



VW GOLF VII, GOLF VII Variant, PASSAT (3G2), PASSAT Variant (3G5), PASSAT ALLTRACK (3G5)



AVERTISSEMENT

Risque pour la santé !

L'inhalation des poussière de freinage peut entraîner des lésions graves des organes respiratoires !

Ne pas nettoyer les composants des freins avec l'air comprimé.

Utiliser un nettoyeur de freins.

INSTRUCTION

Avant de commencer les travaux sur le système de freinage, rentrer le piston avec la station de diagnostic.

Tenir compte de la position de montage de la liaison EOBD.

Les illustrations de la présente instruction de montage sont des exemples et permettent simplement une meilleure compréhension.

Consignes générales

Un banc d'essai de freinage est nécessaire avec toutes roues motrices permanentes.

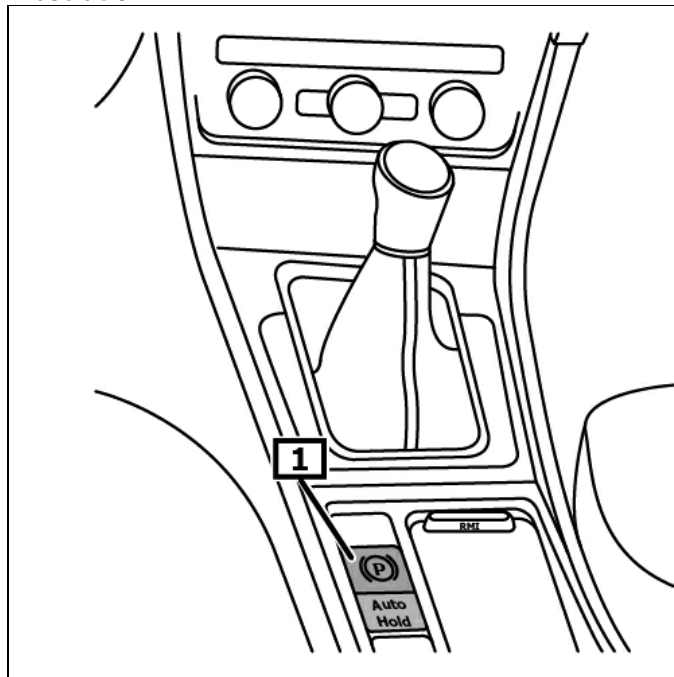
Les motoréducteurs du frein de stationnement électromécanique se trouvent derrière les étriers de frein arrière.

Le frein de stationnement électromécanique peut être serré lorsque le contact n'est pas mis, mais ne peut pas être desserré.

Le commutateur du frein de stationnement électromécanique se trouve dans la console centrale. **(1)**

(voir illustration 1)

Illustration 1



1 Commutateur - Frein à main

Affichage/commande

Actionner le frein de stationnement

Retirer et maintenir le commutateur du frein de stationnement.

(1)
(voir illustration 1)

Remarque : Le voyant du frein à main électromécanique doit s'allumer sur le combiné et sur le commutateur du frein de stationnement.

Relâcher le commutateur du frein de stationnement. **(1)**
(voir illustration 1)

Desserrer le frein de stationnement lorsque le moteur est éteint :

Mettre le contact.

Actionner la pédale de frein et enfoncer simultanément le commutateur pour le frein à main.

Remarque : Les voyants pour le frein de stationnement électromécanique doivent s'éteindre.

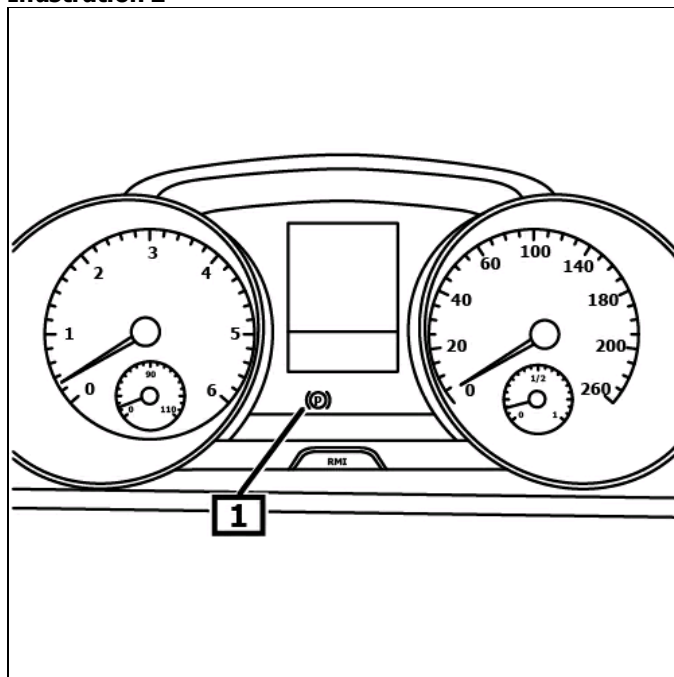
Desserrer le frein de stationnement lorsque le moteur est allumé :

Enfoncer le commutateur du frein à main et actionner simultanément la pédale d'accélérateur.

Remarque : Les voyants pour le frein de stationnement électromécanique doivent s'éteindre.

Pour obtenir d'autres détails et informations, veuillez-vous référer au mode d'emploi !

Illustration 2



1 Voyant du frein à main électromécanique

Avant de commencer les travaux sur le système de freinage, rentrer le piston avec une station de diagnostic

Tenir compte de la position de montage de la liaison EOBD.

Brancher l'appareil de diagnostic à la prise de diagnostic.

Mettre le contact.

Desserrer le frein de stationnement

Suivre les instructions du banc de diagnostic.

Après des travaux de réparation

Suivre les instructions du banc de diagnostic.

Effectuer les réglages de base à l'aide de l'appareil de diagnostic approprié.

Interroger la mémoire défaut, effacer l'erreur si nécessaire.

Exécuter un test des freins sur le banc d'essai.

Remarque : Un banc d'essai de freinage est nécessaire avec toutes roues motrices permanentes.

Les roues avant doivent être fixes lors du contrôle.

Faire rouler le véhicule sur le banc d'essai avec les roues arrière, l'allumage reste activé.

Lorsque la vitesse de contrôle est supérieure à 3 km/h, le mode de contrôle est automatiquement activé.

L'écran affiche le symbole de frein de stationnement jaune et barré.

Le frein de stationnement est serré par étapes à chaque activation de son contacteur.

Après avoir actionné 4- fois l'interrupteur, il faut serrer complètement le frein de stationnement.

Remarque : Après avoir actionné 5- fois l'interrupteur, le frein de stationnement est de nouveau desserré.

Couples requis

Les vis autobloquantes et les écrous doivent toujours être remplacés !.

La (les) vis du motoréducteur (2)	(voir illustration 3)
-----------------------------------	-----------------------

Déverrouillage de secours du frein à main

Dépose:

Enlever le contact.

Sécuriser le véhicule contre tout déplacement.

Soulever le véhicule.

Retirer les roues arrière.

Respecter un temps d'attente d'au moins 30 s.

Couper le(s) câble(s) électrique(s) du motoréducteur. (1)

Dévisser la(les) vis. (2)



ATTENTION

Si les deux vis sont desserrées, le servomoteur peut se tourner.

Les membres extérieurs peuvent être coincés.

Retirer le servomoteur de l'étrier de frein avec précaution.

Démonter le(s) vérin(s). (3)

(voir illustration 3)

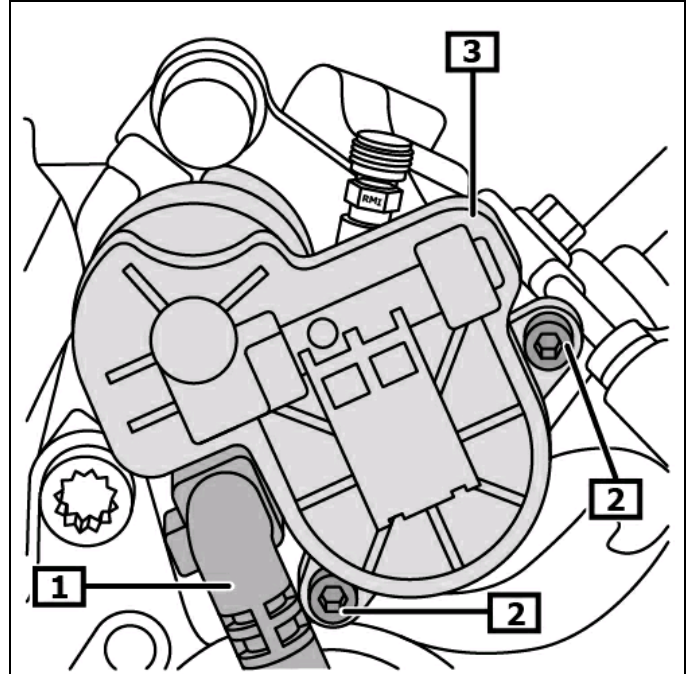
Utiliser l'(les) outil(s) de réglage. (1)

Utilisation d'un tournevis Torx (**disponible dans le commerce**)

Tourner en arrière la broche du piston de frein à la main jusqu'à ce que le frein soit libre. (2)

(voir illustration 4)

Illustration 3

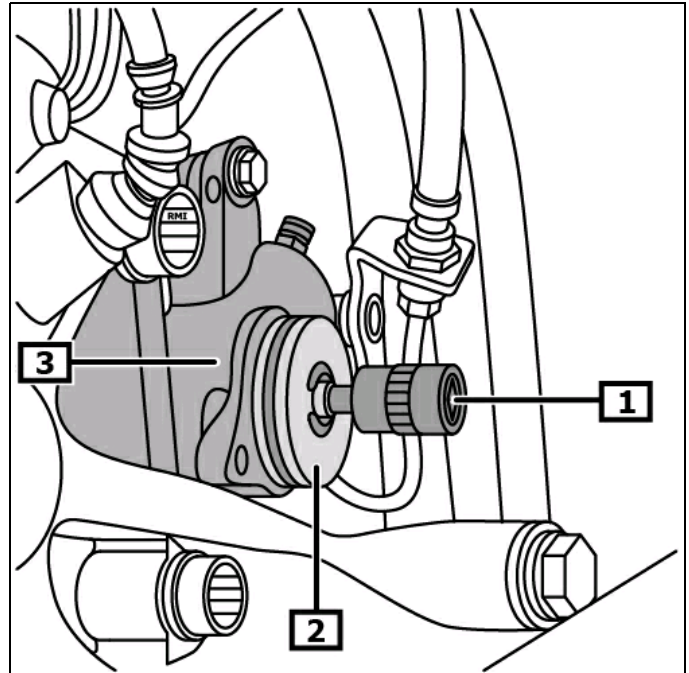


1 Connecteur(s) électrique(s)

2 Vis

3 servomoteur(s)

Illustration 4



1 Utilisation d'un tournevis Torx

2 Broche du piston de frein

3 Etrier de frein

Pose:

Retirer la(les) bague(s) d'étanchéité. **(1)**

Nettoyer la rainure du joint. **Ne pas endommager la rainure du joint..**

Nettoyer la(les) surfaces d'étanchéité. **(2)**

Ne pas endommager la(les) surface(s) d'étanchéité.

Renouveler la(les) rondelle(s) d'étanchéité. Huiler la(les) bague(s) d'étanchéité.

Ne pas endommager ou tourner le (les) joint(s) lors du montage. (1)

Lubrifier l'arbre du servomoteur. **(3)**

(voir illustration 5)

Placer le servomoteur du frein à main sur l'étrier de frein avec précaution. **(3)**

(voir illustration 3)

Veiller au bon logement du joint ! (1)

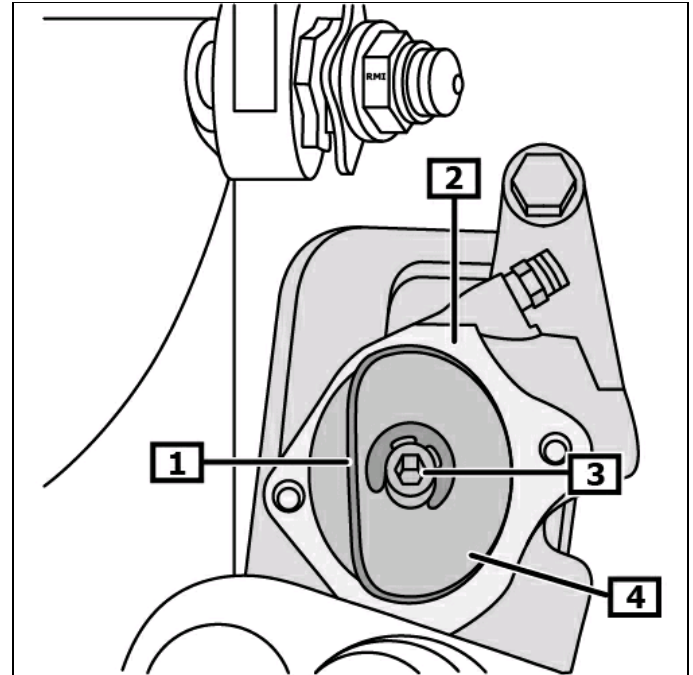
(voir illustration 5)

Le servomoteur doit être affleuré à l'étrier de frein pour le montage.

Le servomoteur ne doit pas être serré sur l'étrier de frein avec les vis.

Effectuer les réglages de base à l'aide de l'appareil de diagnostic approprié.

Illustration 5



1 Bague(s) d'étanchéité

2 Surface(s) imperméable(s)

3 Arbre du servomoteur

4 Broche du piston de frein