



RENAULT MEGANE III



VÝSTRAHA

Ohrožení zdraví!

Vdechování prachu z brzdy může vést k těžkému poškození dýchacích orgánů!

Nečistěte konstrukční díly brzdy stlačeným vzduchem.

Použijte čistič brzd.

POKYN

Před zahájením prací na brzdovém systému, zasuňte brzdový píst pomocí diagnostického zařízení.

Obrázky tohoto montážního návodu jsou příkladné a slouží pouze k lepšímu pochopení.

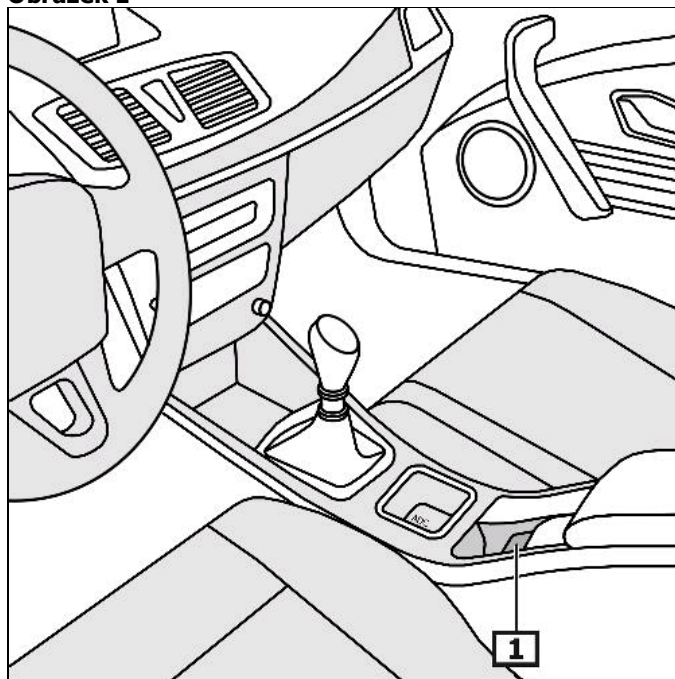
Obecné pokyny

Seřizovací motory parkovací brzdy se nachází na zadních třmenech brzdy.

Řídicí jednotka parkovací brzdy se nachází v zavazadlovém prostoru vpravo za krytem.

Spínač parkovací brzdy se nachází na střední konzole. **(1)**
(viz obrázek 1)

Obrázek 1



1 Spínač parkovací brzdy

Ukazatel / ovládání

Automatický režim

Parkovací brzda se automaticky aktivuje, když se motor vypne tlačítkem Start/Stop.

Jakmile se sešlápně plynový pedál, automaticky se povolí parkovací brzda.

Aktivujte parkovací brzdu

Zatáhněte za spínač pro parkovací brzdu.

Uvolněte parkovací brzdu

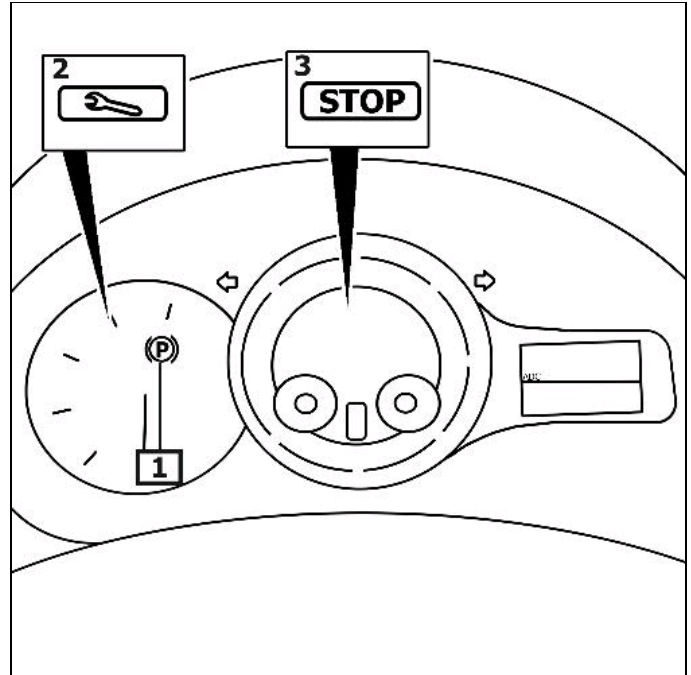
Stiskněte spínač pro parkovací brzdu a současně sešlápněte plynový nebo brzdový pedál.

Při chybách, které silně ohroží provozní nebo dopravní bezpečnost, se rozsvítí červená výstražná lampa. (3)

Pokud se vyskytuje závada, zjištěná řídicí jednotkou, zobrazí se na obrazovce pokyn. (2)
(viz obrázek 2)

Další detaily a informace jsou k nalezení v návodu k obsluze!

Obrázek 2



1 Kontrolka

2 Elektrická porucha

3 Varovná světla

Pokračování v jízdě není možné.

Před zahájením prací na brzdovém systému, diagnostickým přístrojem zasunout brzdový píst zpátky

Dodržujte montážní polohu přípojky EOBD.

Diagnostické zařízení připojit k diagnostické zásuvce.

Zapnout zapalování.

Povolit parkovací brzdu

Postupovat podle pokynů diagnostického přístroje.

Po opravách

Postupovat podle pokynů diagnostického přístroje.

Provést základní nastavení vhodným diagnostickým zařízením.

Zadejte dotaz na paměť poruch, popř. smažte chybu.

Nouzové odblokování parkovací brzdy.

Zvednout vozidlo.

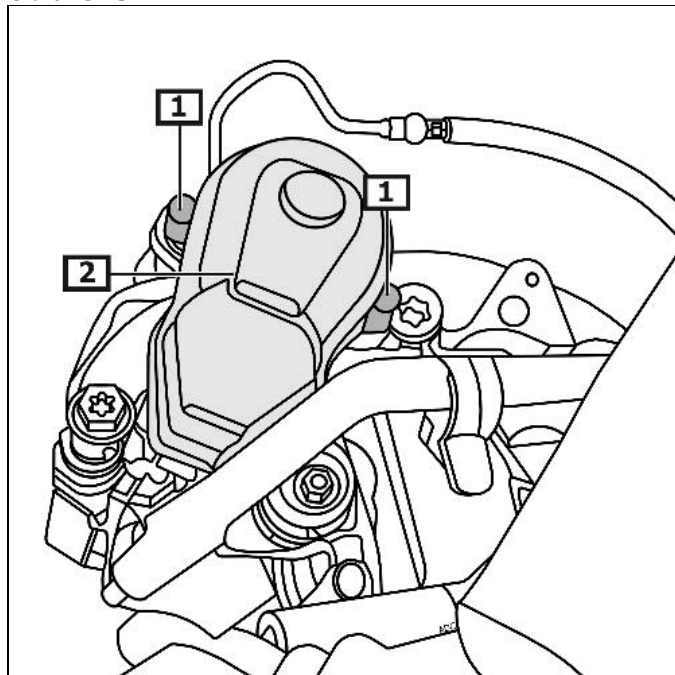
Sejmout zadní kola.

Vyšroubovat šroub(y). **(1)**

Odmontovat servomotor(y). **(2)**

(viz obrázek 3)

Obrázek 3



1 Přídržný šroub(y)

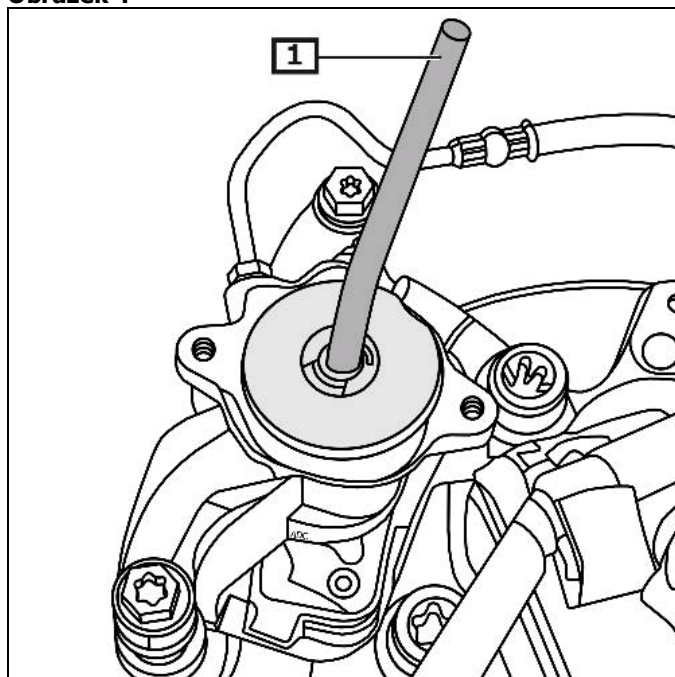
2 Servomotor(y)

Otáčením stavěcího šroubu vrátit brzdový píst zpět.

Zkontrolovat volný chod brzdového kotouče.

(viz obrázek 4)

Obrázek 4



1 Nástrčný klíč