



VW GOLF VII, GOLF VII Variant, PASSAT (3G2), PASSAT Variant (3G5), PASSAT ALLTRACK (3G5)



ADVERTENCIA

¡Riesgo para la salud!

¡La inhalación del polvo del freno puede provocar graves daños en los órganos respiratorios!

No limpie las piezas del freno con aire comprimido.

Emplear el limpiador para frenos.

INDICACIÓN

Antes de comenzar el trabajo en el sistema de frenos, retraer el pistón del freno con el dispositivo diagnóstico.

Observar la posición del montaje de la conexión EOBD.

Las ilustraciones en estas instrucciones de montaje son a modo de ejemplo y sirven solo para una mejor comprensión.

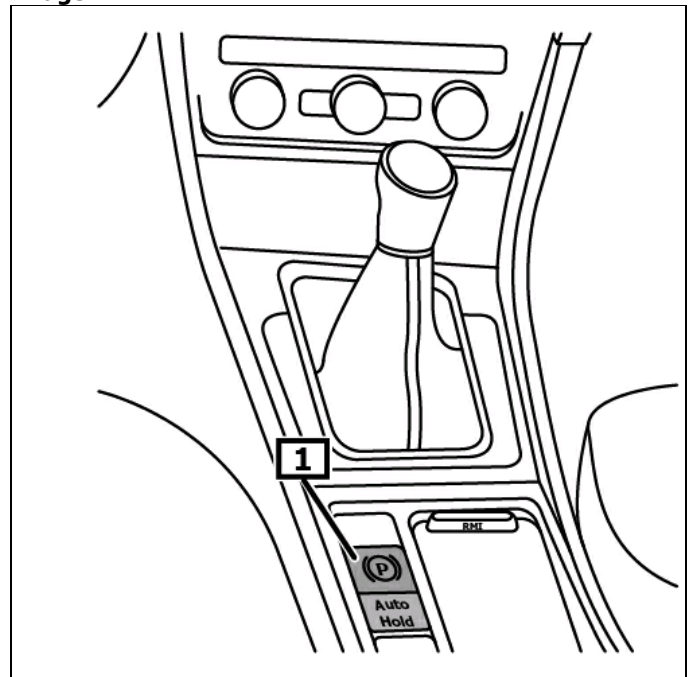
Indicaciones generales

Si se utiliza permanentemente la transmisión integral, se necesita un puesto de control de los frenos adecuado. Los servomotores del freno de estacionamiento electromecánico se encuentran en las pinzas de freno traseras. Cuando el sistema de ignición está desactivado, el freno de mano puede ser accionado pero no se deja desactivar.

El interruptor para el freno de estacionamiento electromecánico se encuentra en la consola central. **(1)**

(véase imagen 1)

Imagen 1



1 Interruptor del freno manual

Pantalla/panel de control

Accionar el freno de estacionamiento

Tirar y mantener el interruptor para el freno de estacionamiento. **(1)**

(véase imagen 1)

Indicación: El testigo de control del freno de estacionamiento electromecánico debe encenderse en el cuadro de instrumentos y en el interruptor del freno de estacionamiento.

Soltar el interruptor para el freno de estacionamiento. **(1)**

(véase imagen 1)

Soltar el freno de estacionamiento con el motor apagado:

Conectar el sistema de encendido.

Pulsar el interruptor para el freno de mano y accionar simultáneamente el pedal de freno.

Indicación: Los testigos de control del freno de estacionamiento electromecánico se tienen que apagar.

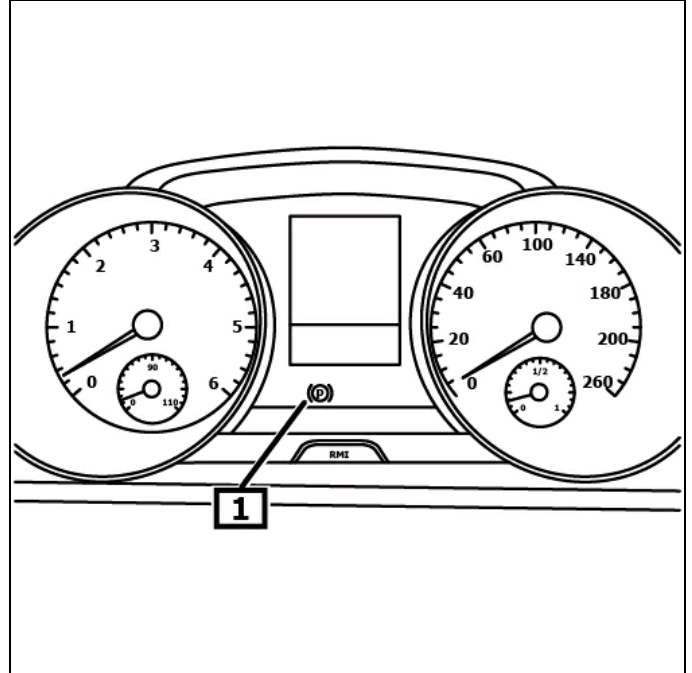
Soltar el freno de estacionamiento con el motor en marcha:

Pulsar el interruptor para el freno de mano y al mismo tiempo accionar ligeramente el acelerador.

Indicación: Los testigos de control del freno de estacionamiento electromecánico se tienen que apagar.

¡Para más detalles e información, leer el manual de instrucciones!

Imagen 2



1 Testigo de control para freno de estacionamiento electromecánico

Antes de comenzar el trabajo en el sistema de frenos, retraer el pistón del freno con el dispositivo diagnóstico.

Observar la posición del montaje de la conexión EOBD.

Conectar equipo de diagnóstico con enchufe de diagnóstico.
Conectar el sistema de encendido.
soltar el freno de aparcamiento

Seguir las indicaciones del dispositivo diagnóstico.

Tras tareas de reparación

Seguir las indicaciones del dispositivo diagnóstico.

Realizar las regulaciones básicas por medio del respectivo dispositivo diagnóstico.
Consultar la memoria de errores y borrar oportunamente los errores registrados.

Realizar la prueba de frenos en el puesto de prueba idóneo.

Indicación: Si se utiliza permanentemente la transmisión integral, se necesita un puesto de control de los frenos adecuado.
Para la comprobación, las ruedas delanteras deberán estar bloqueadas.

Manejar con las ruedas traseras hasta el puesto de prueba, dejar el encendido en marcha.

Si la velocidad de comprobación es superior a 3 km/h, se activa automáticamente el modo de comprobación.

En la pantalla aparece el símbolo, amarillo y tachado, del freno de aparcamiento.

Con cada activación del interruptor, el freno de manos se cierra un poco.

Después de pulsar 4 veces el interruptor, el freno de estacionamiento está completamente cerrado.

Indicación: Después de pulsar el interruptor 5 veces, el freno de estacionamiento está suelto de nuevo.

Pares de giro requeridos

Sustituir siempre los tornillos y las tuercas autoblocantes.

Tornillo(s) del motor de actuadores (2)	(véase imagen 3)
---	------------------

Traba de seguridad del freno manual.

Desmontaje

Desconectar el sistema de encendido.

Bloquear vehículo para que no se vaya rodando.

Elevar el vehículo.

Retirar ruedas traseras.

Respetar un tiempo de espera de por lo menos 30 segundos.

Desconectar el (los) conducto(s) eléctrico(s) del motor de actuadores. (1)

Desenroscar el (los) tornillo(s). (2)



CUIDADO

Si se desenroscan ambos tornillos, puede torsionarse el servomotor.

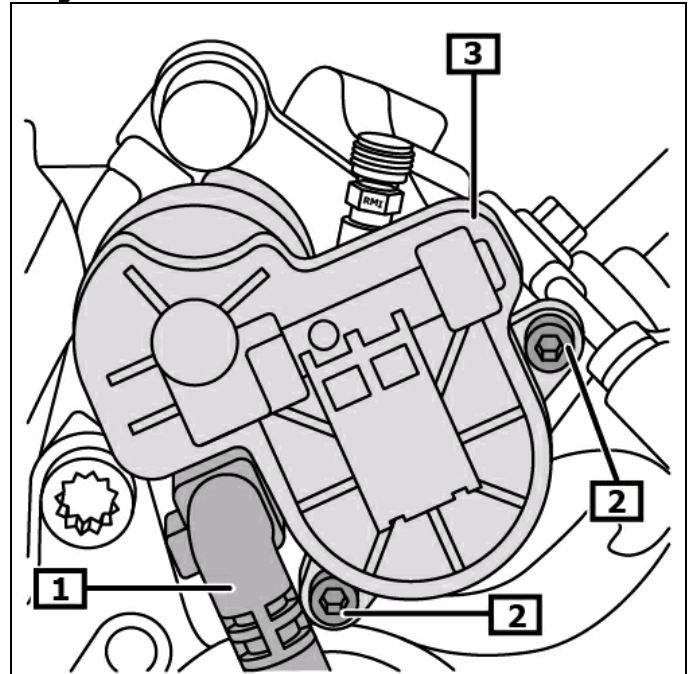
Los miembros exteriores pueden ser aplastados.

Desconectar cuidadosamente el servomotor de la pinza de freno.

Desmontar el(los) servomotor(es). (3)

(véase imagen 3)

Imagen 3



1 Conexión(es) eléctrica(s) por enchufe

2 Tornillo(s)

3 Servomotor(es)

Utilizar herramienta(s) de ajuste. **(1)**

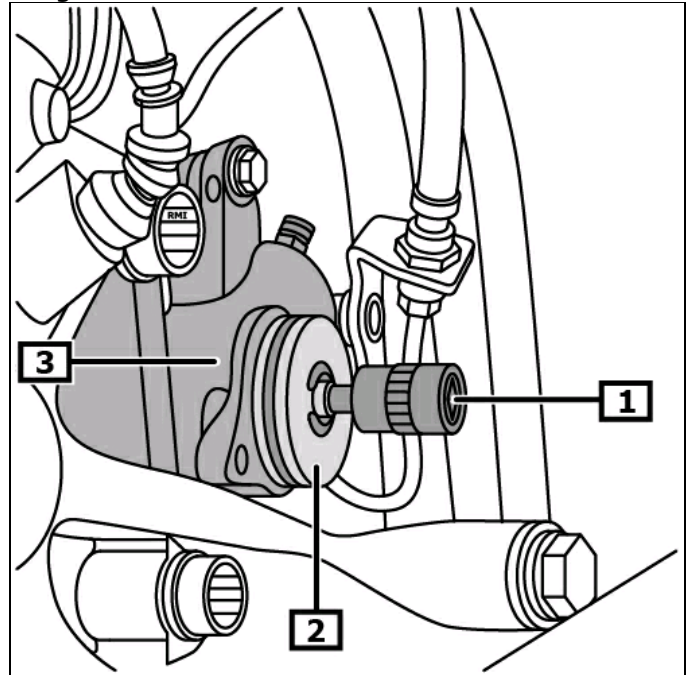
Inserción de torque **(acorde a la comercialización usual)**

Girar al revés manualmente el husillo para los émbolos del freno.

(2)

(véase imagen 4)

Imagen 4



1 Inserción de torque

2 Husillo para émbolos de freno

3 Pinza portapastillas

Montaje

Quitar la(s) junta(s) anular(es). **(1)**

Limpiar la ranura de la junta anular. **No dañar la rosca el anillo obturador.**

Limpiar la(s) superficie(s) de junta. **(2)**

No dañar la(s) superficie(s) de junta.

Renovar anillo(s) obturador(es). Engrasar lo(s) anillo(s) de junta.

No dañar o torsionar la/s junta/s anular/es durante el montaje. (1)

Engrasar el eje para el servomotor. **(3)**
(véase imagen 5)

Colocar el servomotor para el freno de estacionamiento cuidadosamente en la pinza de freno. **(3)**
(véase imagen 3)

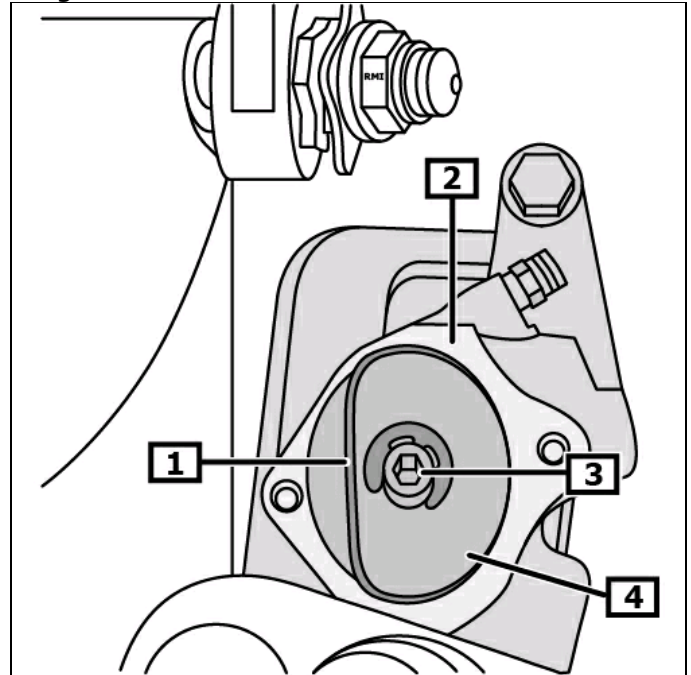
¡Asegurarse de que la junta anular esté correctamente colocada! (1)
(véase imagen 5)

Para el montaje es necesario que el servomotor esté unido a la pinza de freno.

El servomotor no se debe apretar con los tornillos de la pinza de freno.

Realizar las regulaciones básicas por medio del respectivo dispositivo diagnóstico.

Imagen 5



1 Anillo(s) obturador(es)

2 Superficie(s) de sellado

3 Eje para el servomotor

4 Husillo para émbolos de freno