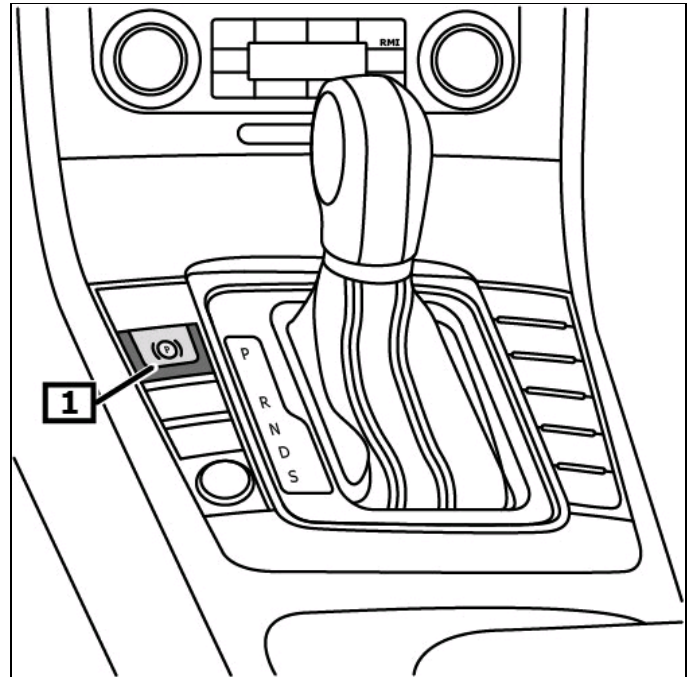
Általános utasítások

Folyamatos összerékmeghajtásnál megfelelő fékpadra van szükség.

A rögzítőfék állítómotorjai a féknyergek mögött találhatók.

A rögzítőfék kapcsolója a középkonzolon található. **(1)**
(lásd az ábrát 1)

1 ábra



1 Rögzítőfék-kapcsoló

Kijelző/Kezelés

A rögzítőféket működtetni.

A rögzítőfék kapcsolóját meghúzni. **(1)**

A rögzítőféket kioldani.

A rögzítőfék kapcsolóját megnyomni és ezzel egyidőben a fékpedált lenyomni. **(1)**

(lásd az ábrát 1)

Figyelem! Kikapcsolt gyújtás mellett az elektromechanikus rögzítőféket működtetni lehet, de nem lehet kioldani.

Az olyan hibák esetén, amelyek az üzem- vagy közlekedési biztonságot erőteljesen veszélyeztetik, felgyullad a piros hibajelző lámpa. (3)

Az ellenőrzőlámpa folyamatosan villog, nem teljesen lezárt rögzítőfék mellett. **(2)**

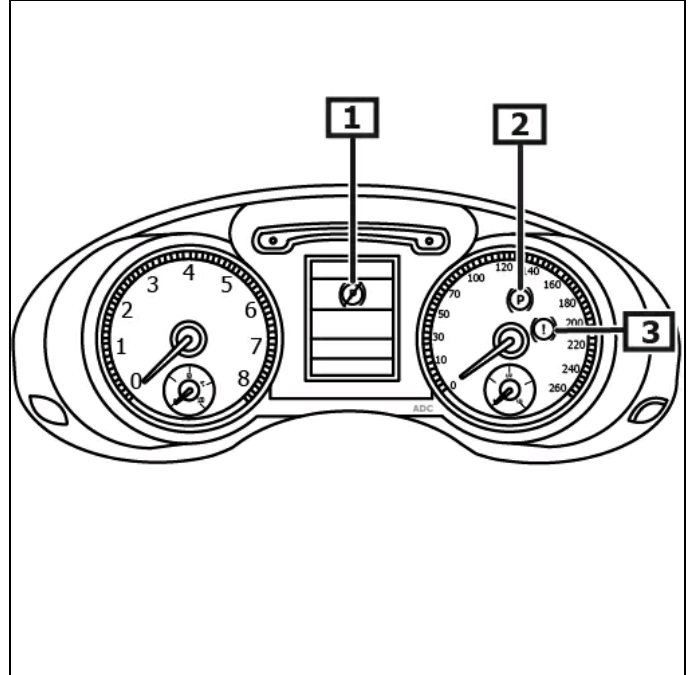
Amennyiben az ellenőrzőlámpa a kapcsoló működtetésekor villog, vezetékszavar áll fenn. **(2)**

Amennyiben egy a vezérlőegység által felismert hiba áll fenn, a képernyőn megjelenik egy utasítás. **(1)**

(lásd az ábrát 2)

További részletet és információt lásd a használati utasításban.

2 ábra



1 elektromos zavarás

2 Ellenőrzőlámpa

3 Figyelmeztető lámpa

Nem mehet tovább.

A fékberendezésen való munkavégzés előtt a fékdugattyút egy diagnosztikai berendezéssel visszafuttatni

Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.

Csatlakoztassa a diagnosztikai készüléket a diagnosztikai csatlakozásra.
Kapcsolja be a gyújtást.
Engedje ki a rögzítőféket.

A diagnosztikai berendezés utasításait követni.

Javítási munkálatok után

A diagnosztikai berendezés utasításait követni.

Az alapbeállításokat megfelelő diagnosztikai berendezéssel kell végezni.
A hibamemóriát lekérdezni, szükség szerint hibát törölni.

Végezze el a féktesttet a fékpadon.

Figyelem!

**Folyamatos összkerékmeghajtásnál megfelelő fékpadra van szükség.
Az elsőkerekeknek vizsgálat közben stabilan kell állniuk.**

A jármű hátsó kerekeivel a vizsgálópadra állni, a gyújtás bekapcsolva marad.
Amennyiben az ellenőrzési sebesség 3 km/h-nál nagyobb, automatikusan aktiválják az ellenőrző üzemmódot.
A kijelzőben megjelenik a rögzítőfék sárga áthúzott szimbóluma.

A rögzítőféket a kapcsoló működtetésekor egy kicsit lezárják.
A gomb 3-szeres megnyomása után a rögzítőfék teljesen lezárva.

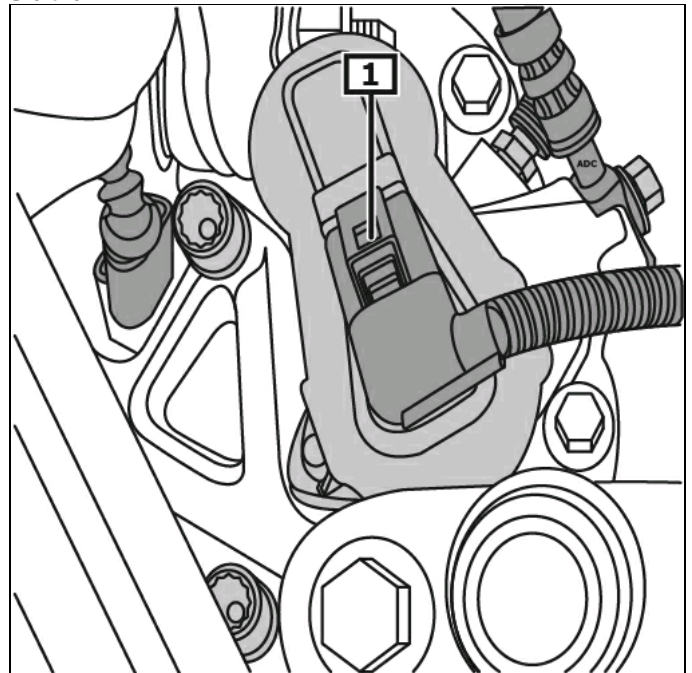
Rögzítőfék vészkioldás

**A többszörös csatlakozót az állítómotorról leghamarabb
30 másodperccel a gyújtás kikapcsolása után lehúzni.**

Járművet megemelni.

Kerekeket hátul levenni.
Az elektromos csatlakozás(oka)t az állítómotorról lehúzni. **(1)**
(lásd az ábrát 3)

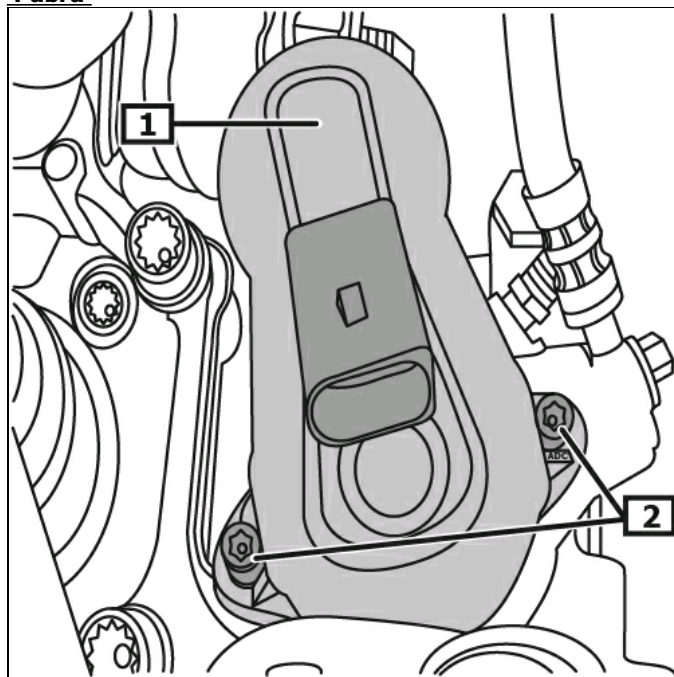
3 ábra



1 Elektromos csatlakozás(ok)

Csavarja ki a csavar(oka)t. (2)
Az állítómotort a féknyeregről óvatosan lehúzni. (1)
(lásd az ábrát 4)

4 ábra



1 szervomotor(ok)

2 csavar(ok)

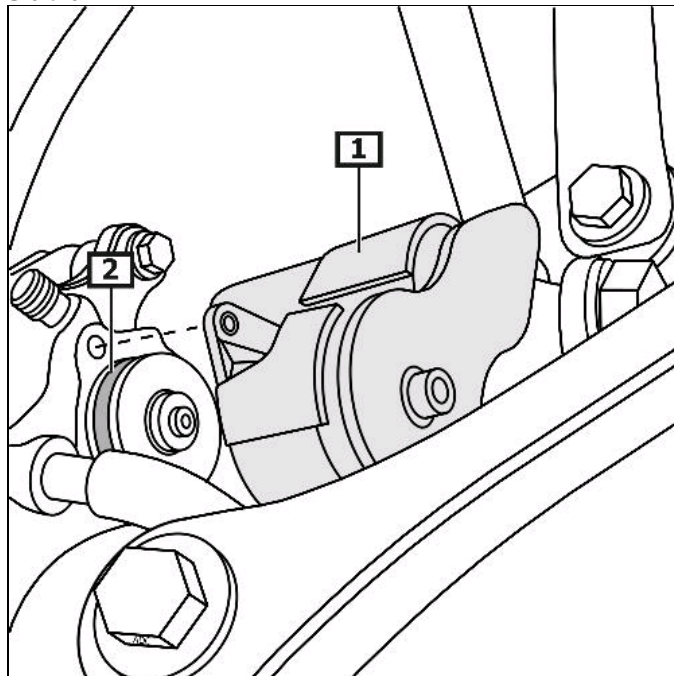
szükséges forgató nyomaték

Az önbiztosító csavarokat és anyákat mindenképpen ki kell cserélni.

Állítómotor csavar(ok) (2)	(lásd az ábrát 4)	12 Nm
----------------------------	-------------------	-------

Az állítómotort a féknyeregről óvatosan lehúzni. (1)
Szerelje ki a tömítőgyűrű(ke)t. (2)
(lásd az ábrát 5)

5 ábra



1 szervomotor(ok)

2 tömítőgyűrű(k)

A tömítőfelülete(k) ne sérüljenek meg.

Tisztítsa meg a tömítési felülete(ke)t. (3)

A tömítőgyűrű hornyát megtisztítani.

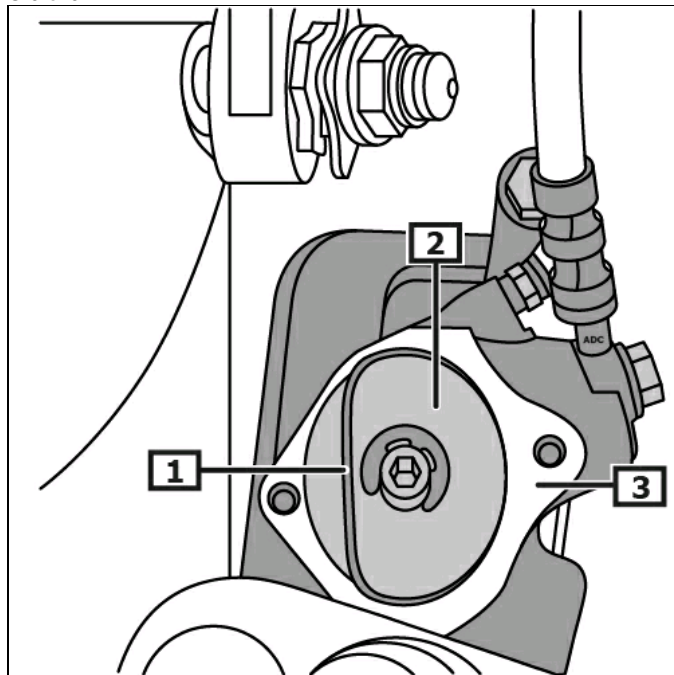
A tömítőgyűrűket mindig ki kell cserélni.

A tömítőgyűrű(ke)t a beszerelés előtt fékfolyadékkal bekenni.

(1)

(lásd az ábrát 6)

6 ábra



1 tömítőgyűrű(k)

2 Menetes orsó

3 Tömítőfelüle(te)k

A tömítőgyűrűk helyes illeszkedésére figyelni!

A beállítószerszám(ka)t behelyezni. (3)

beállítószerszám (általános)

Az orsót kézzel betekerni. (2)(3)

(lásd az ábrát 7)

További beszerelés a kiszereléssel ellentétes sorrendben.

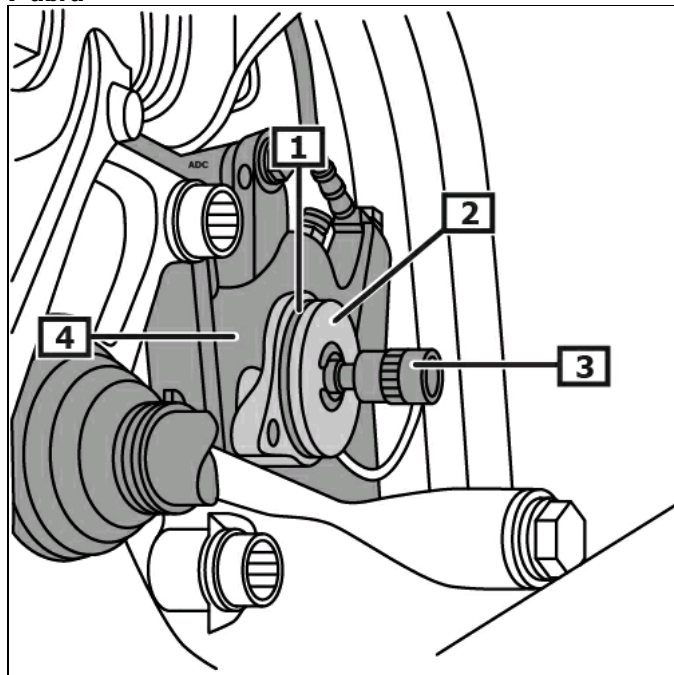
Figyeljen a beszerelés helyére!

A szereléshez az állítomotornak egy síkba kell esnie a féknyereggel.

Ellenőrizze a féktárcsa könnyen járását.

A rögzítőfék alapbeállítását elvégezni.

7 ábra



1 tömítőgyűrű(k)

2 Menetes orsó

3 beállítószerszám

4 féknyereg