



VW GOLF VII, GOLF VII Variant, PASSAT (3G2), PASSAT Variant (3G5), PASSAT ALLTRACK (3G5)



AVERTISMENT

Pericol pentru sănătate!

Inhalarea prafului degajat de plăcuțele de frână poate cauza afecțiuni severe ale organelor respiratorii!

Nu curățați componentele frânei cu aer comprimat.

Utilizați un produs special de curățare a frânelor.

Indicație

Înainte de lucrările la sistemul de frânare, rețineți pistonul de frână cu aparatul de diagnostică.

Respectați poziția de montare a racordului EOBD.

Figurile din aceste instrucțiuni de montaj sunt ilustrative și au rolul strict de simplificare a înțelegerii.

Indicații generale

La funcționarea permanentă 4x4 este necesar un stand adecvat pentru verificarea frânelor.

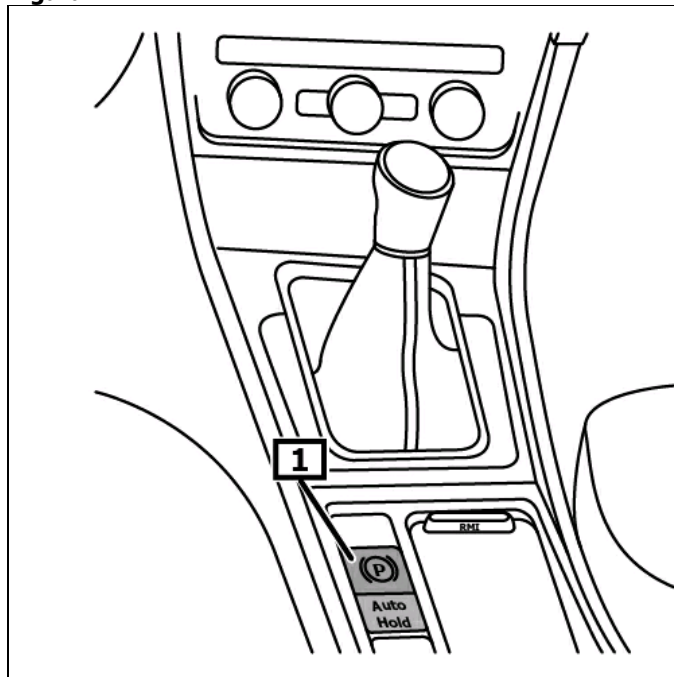
Servomotoarele frânei electromecanice de parcare se găsesc în etrierele de frână posterioare.

Dacă aprinderea este dezactivată, frâna electromecanică de parcare poate fi acționată, dar nu și eliberată.

Maneta de comutare pentru frâna electromecanică de parcare se găsește în consola centrală. **(1)**

(vezi figura 1)

Figură 1



1 Comutator - frână de parcare

Afișaj/mod de utilizare

Aționați frâna de parcare

Trageți comutatorul frânei de parcare și mențineți-l în poziție.

(1)

(vezi figura 1)

Indicație: Lampa de control pentru frâna electromecanică de parcare trebuie să se aprindă în instrumentul combinat și la comutatorul pentru frâna de parcare.

Eliberați comutatorul frânei de parcare. **(1)**

(vezi figura 1)

Decuplarea frânei de staționare cu motorul oprit:

Cuplați aprinderea.

Apăsăți comutatorul pentru frâna de parcare și acționați în același timp pedala de frână.

Indicație: Lămpile de control pentru frâna electromecanică de parcare trebuie să se stingă.

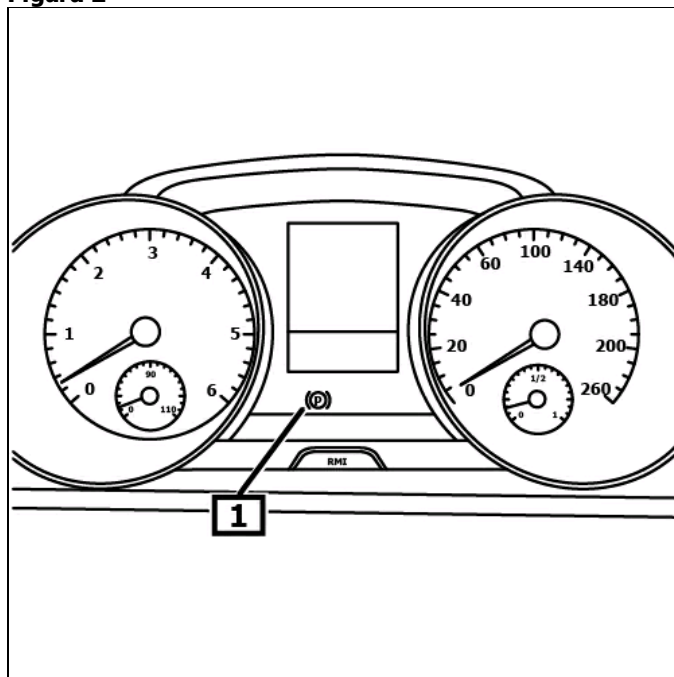
Decuplarea frânei de staționare cu motorul pornit:

Apăsăți comutatorul pentru frâna de parcare și acționați în același timp ușor pedala de accelerație.

Indicație: Lămpile de control pentru frâna electromecanică de parcare trebuie să se stingă.

Puteți afla mai multe detalii și informații în manualul de utilizare!

Figură 2



1 Lampă de control pentru frâna de parcare electromecanică

Înainte de lucrările la sistemul de frânare, retrageți pistonul de frână cu un aparat de diagnoză

Respectați poziția de montare a racordului EOBD.

Racordați aparatul de diagnoză la conectorul de diagnoză.

Cuplați aprinderea.

Eliberați frâna de parcare

Urmați instrucțiunile aparatului de diagnoză.

După lucrările de reparații

Urmați instrucțiunile aparatului de diagnoză.

Efectuați reglajele de bază cu un aparat de diagnoză adecvat.

Interogați memoria de defecțiuni, ștergeți eventual defecțiunea.

Efectuați un test al frânelor.

Indicație: La funcționarea permanentă 4x4 este necesar un stand adecvat pentru verificarea frânelor.

Roțile față trebuie să fie stabilizate în timpul testului.

Conduceți vehiculul pe platforma de verificare cu roțile din spate, aprinderea rămâne conectată.

Dacă viteza de verificare este mai mare de 3 km/h, este activat automat modul de verificare.

Pe ecran apare un simbol galben tăiat al frânei de parcare.

Frâna de parcare este acționată câte puțin cu fiecare acționare a schimbătorului de viteze.

După acționarea de 4 ori a întrerupătorului, frâna de staționare este complet închisă.

Indicație: După acționarea de 5 ori a întrerupătorului, frâna de staționare decuplată din nou.

Cupluri de rotație necesare

Șuruburile și piulițele cu autoasigurare trebuie în principiu înlocuite.

Șurub(uri) - servomotor (2)	(vezi figura 3)	
-----------------------------	-----------------	--

Deschizător de siguranță al frânei de parcare

Demontare:

Decuplați aprinderea.

Asigurați vehiculului împotriva plecării de pe loc.

Ridicarea vehiculului.

Demontarea roților din spate.

Respectați timpul de așteptare de 30 s.

Debransați racordul (racordurile) electric(e) de pe servomotor.

(1)

Deșurubați șurubul (șuruburile). (2)



ATENȚIE

Dacă cele două șuruburi sunt desfăcute, servomotorul se poate roti.

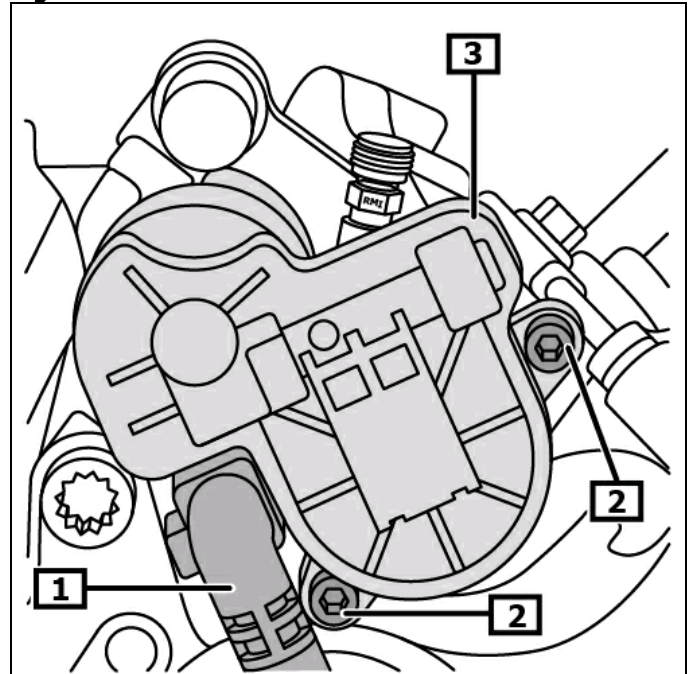
Membrele exterioare pot fi strivite.

Extrageți cu grijă servomotorul de pe etrierul de frână.

Demontați servomotorul (servomotoarele). (3)

(vezi figura 3)

Figură 3



1 Racord(uri) electric cu fișe

2 Șurub(uri)

3 Servomotor (servomotoare)

Introduceți o unealtă (unele) de reglare. (1)

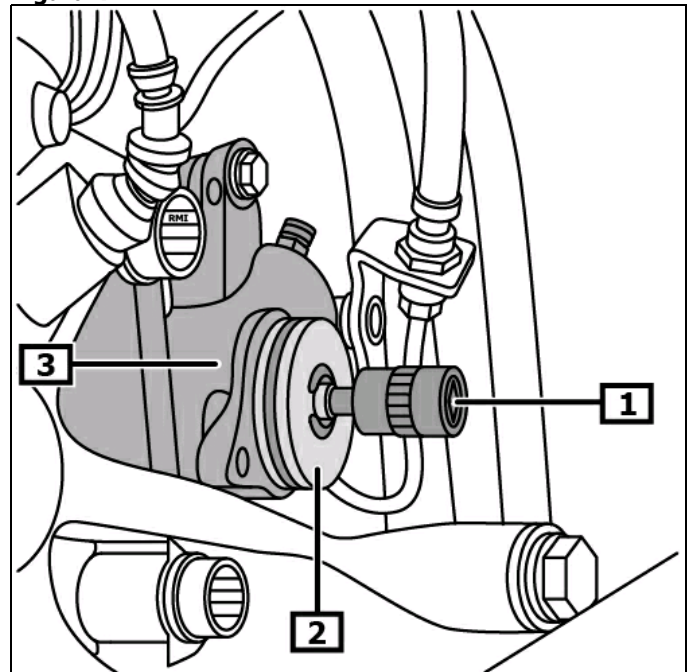
Element Torx (**disponibil în comerț**)

Rotiți manual în sens invers axul pistonului de frână, până la

eliberarea frânei. (2)

(vezi figura 4)

Figură 4



1 Element Torx

2 Axul pivotului de frână

3 Etrier frână

Montare:

Îndepărtați inelul (inelele) de etanșare. **(1)**

Curățați fanta inelului de etanșare. **Nu deteriorați fanta inelului de etanșare.**

Curățați suprafața (suprafețele) de etanșare. **(2)**

Nu deteriorați suprafața (suprafețele) etanșă (etanșe).

Înlocuiți inelul (inelele) de etanșare. Lubrifiați inelul (inelele) de etanșare.

Nu deteriorați și nu rotiți inelul(ele) de etanșare la montaj. (1)

Gresați arborele pentru servomotor. **(3)**
(vezi figura 5)

Așezați servomotorul pentru frâna de staționare cu grijă pe etrierul frânei. **(3)**
(vezi figura 3)

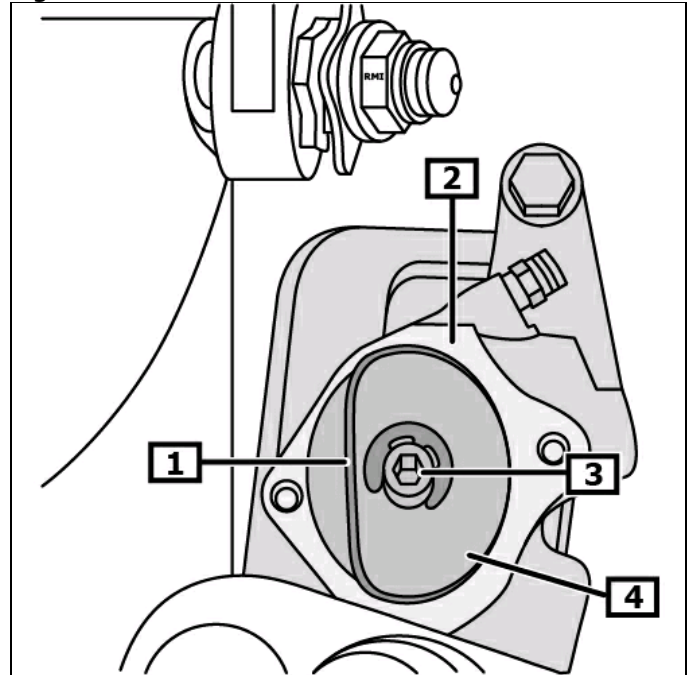
Fiți atenți la poziția corectă a inelului de etanșare! (1)
(vezi figura 5)

Pentru montaj, servomotorul trebuie să fie așezat la același nivel cu etrierul de frână.

Servomotorul nu trebuie strâns cu șuruburi pe etrierul de frână.

Efectuați reglajele de bază cu un aparat de diagnoză adecvat.

Figură 5



1 Inel(e) de etanșare

2 Suprafață (suprafețe) de etanșare

3 Arbore pentru servomotor

4 Axul pivotului de frână