



RENAULT MEGANE III



### **AVERTISSEMENT**

**Risque pour la santé !**

**L'inhalation des poussières de freinage peut entraîner des lésions graves des organes respiratoires !**

**Ne pas nettoyer les composants des freins avec l'air comprimé.**

**Utiliser un nettoyeur de freins.**

### **INSTRUCTION**

**Avant de commencer les travaux sur le système de freinage, rentrer le piston avec la station de diagnostic.**

**Les illustrations de la présente instruction de montage sont des exemples et permettent simplement une meilleure compréhension.**

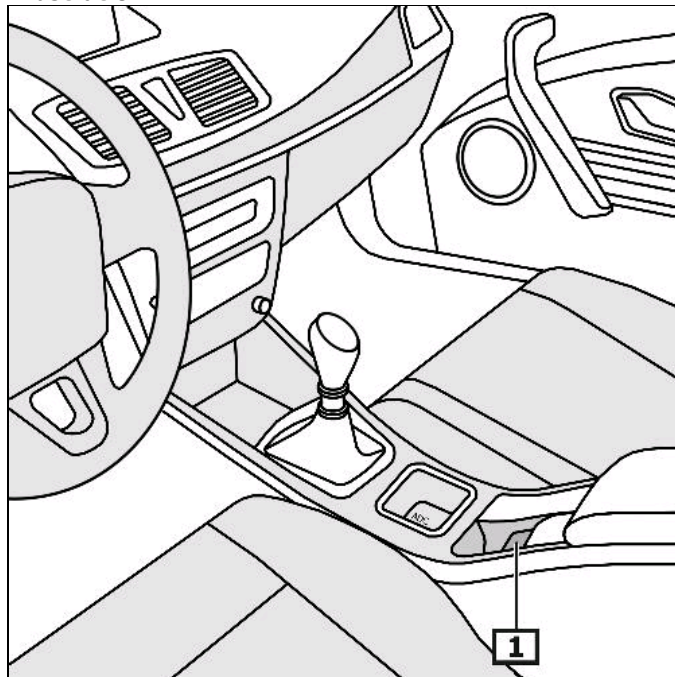
### **Consignes générales**

Les servomoteurs du frein de stationnement se trouvent derrière les étriers de frein arrière.

Le calculateur du frein de stationnement se trouve dans le coffre à droite derrière le recouvrement.

Le commutateur du frein de stationnement se trouve dans la console centrale. **(1)**  
**(voir illustration 1)**

**Illustration 1**



**1** Commutateur - Frein à main

## **Affichage/commande**

### **Mode automatique**

Le frein de stationnement se bloque automatiquement si le moteur est arrêté par la touche start/stop.

Le frein à main se desserre automatiquement dès que la pédale d'accélérateur est enfoncée.

### **Actionner le frein de stationnement**

*Retirer le commutateur du frein de stationnement.*

### **Desserrer le frein de stationnement**

*Appuyer sur le commutateur du frein à main et actionner simultanément la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein.*

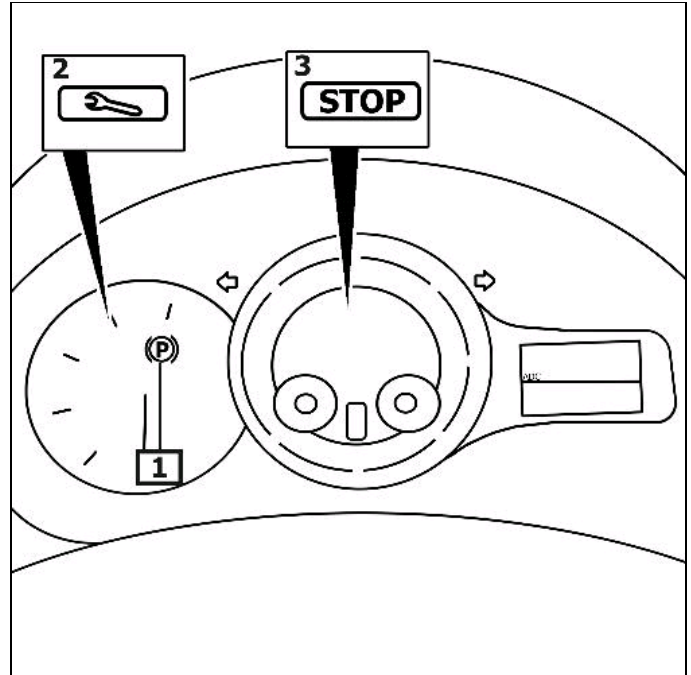
**Le voyant d'avertissement rouge s'allume en cas de défauts mettant fortement en danger la sécurité du fonctionnement ou la sécurité routière. (3)**

Si le calculateur détecte un défaut, une indication apparaît à l'écran. (2)

**(voir illustration 2)**

**Pour obtenir d'autres détails et informations, veuillez-vous référer au mode d'emploi !**

**Illustration 2**



1 Voyant

2 Panne électrique

3 Voyant d'alarme

Impossible de continuer à rouler.

**Avant de commencer les travaux sur le système de freinage, rentrer le piston avec une station de diagnostic**

### **Tenir compte de la position de montage de la liaison EOBD.**

Brancher l'appareil de diagnostic à la prise de diagnostic.

Mettre le contact.

Desserrer le frein de stationnement

**Suivre les instructions du banc de diagnostic.**

### **Après des travaux de réparation**

#### **Suivre les instructions du banc de diagnostic.**

Effectuer les réglages de base à l'aide de l'appareil de diagnostic approprié.

Interroger la mémoire défaut, effacer l'erreur si nécessaire.

## **Déverrouillage de secours du frein à main**

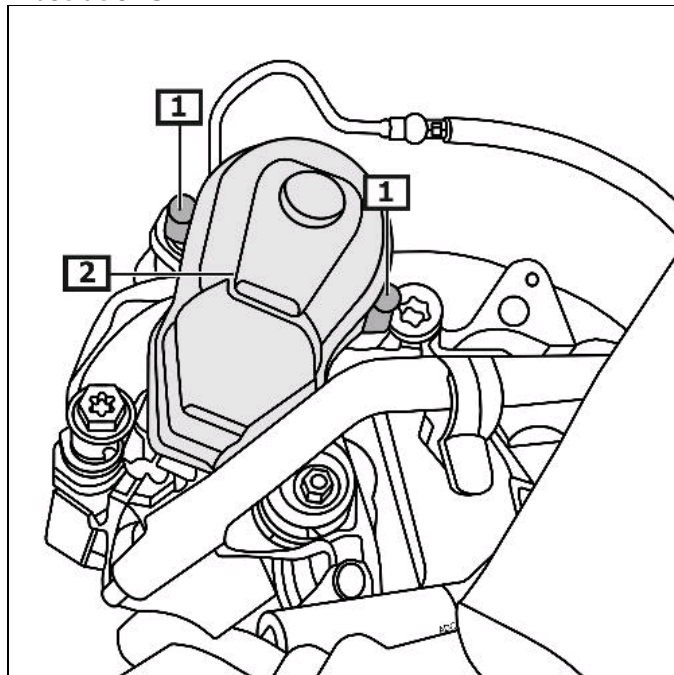
### **Soulever le véhicule.**

Retirer les roues arrière.

Dévisser la(les) vis. **(1)**

Démonter le(s) vérin(s). **(2)**  
**(voir illustration 3)**

**Illustration 3**



**1 Vis d'immobilisation**

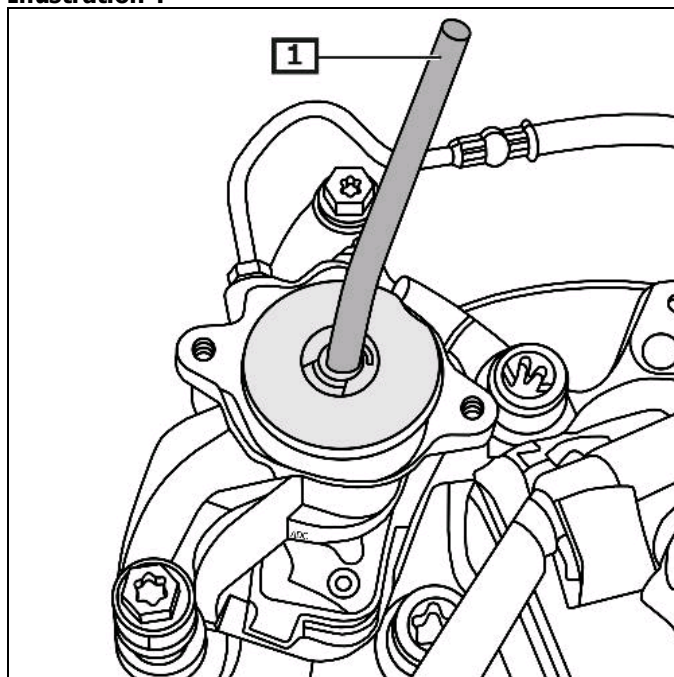
**2 servomoteur(s)**

Reculer le piston de frein en tournant la vis de réglage.

Vérifier que le disque de frein se déplace librement.

**(voir illustration 4)**

**Illustration 4**



**1 Douille**