



VW GOLF VII, GOLF VII Variant, PASSAT (3G2), PASSAT Variant (3G5), PASSAT ALLTRACK (3G5)



AVISO

Perigo para a saúde!

A inalação de pó dos travões pode provocar danos graves no sistema respiratório!

Não limpar os componentes dos travões com ar comprimido.

Utilizar produto de limpeza para travões.

AVISO

Antes de realizar trabalhos no sistema de travões, deslocar o êmbolo do travão com o aparelho de diagnóstico para trás.

Respeitar a posição de montagem da conexão EOBD.

As imagens destas instruções de montagem são apenas exemplos e servem somente para melhor compreensão.

Avisos gerais

Em caso de tracção nas quatro rodas permanente é necessária uma estação de teste de travões adequada.

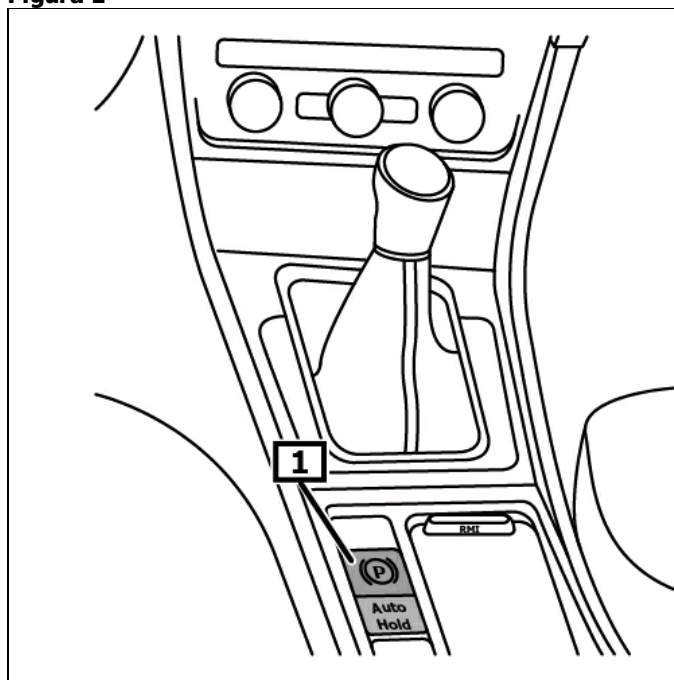
Os servomotores do travão de estacionamento eletromecânico encontram-se nas pinças traseiras do travão.

Com a ignição desligada é possível accionar o travão de estacionamento electromecânico mas não é possível desbloquear.

O interruptor do travão de estacionamento eletromecânico encontra-se na consola central. **(1)**

(veja a figura 1)

Figura 1



1 Chave – travão fixador

Ecrã/comando

Acionar o travão de estacionamento

Puxar o interruptor do travão de estacionamento e manter puxado. **(1)**

(veja a figura 1)

Aviso: A lâmpada de controlo para o travão de estacionamento eletromecânico tem de acender no instrumento combinado e no interruptor do travão de estacionamento.

Largar o interruptor do travão de estacionamento. **(1)**

(veja a figura 1)

Soltar o travão de estacionamento com o motor desligado:

Ligar a ignição.

Pressionar o interruptor do travão de estacionamento e acionar simultaneamente o pedal do travão.

Aviso: As lâmpadas de controlo do travão de estacionamento eletromecânico têm de apagar.

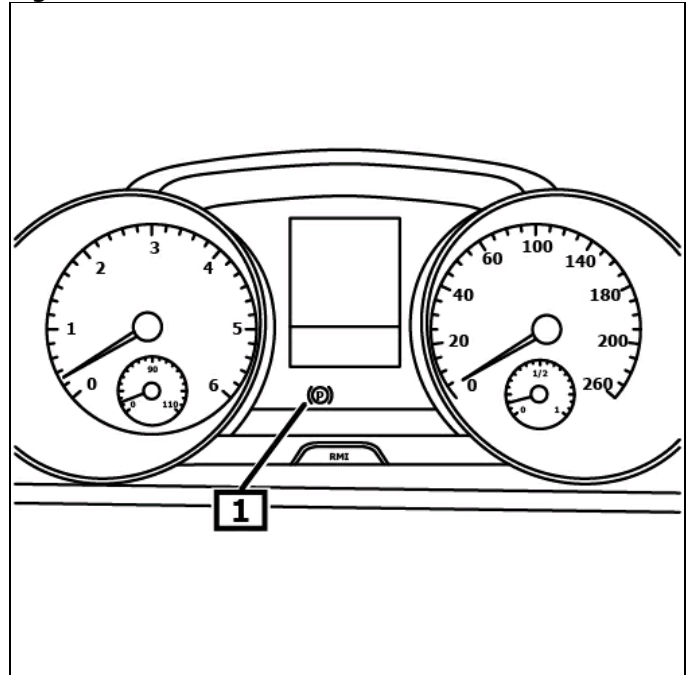
Soltar o travão de estacionamento com o motor a trabalhar:

Pressionar o interruptor do travão de estacionamento e, simultaneamente, acionar ligeiramente o pedal do acelerador.

Aviso: As lâmpadas de controlo do travão de estacionamento eletromecânico têm de apagar.

Outros pormenores e informações encontram-se no manual de instruções de funcionamento!

Figura 2



1 Lâmpada de controlo para o travão de estacionamento eletromecânico

Antes de realizar trabalhos no sistema de travagem, deslocar o êmbolo do travão com um aparelho de diagnóstico para trás

Respeitar a posição de montagem da conexão EOBD.

Ligar o aparelho de diagnóstico na sua respectiva tomada.

Ligar a ignição.

Soltar o travão manual

Seguir as instruções do aparelho de diagnóstico.

Após serviços de reparo

Seguir as instruções do aparelho de diagnóstico.

Fazer ajuste básico com o aparelho de diagnóstico apropriado.

Consultar a memória de erros e, se for necessário, apagar os erros.

Realizar teste de travões na estação de teste.

Aviso: Em caso de tracção nas quatro rodas permanente é necessária uma estação de teste de travões adequada.

As rodas dianteiras devem estar fixas durante a realização do teste.

Conduzir o veículo para o banco de ensaios através das rodas traseiras e manter a ignição ligada.

Se a velocidade de teste for superior a 3 km/h, é ativado automaticamente o modo de teste.

No visor aparece um símbolo amarelo riscado do travão de estacionamento.

O travão de estacionamento vai fechando cada vez que se pressiona o interruptor.

Depois de premir 4 vezes o interruptor, o travão de estacionamento fecha-se completamente.

Aviso: Depois de premir 5 vezes o interruptor, o travão de estacionamento está novamente solto.

Binários necessários

Os parafusos e as porcas autofixadoras devem sempre ser substituídos.

Parafuso(s) do servomotor (2)	(veja a figura 3)	
-------------------------------	-------------------	--

Desbloqueio de emergência - travão de estacionamento

Desmontagem:

Desligar a ignição.

Firmar a viatura contra deslocamento autónomo.

Levantar a viatura .

Remover as rodas traseiras.

Respeitar o tempo de espera de no mínimo 30 s.

Separar a(s) conexão(ões) eléctrica(s) do servomotor. (1)

Desaparafusar o(s) parafuso(s). (2)



CUIDADO!

Quando ambos os parafusos estiverem desenroscados, o servomotor pode girar.

Os membros exteriores podem ser esmagados.

Retirar cuidadosamente o servomotor da pinça de travão.

Desmontar o(s) motor(es) posicionadores. (3)

(veja a figura 3)

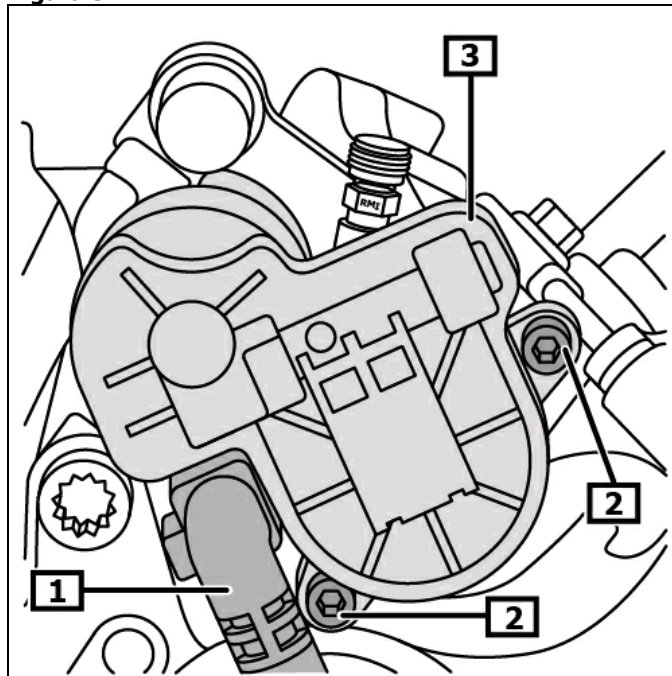
Colocar ferramenta(s) de ajuste. (1)

Aplicação Torx (**tipo comercial**)

Rodar manualmente para trás o fuso do pistão do travão até o travão ficar livre. (2)

(veja a figura 4)

Figura 3

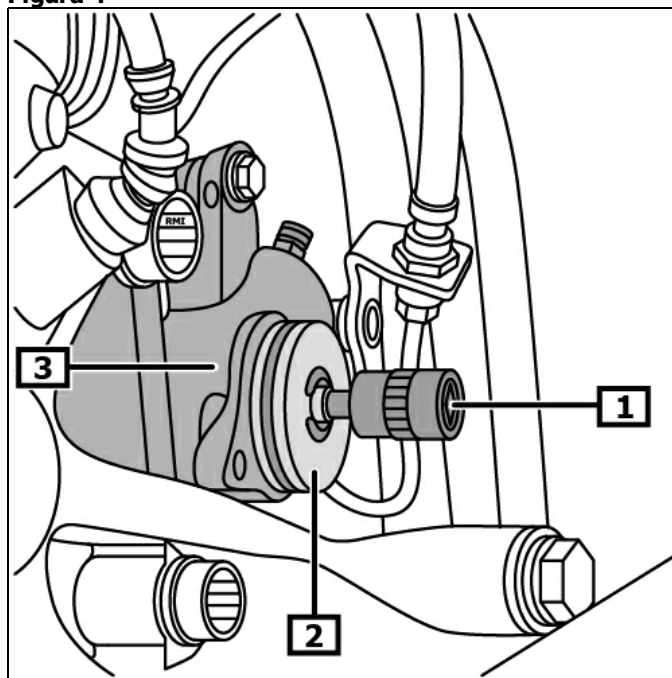


1 Conexão(ões) eléctr.

2 Parafuso(s)

3 Servomotor(es)

Figura 4



1 Aplicação Torx

2 Fuso do pistão do travão

3 Pinça

Montagem:

Retirar o(s) anel(eis) de vedação. **(1)**

Limpar a ranhura do anel de vedação. **Não danificar a ranhura da junta de estanquidade.**

Limpar a(s) superfície(s) de estanque. **(2)**

Não danificar a(s) superfície(s) estanque(s).

Substituir o(s) anel (anéis) de vedação. Engraxar anel(eis) de vedação.

Não danificar ou girar a(s) junta(s) de estanquidade na montagem. (1)

Lubrificar o eixo para o servomotor. **(3)**

(veja a figura 5)

Colocar o servomotor para o travão de estacionamento cuidadosamente na pinça do travão. **(3)**

(veja a figura 3)

Observar o assentamento correto da junta de estanquidade! (1)

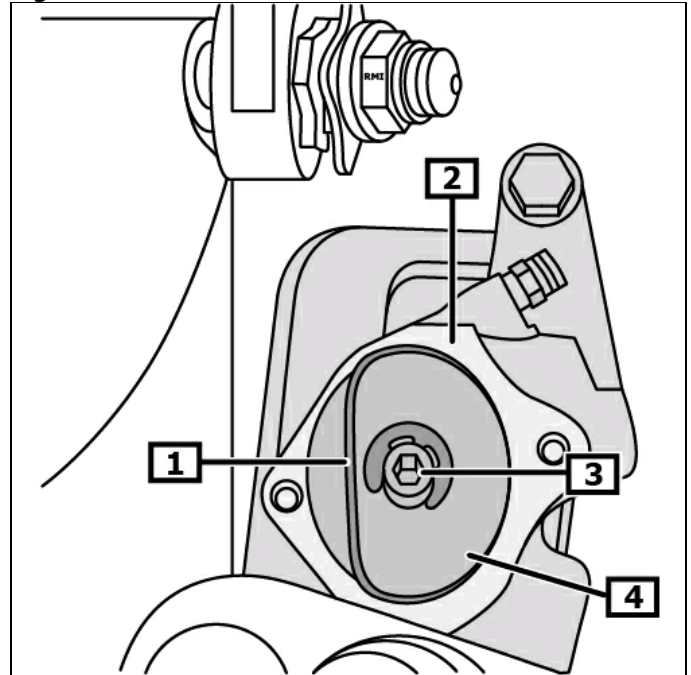
(veja a figura 5)

Para a montagem, o servomotor deve estar alinhado com a pinça de travão.

O servomotor não pode ser apertado com os parafusos às pinças do travão.

Fazer ajuste básico com o aparelho de diagnóstico apropriado.

Figura 5



1 anel (anéis) de vedação

2 Superfície(s) de estanque.

3 Eixo para o servomotor

4 Fuso do pistão do travão