



VW PASSAT (362), PASSAT Variant (365), PASSAT ALLTRACK (365), CC (358)



### **AVERTISSEMENT**

**Risque pour la santé !**

**L'inhalation des poussière de freinage peut entraîner des lésions graves des organes respiratoires !**

**Ne pas nettoyer les composants des freins avec l'air comprimé.**

**Utiliser un nettoyeur de freins.**

### **INSTRUCTION**

**Avant de commencer les travaux sur le système de freinage, rentrer le piston avec la station de diagnostic.**

**Les illustrations de la présente instruction de montage sont des exemples et permettent simplement une meilleure compréhension.**

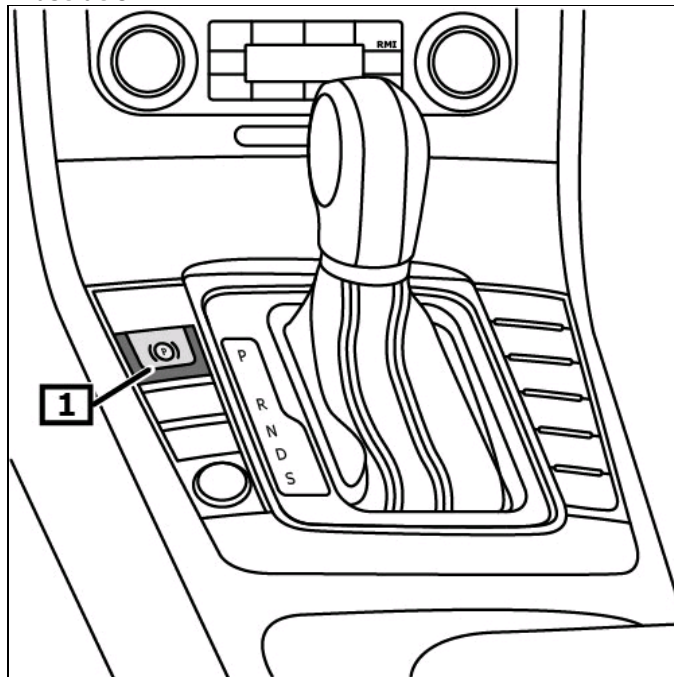
### **Consignes générales**

Un banc d'essai de freinage est nécessaire avec toutes roues motrices permanentes.

Les servomoteurs du frein de stationnement se trouvent derrière les étriers de frein arrière.

Le commutateur du frein de stationnement se trouve dans la console centrale. **(1)**  
**(voir illustration 1)**

**Illustration 1**



**1** Commutateur - Frein à main

## **Affichage/commande**

### **Actionner le frein de stationnement**

Retirer le commutateur du frein de stationnement. **(1)**

### **Desserrer le frein de stationnement**

Actionner la pédale de frein et enfoncer simultanément le commutateur pour le frein à main. **(1)**

**(voir illustration 1)**

**Attention ! Le frein de stationnement électromécanique peut être serré lorsque le contact n'est pas mis, mais ne peut pas être desserré.**

**Le voyant d'avertissement rouge s'allume en cas de défauts mettant fortement en danger la sécurité du fonctionnement ou la sécurité routière. (3)**

Le voyant clignote en permanence lorsque le frein de stationnement n'est pas complètement serré. **(2)**

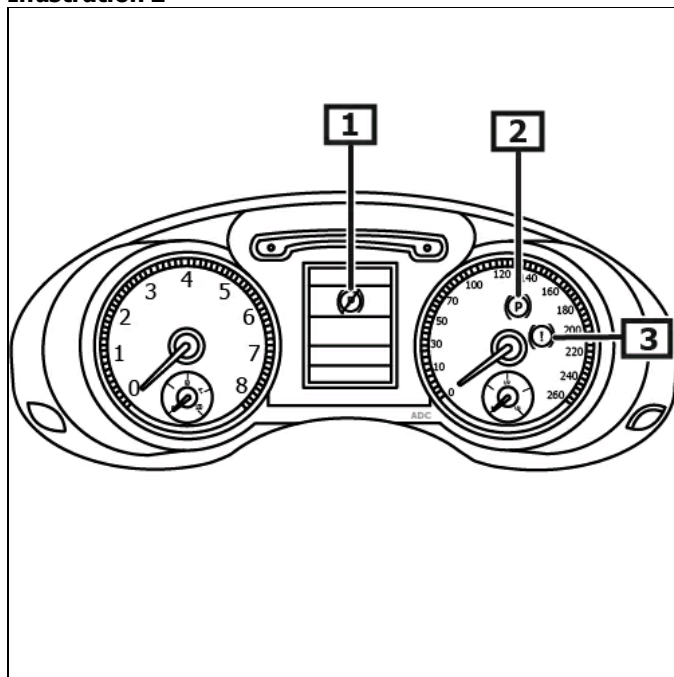
Si le voyant clignote lors de l'actionnement du commutateur, un défaut dans la ligne est signalé. **(2)**

Si le calculateur détecte un défaut, une indication apparaît à l'écran. **(1)**

**(voir illustration 2)**

**Pour obtenir d'autres détails et informations, veuillez-vous référer au mode d'emploi !**

**Illustration 2**



**1** Panne électrique

**2** Voyant

**3** Voyant d'alarme

**Impossible de continuer à rouler.**

**Avant de commencer les travaux sur le système de freinage, rentrer le piston avec une station de diagnostic**

**Tenir compte de la position de montage de la liaison EOBD.**

Brancher l'appareil de diagnostic à la prise de diagnostic.

Mettre le contact.

Desserrer le frein de stationnement

**Suivre les instructions du banc de diagnostic.**

**Après des travaux de réparation**

**Suivre les instructions du banc de diagnostic.**

Effectuer les réglages de base à l'aide de l'appareil de diagnostic approprié.

Interroger la mémoire défaut, effacer l'erreur si nécessaire.

**Exécuter un test des freins sur le banc d'essai.**

**Attention !**

**Un banc d'essai de freinage est nécessaire avec toutes roues motrices permanentes.**

**Les roues avant doivent être fixes lors du contrôle.**

Faire rouler le véhicule sur le banc d'essai avec les roues arrière, l'allumage reste activé.

Lorsque la vitesse de contrôle est supérieure à 3 km/h, le mode de contrôle est automatiquement activé.

L'écran affiche le symbole de frein de stationnement jaune et barré.

Le frein de stationnement est serré par étapes à chaque activation de son contacteur.

Après avoir actionné 3- fois l'interrupteur, il faut serrer complètement le frein de stationnement.

**Déverrouillage de secours du frein à main**

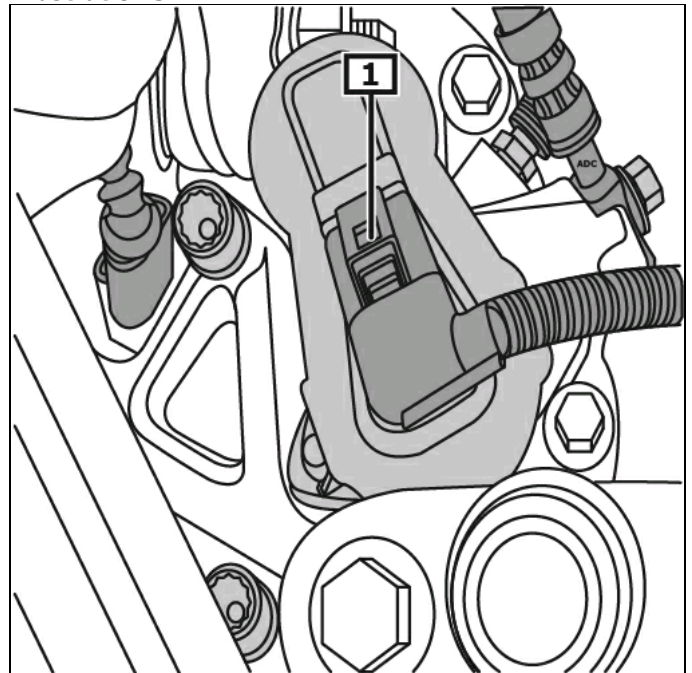
**Débrancher la prise multi-fiche du servomoteur seulement 30 secondes après le déclenchement de l'allumage.**

**Soulever le véhicule.**

Retirer les roues arrière.

Couper le(s) câble(s) électrique(s) du motoréducteur. **(1)**  
**(voir illustration 3)**

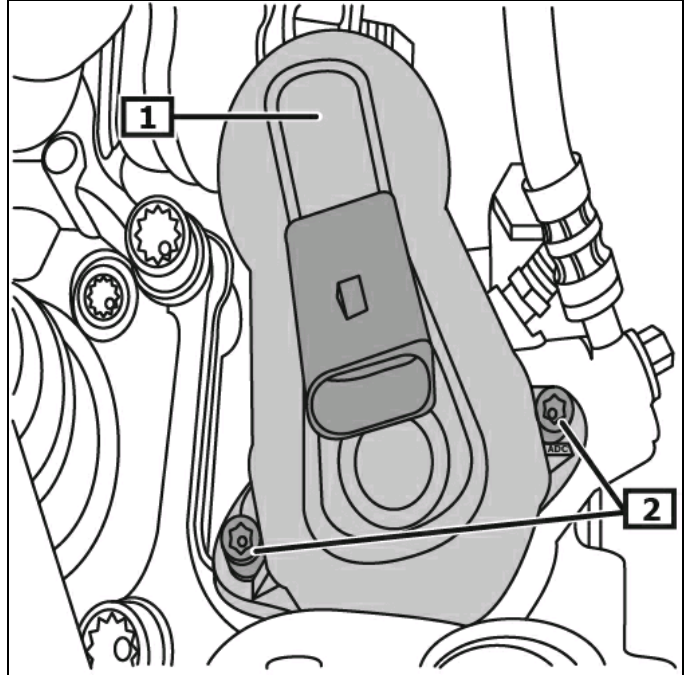
**Illustration 3**



**1 Connecteur(s) électrique(s)**

Dévisser la(les) vis. **(2)**  
 Retirer le servomoteur de l'étrier de frein avec précaution. **(1)**  
**(voir illustration 4)**

**Illustration 4**



1 servomoteur(s)

2 Vis

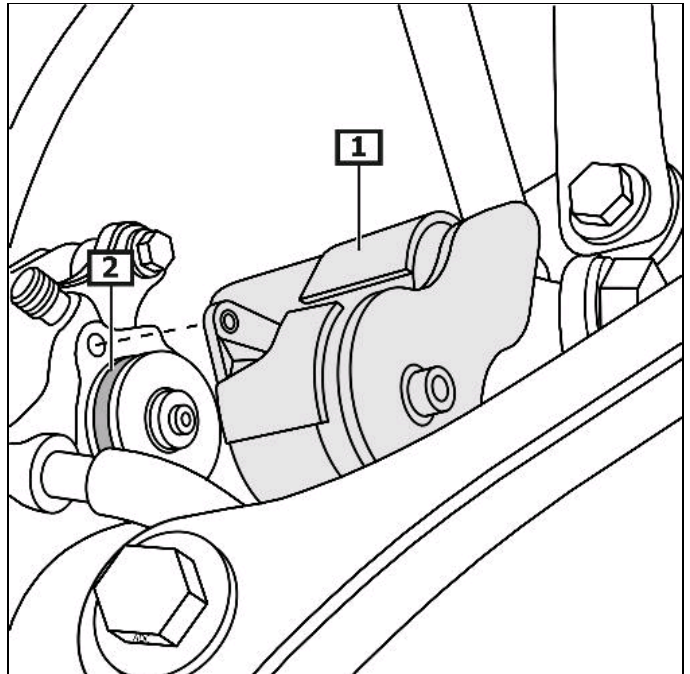
**Couples requis**

**Les vis autobloquantes et les écrous doivent toujours être remplacés !.**

La (les) vis du motoréducteur <b>(2)</b>	<b>(voir illustration 4)</b>	<b>12 Nm</b>
--	------------------------------	--------------

Retirer le servomoteur de l'étrier de frein avec précaution. **(1)**  
 Démontez la(les) bague(s) d'étanchéité. **(2)**  
**(voir illustration 5)**

**Illustration 5**



1 servomoteur(s)

2 Bague(s) d'étanchéité

**Ne pas endommager la(les) surface(s) d'étanchéité.**

Nettoyer la(les) surfaces d'étanchéité. (3)

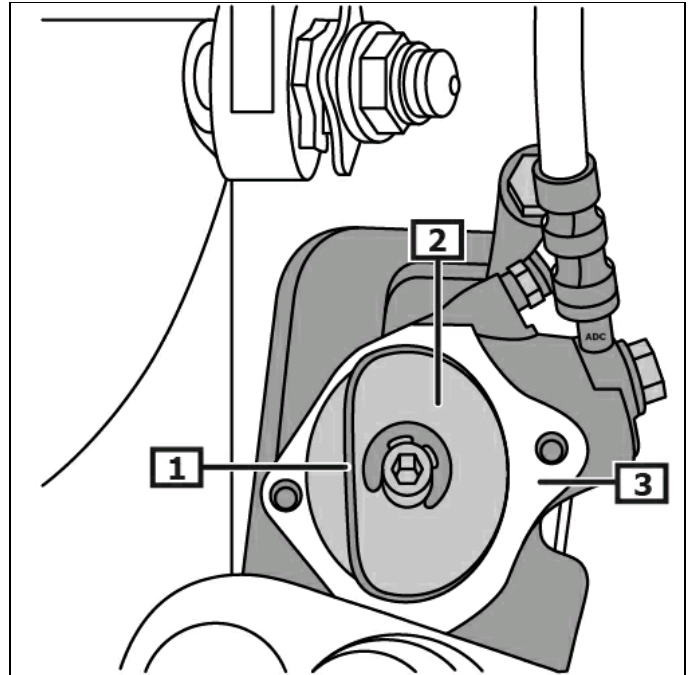
Nettoyer la rainure du joint.

**Les bagues d'étanchéité doivent toujours être remplacées.**

Humidifier la(les) bague(s) d'étanchéité avec du liquide de frein avant le montage. (1)

(voir illustration 6)

**Illustration 6**



1 Bague(s) d'étanchéité

2 Broche

3 Surface(s) imperméable(s)

**Faire attention au bon positionnement des bagues d'étanchéité!**

Utiliser l'(les) outil(s) de réglage. (3)

Outil de réglage (**disponible dans le commerce**)

Tourner la broche à la main. (2)(3)

(voir illustration 7)

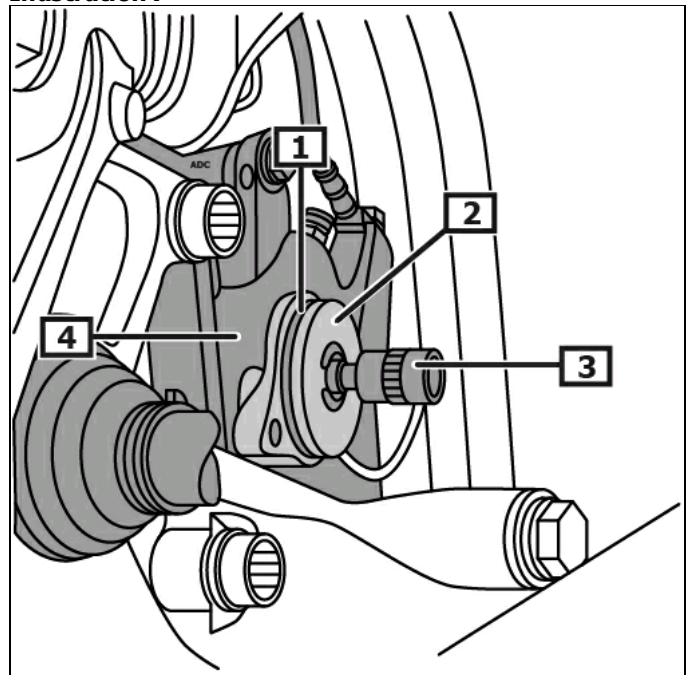
**Pose suivante se fait dans l'ordre inverse de la dépose. Respecter la position de montage !**

**Le servomoteur doit être affleuré à l'étrier de frein pour le montage.**

Vérifier que le disque de frein se déplace librement.

**Effectuer un réglage de base du frein de stationnement.**

**Illustration 7**



1 Bague(s) d'étanchéité

2 Broche

3 Outil de réglage

4 Etrier de frein