



ES

VW PASSAT (362), PASSAT Variant (365), PASSAT ALLTRACK (365), CC (358)



ADVERTENCIA

¡Riesgo para la salud!

¡La inhalación del polvo del freno puede provocar graves daños en los órganos respiratorios!

No limpie las piezas del freno con aire comprimido.

Emplear el limpiador para frenos.

INDICACIÓN

Antes de comenzar el trabajo en el sistema de frenos, retraer el pistón del freno con el dispositivo diagnóstico.

Las ilustraciones en estas instrucciones de montaje son a modo de ejemplo y sirven solo para una mejor comprensión.

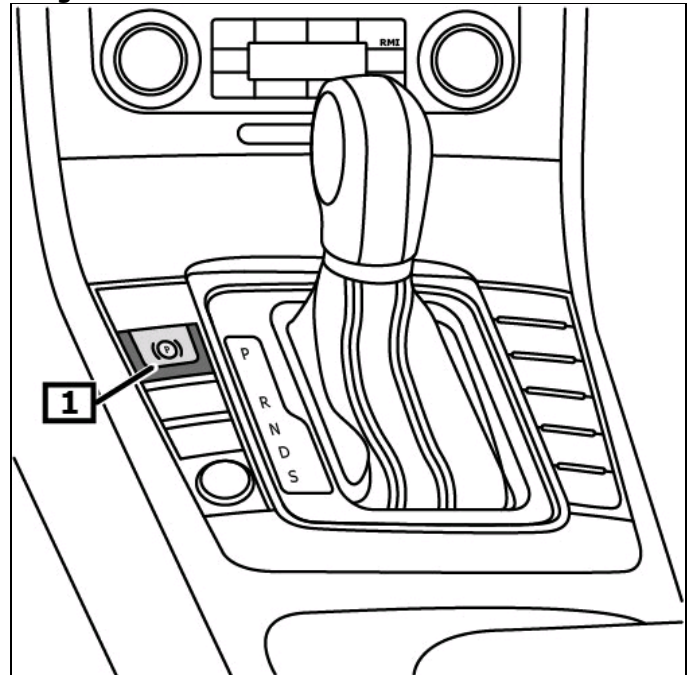
Indicaciones generales

Si se utiliza permanentemente la transmisión integral, se necesita un puesto de control de los frenos adecuado. Los motores de accionamiento del freno de mano se encuentran en las zapatas de freno traseras.

El interruptor del freno de mano se encuentra en la consola central. **(1)**

(véase imagen 1)

Imagen 1



1 Interruptor del freno manual

Pantalla/panel de control

Accionar el freno de estacionamiento

Tirar el interruptor para el freno de estacionamiento. **(1)**

Poner el freno de estacionamiento

Pulsar el interruptor para el freno de mano y accionar simultáneamente el pedal de freno. **(1)**

(véase imagen 1)

¡Atención! Cuando el sistema de ignición está desactivado, el freno de mano puede ser accionado pero no se deja desactivar.

El testigo luminoso de advertencia rojo se enciende si se producen errores que perjudiquen la seguridad de funcionamiento o la seguridad vial. (3)

La lámpara de control centellea permanentemente cuando el freno de mano no está completamente cerrado. **(2)**

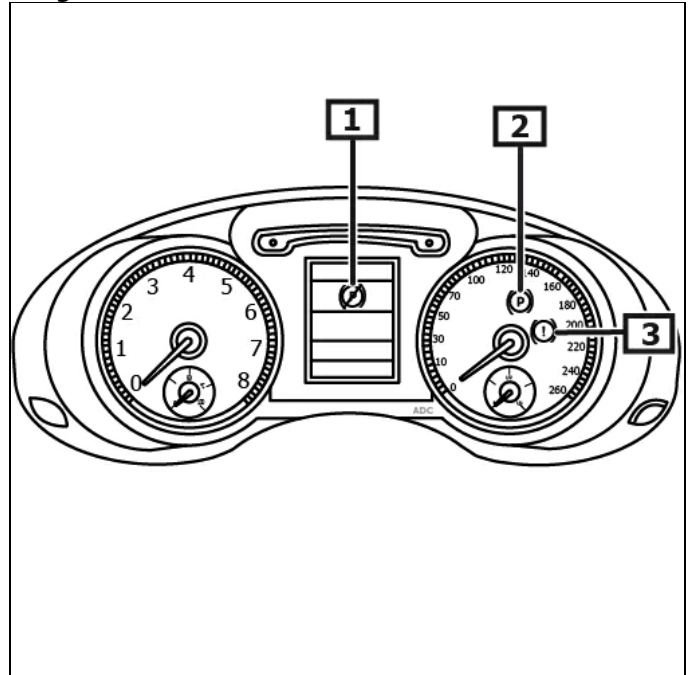
Si la lámpara de control centillea al accionar el interruptor, hay una falla en el conductor eléctrico. **(2)**

Si existe un error detectado por el dispositivo de control, aparece una indicación correspondiente en la pantalla. **(1)**

(véase imagen 2)

¡Para más detalles e información, leer el manual de instrucciones!

Imagen 2



1 Fallo eléctrico

2 Lámpara de control

3 Lámpara de advertencia
No es posible continuar la conducción.

Antes de comenzar el trabajo en el sistema de frenos, retraer el pistón del freno con el dispositivo diagnóstico.

Observar la posición del montaje de la conexión EOBD.

Conectar equipo de diagnóstico con enchufe de diagnóstico.

Conectar el sistema de encendido.

Soltar el freno de aparcamiento

Seguir las indicaciones del dispositivo diagnóstico.

Tras tareas de reparación

Seguir las indicaciones del dispositivo diagnóstico.

Realizar las regulaciones básicas por medio del respectivo dispositivo diagnóstico.

Consultar la memoria de errores y borrar oportunamente los errores registrados.

Realizar la prueba de frenos en el puesto de prueba idóneo.

¡Atención!

Si se utiliza permanentemente la transmisión integral, se necesita un puesto de control de los frenos adecuado.

Para la comprobación, las ruedas delanteras deberán estar bloqueadas.

Manejar con las ruedas traseras hasta el puesto de prueba, dejar el encendido en marcha.

Si la velocidad de comprobación es superior a 3 km/h, se activa automáticamente el modo de comprobación.

En la pantalla aparece el símbolo, amarillo y tachado, del freno de aparcamiento.

Con cada activación del interruptor, el freno de manos se cierra un poco.

Después de pulsar 3 veces el interruptor, el freno de estacionamiento está completamente cerrado.

Traba de seguridad del freno manual.

Desconectar el enchufe múltiple del servomotor a partir de los 30 segundos de haber desconectado el sistema de encendido.

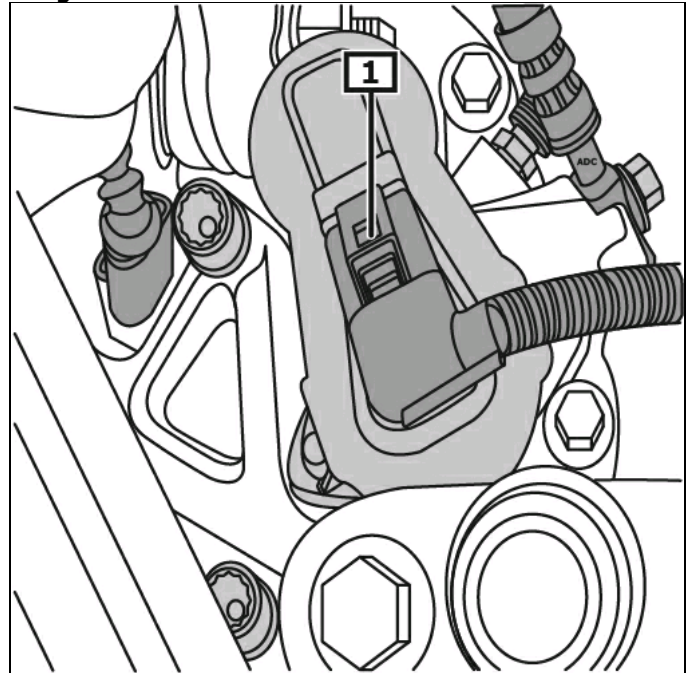
Elevar el vehículo.

Retirar ruedas traseras.

Desconectar el (los) conducto(s) eléctrico(s) del motor de actuadores. **(1)**

(véase imagen 3)

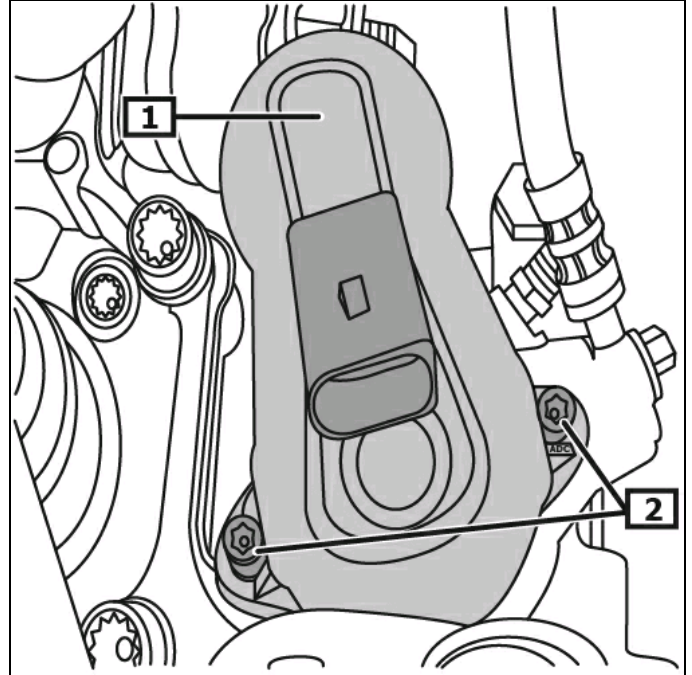
Imagen 3



1 Conexión(es) eléctrica(s) por enchufe

Desenroscar el (los) tornillo(s). **(2)**
 Desconectar cuidadosamente el servomotor de la pinza de freno. **(1)**
(véase imagen 4)

Imagen 4



1 Servomotor(es)

2 Tornillo(s)

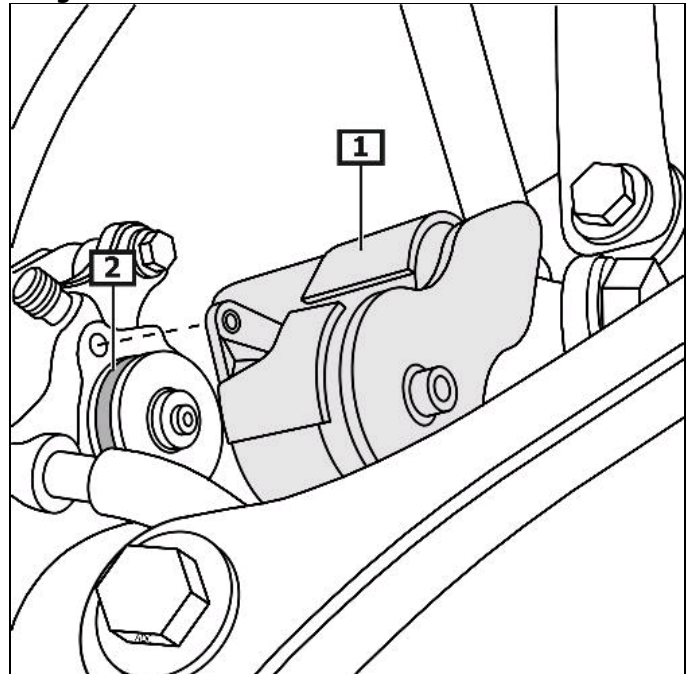
Pares de giro requeridos

Sustituir siempre los tornillos y las tuercas autoblocantes.

Tornillo(s) del motor de actuadores (2)	(véase imagen 4)	12 Nm
--	-------------------------	--------------

Desconectar cuidadosamente el servomotor de la pinza de freno. **(1)**
 Eliminar los anillo(s) de junta. **(2)**
(véase imagen 5)

Imagen 5



1 Servomotor(es)

2 Anillo(s) obturador(es)

No dañar la(s) superficie(s) de junta.

Limpiar la(s) superficie(s) de junta). (3)

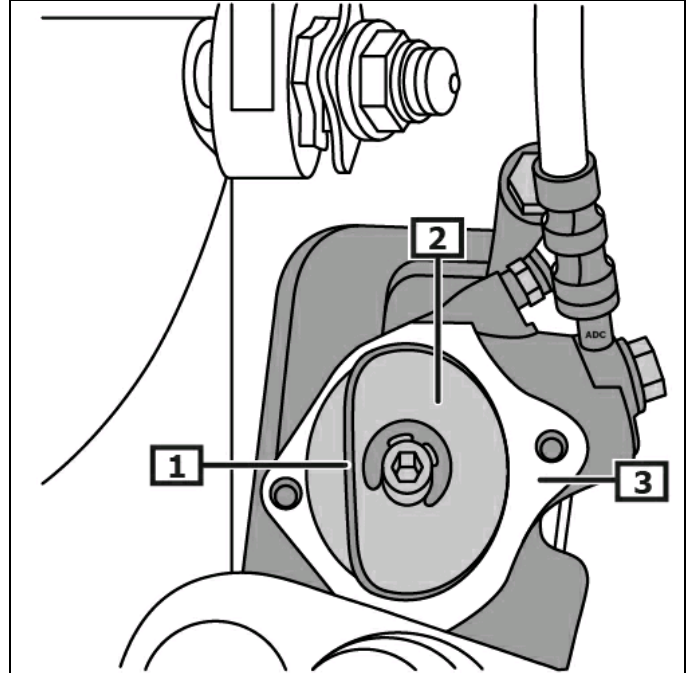
Limpiar la ranura de la junta anular.

Sustituir siempre los anillos obturadores.

Rociar la(s) junta(s) anular(es) con líquido de frenos antes de montarla(s). (1)

(véase imagen 6)

Imagen 6



1 Anillo(s) obturador(es)

2 husillo

3 Superficie(s) de sellado

Cerciorarse de la correcta inserción de las juntas anulares.

Utilizar herramienta(s) de ajuste. (3)

Herramienta de ajuste (**acorde a la comercialización usual**)

Enroskar el husillo manualmente. (2)(3)

(véase imagen 7)

El montaje debe ejecutarse según el orden inverso del desmontaje.

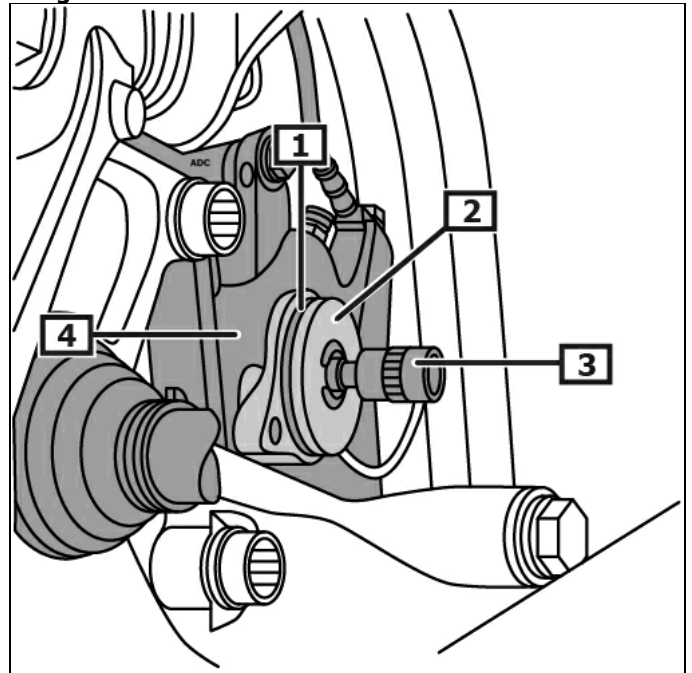
¡Tener en cuenta la posición de montaje!

Para el montaje es necesario que el servomotor esté unido a la pinza de freno.

Controlar que el disco del freno tenga espacio de acción.

Realizar una configuración básica del freno de mano.

Imagen 7



1 Anillo(s) obturador(es)

2 husillo

3 Herramienta de ajuste

4 Pinza portapastillas