



RENAULT SCÉNIC III (JZ0/1_)



AVERTISSEMENT

Risque pour la santé !

L'inhalation des poussières de freinage peut entraîner des lésions graves des organes respiratoires !

Ne pas nettoyer les composants des freins avec l'air comprimé.

Utiliser un nettoyeur de freins.

INSTRUCTION

Avant de commencer les travaux sur le système de freinage, rentrer le piston avec la station de diagnostic.

Les illustrations de la présente instruction de montage sont des exemples et permettent simplement une meilleure compréhension.

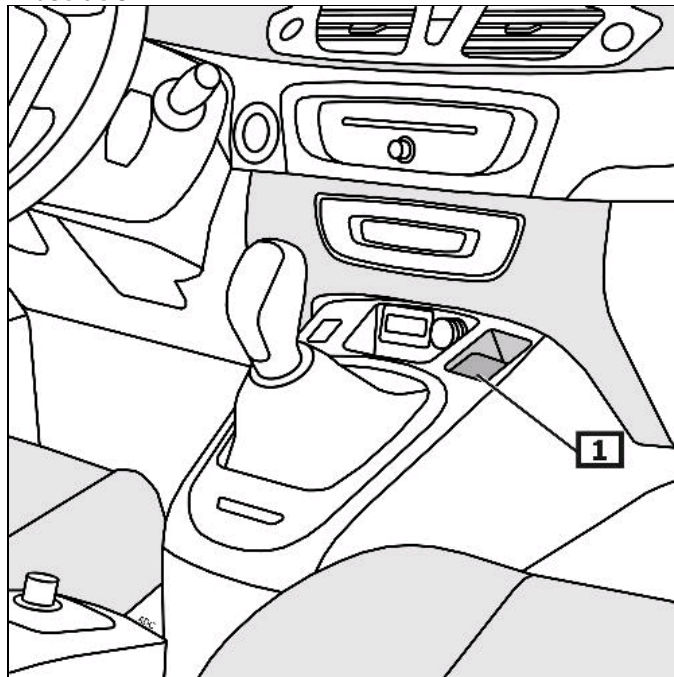
Consignes générales

Les servomoteurs du frein de stationnement se trouvent derrière les étriers de frein arrière.

Le calculateur du frein de stationnement se trouve dans le coffre à droite derrière le recouvrement.

Le commutateur du frein de stationnement se trouve dans la console centrale. **(1)**
(voir illustration 1)

Illustration 1



1 Commutateur - Frein à main

Affichage/commande

Mode automatique

Le frein de stationnement se bloque automatiquement si le moteur est arrêté par la touche start/stop.

Le frein à main se desserre automatiquement dès que la pédale d'accélérateur est enfoncée.

Actionner le frein de stationnement

Retirer le commutateur du frein de stationnement.

Desserrer le frein de stationnement

Appuyer sur le commutateur du frein à main et actionner simultanément la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein.

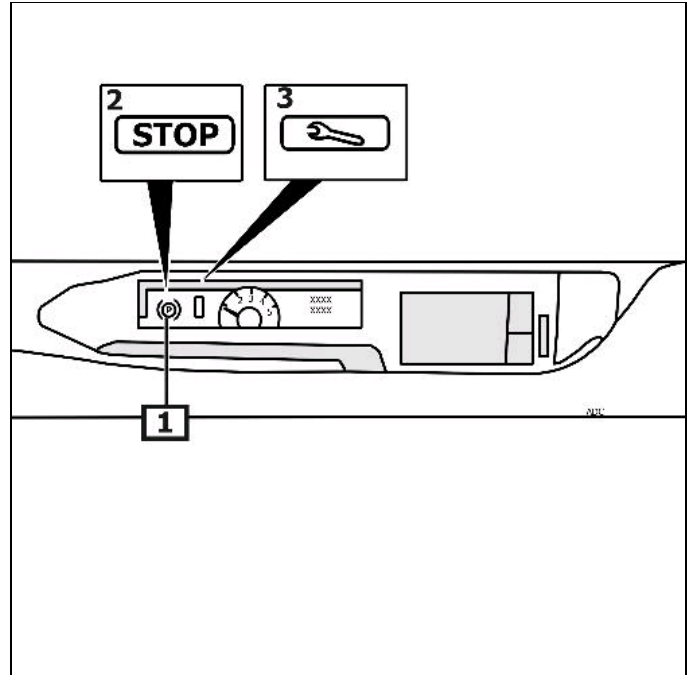
Le voyant d'avertissement rouge s'allume en cas de défauts mettant fortement en danger la sécurité du fonctionnement ou la sécurité routière. (2)

Si le calculateur détecte un défaut, une indication apparaît à l'écran. (3)

(voir illustration 2)

Pour obtenir d'autres détails et informations, veuillez-vous référer au mode d'emploi !

Illustration 2



1 Voyant

2 Voyant d'alarme

Impossible de continuer à rouler.

3 Panne électrique

Avant de commencer les travaux sur le système de freinage, rentrer le piston avec une station de diagnostic

Tenir compte de la position de montage de la liaison EOBD.

Brancher l'appareil de diagnostic à la prise de diagnostic.

Mettre le contact.

Desserrer le frein de stationnement

Suivre les instructions du banc de diagnostic.

Après des travaux de réparation

Suivre les instructions du banc de diagnostic.

Effectuer les réglages de base à l'aide de l'appareil de diagnostic approprié.

Interroger la mémoire défaut, effacer l'erreur si nécessaire.

Déverrouillage de secours du frein à main

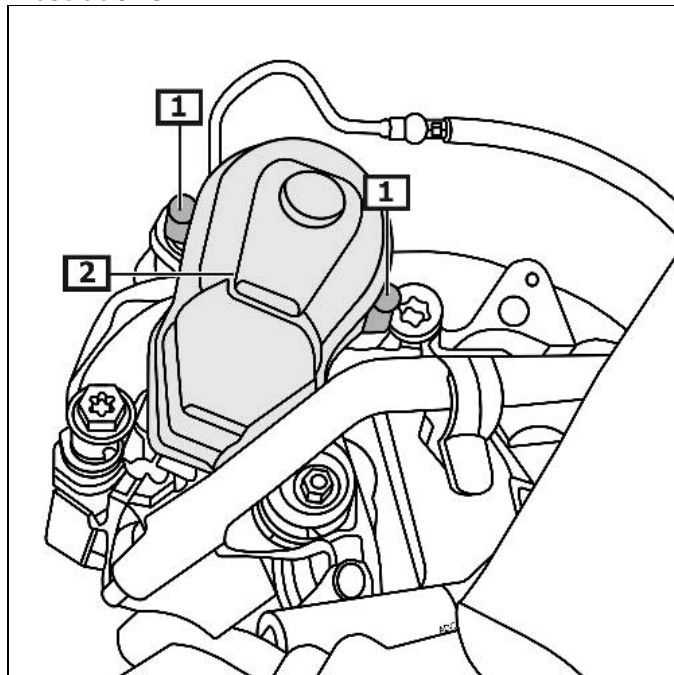
Soulever le véhicule.

Retirer les roues arrière.

Dévisser la(les) vis. **(1)**

Démonter le(s) vérin(s). **(2)**
(voir illustration 3)

Illustration 3



1 Vis d'immobilisation

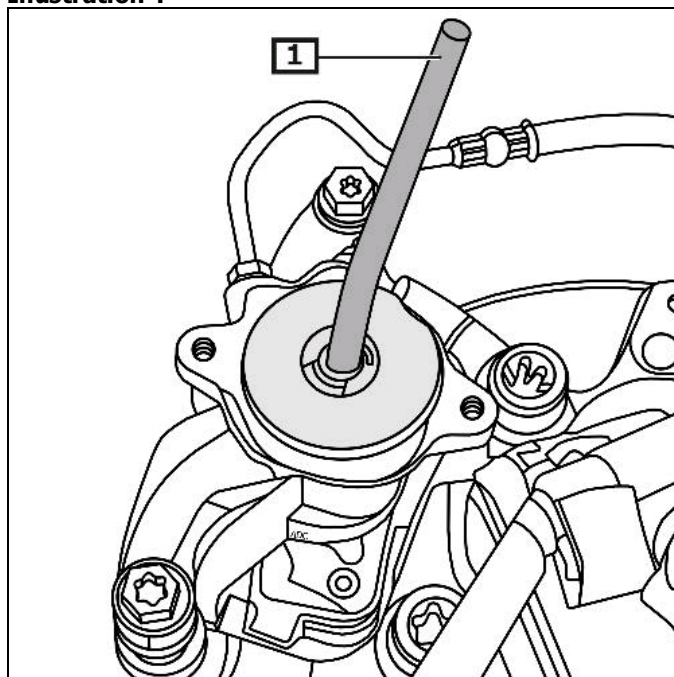
2 servomoteur(s)

Reculer le piston de frein en tournant la vis de réglage.

Vérifier que le disque de frein se déplace librement.

(voir illustration 4)

Illustration 4



1 Douille