



ES

RENAULT SCÉNIC III (JZ0/1_)



ADVERTENCIA

¡Riesgo para la salud!

¡La inhalación del polvo del freno puede provocar graves daños en los órganos respiratorios!

No limpie las piezas del freno con aire comprimido.

Emplear el limpiador para frenos.

INDICACIÓN

Antes de comenzar el trabajo en el sistema de frenos, retraer el pistón del freno con el dispositivo diagnóstico.

Las ilustraciones en estas instrucciones de montaje son a modo de ejemplo y sirven solo para una mejor comprensión.

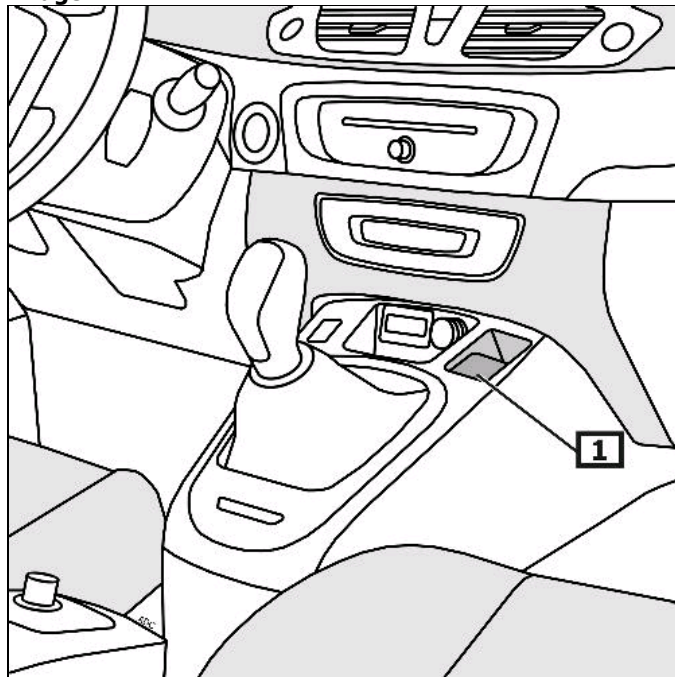
Indicaciones generales

Los motores de accionamiento del freno de mano se encuentran en las zapatas de freno traseras.
El dispositivo de control del freno de mano se encuentra en el lado derecho del guardamaletas detrás de la cubierta.

El interruptor del freno de mano se encuentra en la consola central. **(1)**

(véase imagen 1)

Imagen 1



1 Interruptor del freno manual

Pantalla/panel de control

Modo automático

El freno de estacionamiento se acciona automáticamente cuando se para el motor por medio del pulsador de arranque y parada.

Una vez accionado el pedal del acelerador, se soltará automáticamente el freno de mano.

Accionar el freno de estacionamiento

Tirar el interruptor para el freno de estacionamiento.

Poner el freno de estacionamiento

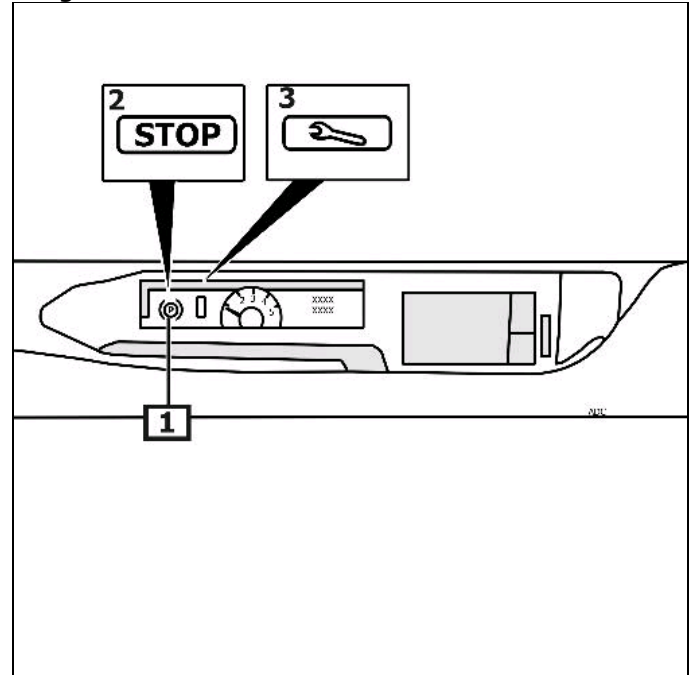
Pulsar el interruptor para el freno de mano y al mismo tiempo accionar el acelerador o el pedal de freno.

El testigo luminoso de advertencia rojo se enciende si se producen errores que perjudiquen la seguridad de funcionamiento o la seguridad vial. (2)

Si existe un error detectado por el dispositivo de control, aparece una indicación correspondiente en la pantalla. (3) (véase imagen 2)

iPara más detalles e información, leer el manual de instrucciones!

Imagen 2



1 Lámpara de control

2 Lámpara de advertencia
No es posible continuar la conducción.

3 Fallo eléctrico

Antes de comenzar el trabajo en el sistema de frenos, retraer el pistón del freno con el dispositivo diagnóstico.

Observar la posición del montaje de la conexión EOBD.

Conectar equipo de diagnóstico con enchufe de diagnóstico.
Conectar el sistema de encendido.
soltar el freno de aparcamiento

Seguir las indicaciones del dispositivo diagnóstico.

Tras tareas de reparación

Seguir las indicaciones del dispositivo diagnóstico.

Realizar las regulaciones básicas por medio del respectivo dispositivo diagnóstico.
Consultar la memoria de errores y borrar oportunamente los errores registrados.

Traba de seguridad del freno manual.

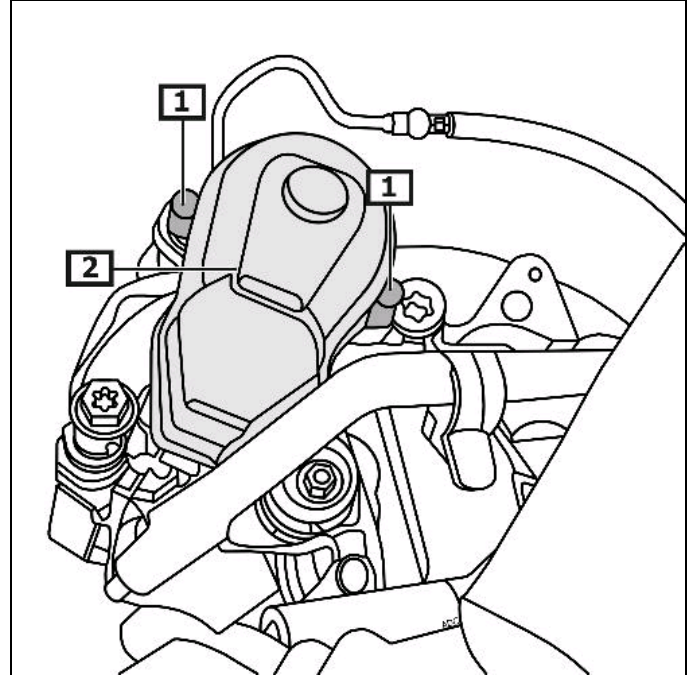
Elevar el vehículo.

Retirar ruedas traseras.

Desenroscar el (los) tornillo(s). **(1)**

Desmontar el(los) servomotor(es). **(2)**
(véase imagen 3)

Imagen 3

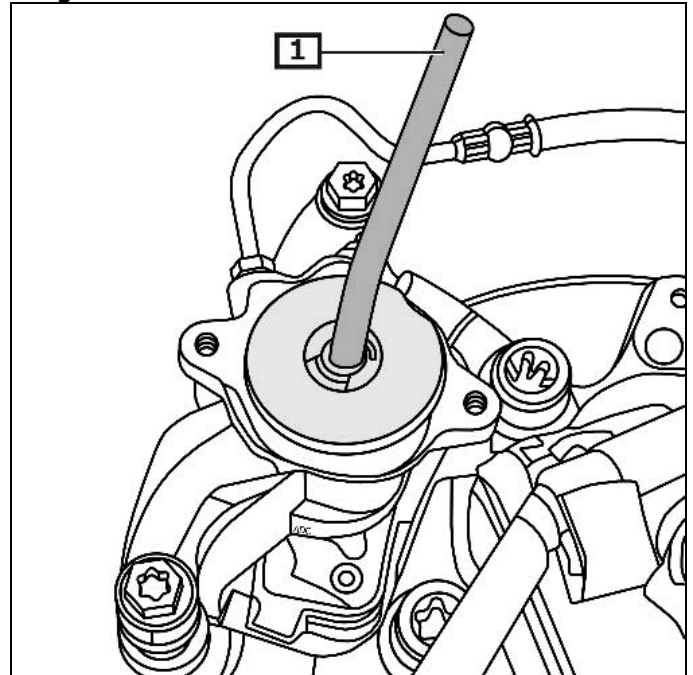


1 Tornillo(s) de fijación

2 Servomotor(es)

Reposicionar el émbolo del freno por medio del tornillo regulador.
Controlar que el disco del freno tenga espacio de acción.
(véase imagen 4)

Imagen 4



1 Llave de vaso