



RENAULT MEGANE III



### **OSTRZEŻENIE**

**Zagrożenie dla zdrowia!**

**Wdychanie pyłu hamulcowego może spowodować poważne uszkodzenie układu oddechowego!**

**Elementów hamulców nie czyścić sprężonym powietrzem.**

**Stosować środek do czyszczenia hamulców.**

### **WSKAZÓWKA**

**Przed przystąpieniem do prac w układzie hamulcowym, za pomocą urządzenia diagnostycznego schować cylindry hamulcowe.**

**Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu mają charakter przykładowy i służą wyłącznie do lepszego zrozumienia tekstu.**

### **Wskazówki ogólne**

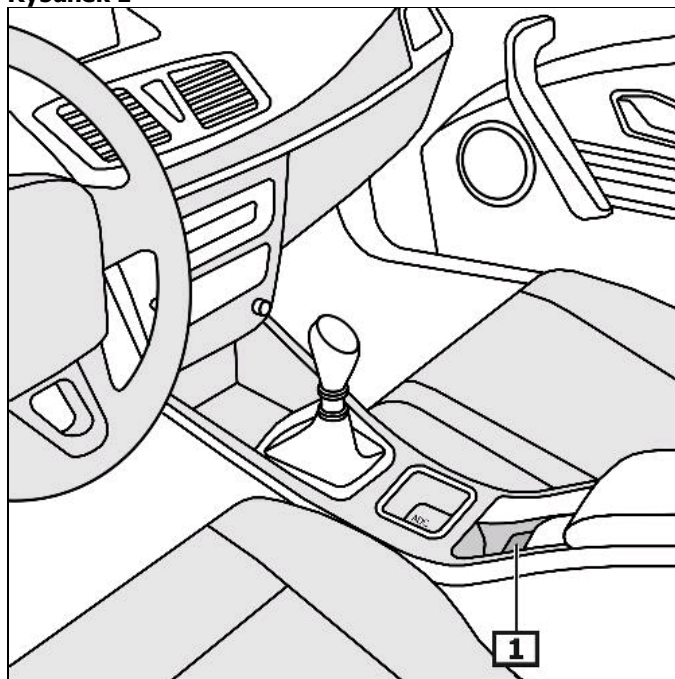
Silniki nastawcze hamulca postojowego znajdują się na tylnych zaciskach hamulca.

Sterownik hamulca postojowego znajduje się w bagażniku, z prawej strony za okładziną.

Włącznik elektromechanicznego hamulca postojowego znajduje się w środkowej konsoli. **(1)**

**(patrz rysunek 1)**

**Rysunek 1**



**1** Przełącznik – hamulec postojowy

## Wskazanie/obsługa

### **tryb automatyczny**

Hamulec postojowy włącza się automatycznie po wyłączeniu silnika przyciskiem Start/Stop.  
Po wciśnięciu pedału gazu następuje automatyczne zwolnienie hamulca postojowego.

### **Uruchomić hamulec postojowy**

*Pociągnąć wyłącznik hamulca postojowego.*

### **Zwolnić hamulec postojowy**

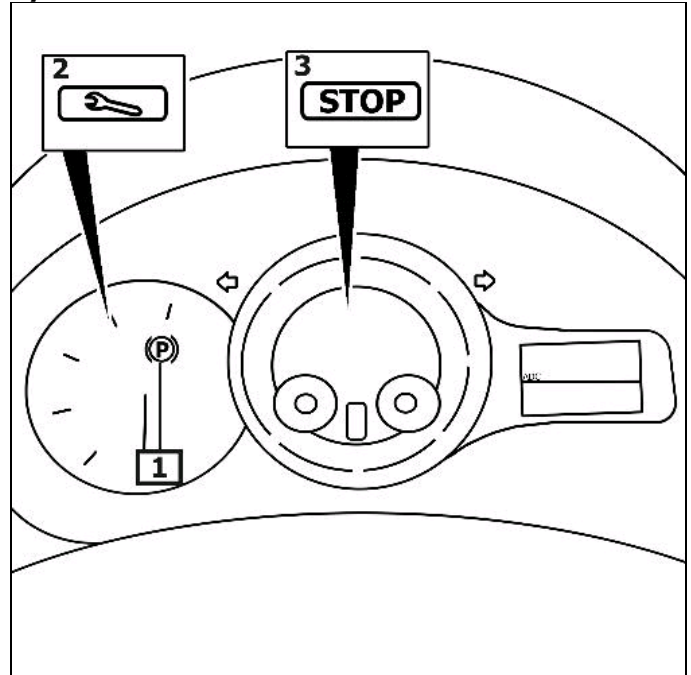
*Nacisnąć przełącznik hamulca postojowego i jednocześnie nacisnąć pedał gazu lub hamulca.*

**W przypadku błędów, które w znacznym stopniu zmniejszają bezpieczeństwo działania lub ruchu drogowego, zapala się czerwona lampka ostrzegawcza. (3)**

Jeśli wystąpi błąd rozpoznany przez sterownik, na wyświetlaczu pojawi się odpowiednia informacja. (2)  
**(patrz rysunek 2)**

**Dalsze szczegóły i informacje można wyczytać w instrukcji obsługi.**

Rysunek 2



1 Lampka kontrolna

2 zakłócenia elektryczne

3 Lampka ostrzegawcza

Kontynuacja jazdy niemożliwa.

## Przed pracami przy układzie hamulcowym cofnąć tłoki hamulcowe za pomocą urządzenia diagnostycznego

### **Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.**

Podłączyć przyrząd diagnostyczny do złącza diagnostycznego.  
Włączyć zapłon.  
Odłączyć hamulec parkowania

**Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.**

### po naprawie

### **Przestrzegać instrukcji urządzenia diagnostycznego.**

Dokonać ustawień podstawowych przy pomocy odpowiedniego urządzenia diagnostycznego.  
Sprawdzić pamięć błędów, w razie konieczności usunąć błędy.

## **Odryglowanie awaryjne – hamulec postojowy**

### **Unieść pojazd.**

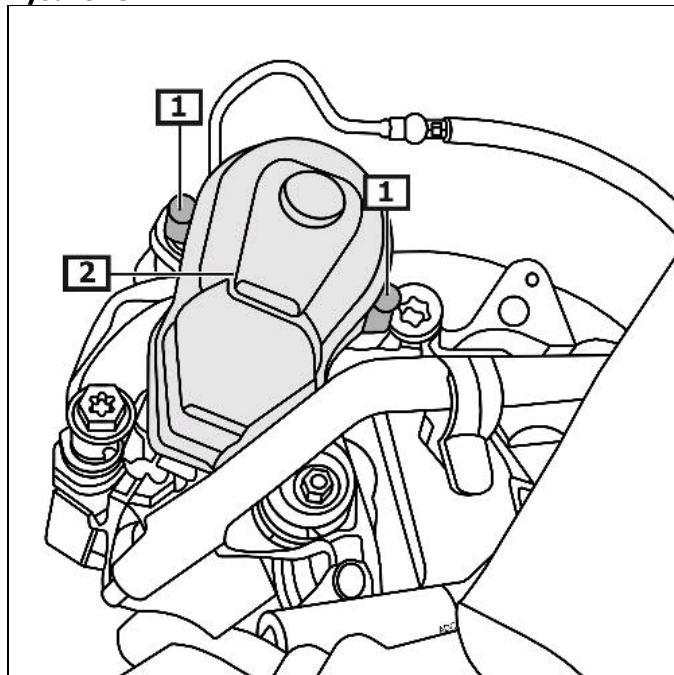
Zdjąć tylne koła.

Wykręcić śrubę(y). **(1)**

Zdemontować serwomotor (-y). **(2)**

**(patrz rysunek 3)**

**Rysunek 3**



**1 Śruba (-e) mocująca (-e)**

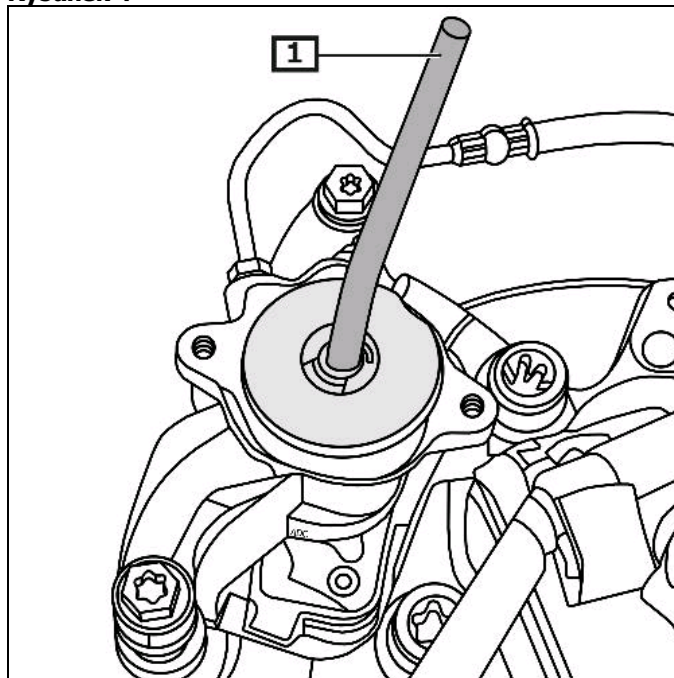
**2 Nastawnik serwomotor**

Cofnąć tłok hamulcowy poprzez kręcenie śruby nastawczej.

Sprawdzić czy tarcza hamulcowa porusza się swobodnie.

**(patrz rysunek 4)**

**Rysunek 4**



**1 Klucz nasadowy**