



OSTRZEŻENIE

Zagrożenie dla zdrowia!

Wdychanie pyłu hamulcowego może spowodować poważne uszkodzenie układu oddechowego!

Elementów hamulców nie czyścić sprężonym powietrzem.

Stosować środek do czyszczenia hamulców.

WSKAZÓWKA

Przed przystąpieniem do prac w układzie hamulcowym, za pomocą urządzenia diagnostycznego schować cylindry hamulcowe.

Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu mają charakter przykładowy i służą wyłącznie do lepszego zrozumienia tekstu.

Wskazówki ogólne

Silniki nastawcze hamulca postojowego znajdują się na tylnych zaciskach hamulca.

Sterownik hamulca postojowego znajduje się w bagażniku, z prawej strony za okładziną.

Włącznik elektromechanicznego hamulca postojowego znajduje się w środkowej konsoli. **(1)**

(patrz rysunek 1)

Rysunek 1



1 Przełącznik – hamulec postojowy

Wskazanie/obsługa

tryb automatyczny

Hamulec postojowy włącza się automatycznie po wyłączeniu silnika przyciskiem Start/Stop.
Po wciśnięciu pedału gazu następuje automatyczne zwolnienie hamulca postojowego.

Uruchomić hamulec postojowy

Pociągnąć wyłącznik hamulca postojowego.

Zwolnić hamulec postojowy

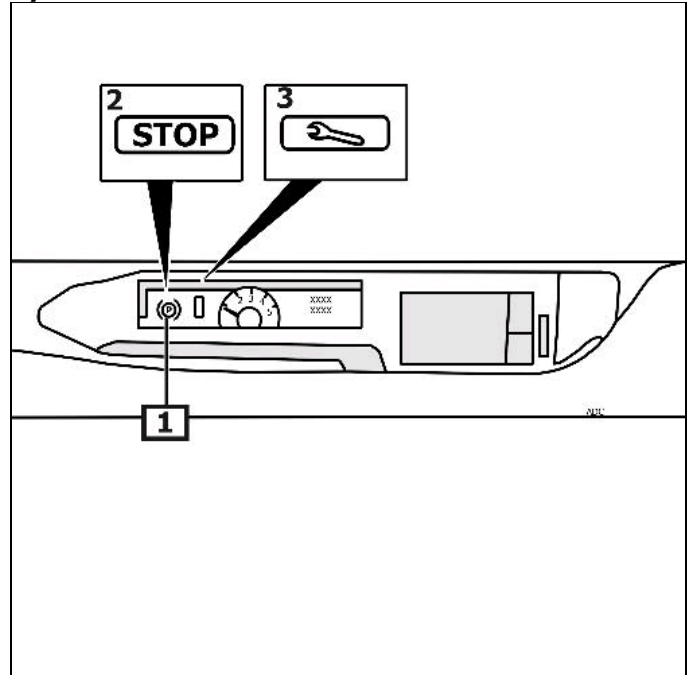
Nacisnąć przełącznik hamulca postojowego i jednocześnie nacisnąć pedał gazu lub hamulca.

W przypadku błędów, które w znacznym stopniu zmniejszają bezpieczeństwo działania lub ruchu drogowego, zapala się czerwona lampka ostrzegawcza. (2)

Jeśli wystąpi błąd rozpoznany przez sterownik, na wyświetlaczu pojawi się odpowiednia informacja. (3)
(patrz rysunek 2)

Dalsze szczegóły i informacje można wyczytać w instrukcji obsługi.

Rysunek 2



1 Lampka kontrolna

2 Lampka ostrzegawcza

Kontynuacja jazdy niemożliwa.

3 zakłócenia elektryczne

Przed pracami przy układzie hamulcowym cofnąć tłoki hamulcowe za pomocą urządzenia diagnostycznego

Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.

Podłączyć przyrząd diagnostyczny do złącza diagnostycznego.
Włączyć zapłon.
Odłączyć hamulec parkowania

Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.

po naprawie

Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.

Dokonać ustawień podstawowych przy pomocy odpowiedniego urządzenia diagnostycznego.
Sprawdzić pamięć błędów, w razie konieczności usunąć błędy.

Odryglowanie awaryjne – hamulec postojowy

Unieść pojazd.

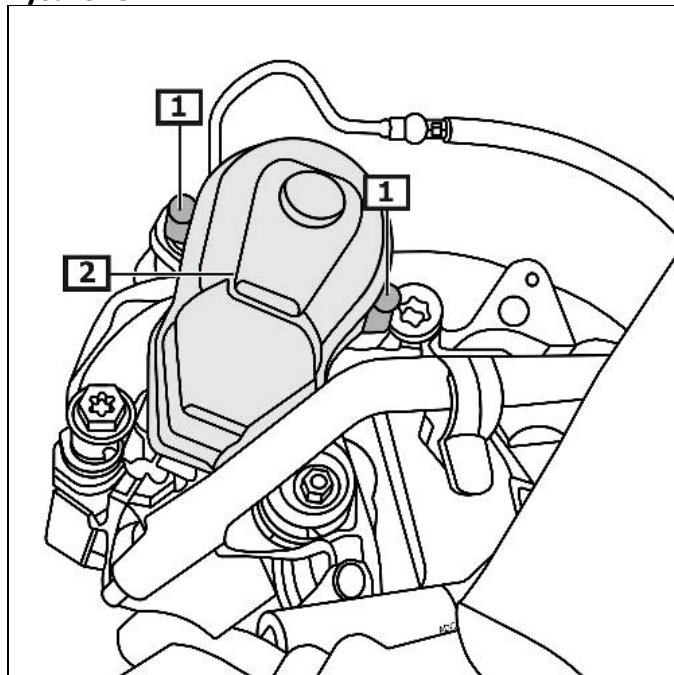
Zdjąć tylne koła.

Wykręcić śrubę(y). **(1)**

Zdemontować serwomotor (-y). **(2)**

(patrz rysunek 3)

Rysunek 3



1 Śruba (-e) mocująca (-e)

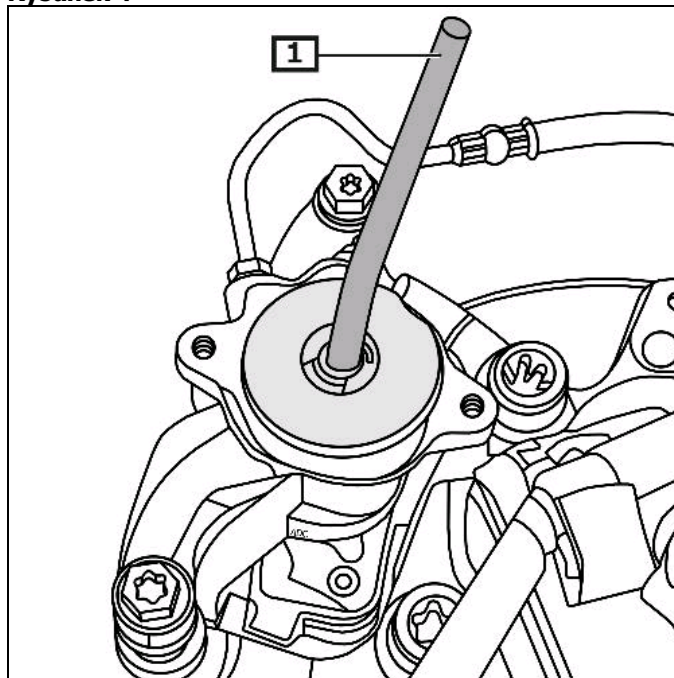
2 Nastawnik serwomotor

Cofnąć tłok hamulcowy poprzez kręcenie śruby nastawczej.

Sprawdzić czy tarcza hamulcowa porusza się swobodnie.

(patrz rysunek 4)

Rysunek 4



1 Klucz nasadowy